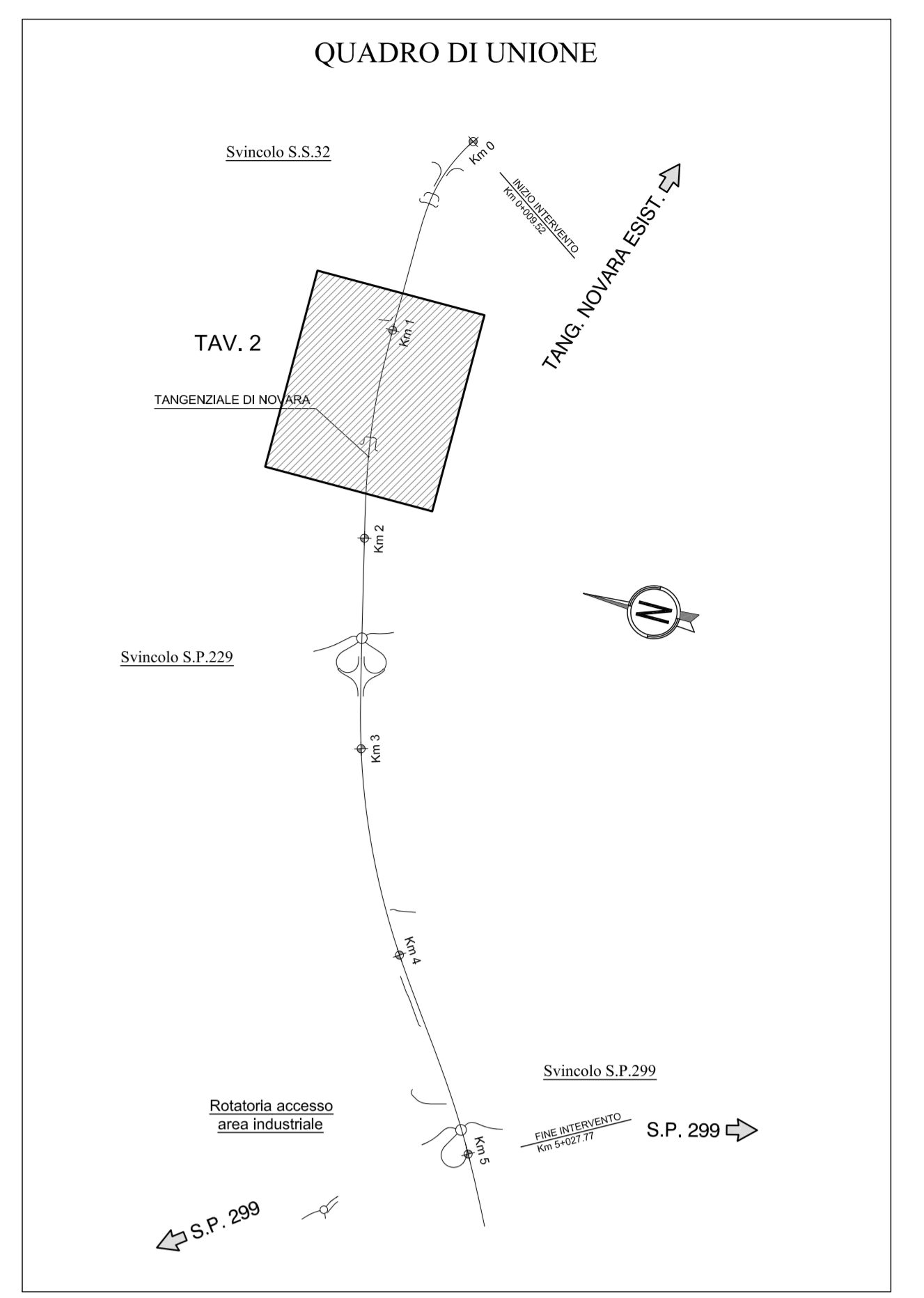
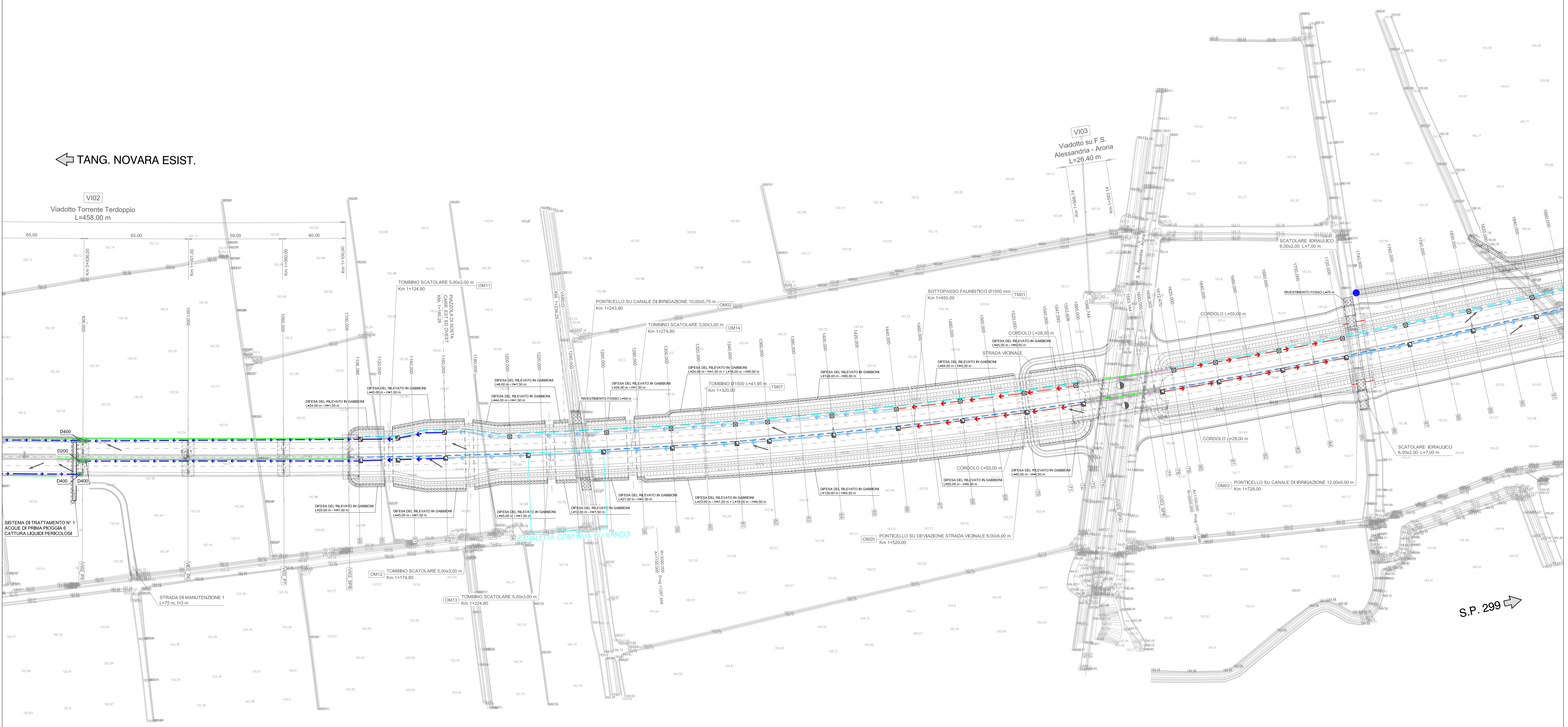


TANG. NOVARA ESIST.



- LEGENDA**
- Direzione scorrimento piattaforma
 - Canaletta discontinua a margine i=8 m
 - Canaletta centrale continua
 - Tubazione Øest 400 Pead
 - Tubazione Øest 500 Pead
 - Tubazione Øest 630 Pead
 - Tubazione Øest 800 Pead
 - Tubazione Ø300 acciaio
 - Tubazione Ø400 acciaio
 - Tubazione Ø500 acciaio
 - Tubazione Ø600 acciaio
 - Drenaggio con caditoie su viadotto i=7 m
 - Discendenti su viadotto
 - Punti di minimo (piattaforma)
 - Punti di massimo (piattaforma)
 - Embrici su rilevato
 - Pozzetti canaletta margine Ø400-500
 - Pozzetti canaletta margine Ø630-800
 - Pozzetti Canaletta centrale
 - Recapito finale

CARREGGIATA SX				
PK	MARGINE ESTERNO	SPARTITRAFFICO	Q.S. 1	Q.S. 2 nota
0+635	x		167,39	
1+107	x		167,32	
1+131	x		167,31	
1+160	x		167,47	167,62 CD
1+200	x		168,50	
1+260	x		169,83	
1+300	x		170,71	
1+340	x		171,60	
1+360	x		172,04	172,29 CD
1+400	x		172,93	
1+440	x		173,57	
1+480	x		174,21	
1+520	x		174,49	
1+553	x		174,71	
1+613	x		174,56	
1+640	x		174,42	
1+680	x		174,04	
1+720	x		173,50	
1+760	x		172,95	
1+800	x		172,24	
1+840	x		171,38	171,29 CD
1+880	x		170,42	

CARREGGIATA DX				
PK	SPARTITRAFFICO	MARGINE ESTERNO	Q.S. 1	Q.S. 2 nota
0+635	x		167,39	
1+107	x		167,32	
1+131	x		167,44	
1+160	x		167,59	167,73 CD
1+200	x		168,61	
1+260	x		169,94	
1+300	x		170,83	
1+340	x		171,71	
1+360	x		172,16	172,41 CD
1+400	x		173,05	
1+440	x		173,69	
1+480	x		174,33	
1+520	x		174,60	
1+553	x		174,85	
1+604	x		174,91	
1+640	x		174,72	
1+680	x		174,34	
1+720	x		173,80	
1+760	x		173,25	
1+800	x		172,54	
1+840	x		171,68	171,58 CD
1+880	x		170,71	

CARREGGIATA SX					
da PK	a PK	tubazione (D)	lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
642	700	500 A	58	0,4%	1
700	936	600 A	236	0,4%	1
936	1107	600 A	171	0,5%	1
1107	1160	630 PE	53	0,5%	1
1160	1360	500 PE	200	2,2%	1
1360	1440	500 PE	80	1,7%	1
1440	1480	400 PE	40	1,7%	1
1480	1566	400 PE	86	0,7%	1
1566	1606	300 A	40	0,5%	2
1606	1720	400 PE	114	1,4%	2
1720	1920	500 PE	200	2,2%	2
1920	2080	630 PE	160	0,3%	2

CARREGGIATA DX					
da PK	a PK	tubazione (D)	lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
642	700	500 A	58	0,4%	1
700	936	600 A	236	0,4%	1
936	933	300 A	20	0,5%	1
936	1107	600 A	171	0,5%	1
1107	1160	630 PE	53	0,5%	1
1160	1360	500 PE	200	2,2%	1
1360	1440	500 PE	80	1,6%	1
1440	1480	400 PE	40	1,7%	1
1480	1566	400 PE	86	0,7%	1
1566	1593	300 A	27	0,6%	2
1593	1720	400 PE	127	1,4%	2
1720	1920	500 PE	200	2,2%	2

Nota: punti singolari CD cambio diametro
 PT passaggio trasversale da margine a spartitraffico o viceversa
 CV Convergenza tubazioni longitudinali (collettamento alle vasche)
 le quote di ingresso e di uscita delle tubazioni longitudinali su uno stesso pozzetto sono identiche quando sono presenti due quote sullo stesso pozzetto, la prima è relativa al punto verso le progressive decrescenti, la seconda al punto verso le progressive crescenti



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600000001

IMPRESA A.T.I. Mandataria: **Eni** (Logo) Mandatario: **giugliano** (Logo)

A.T.I. DI PROGETTAZIONE Mandataria: **S.T.E. S.r.l.** (Logo) Direzione Tecnica: Ing. E. Molvi

Mandatario: **Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA** (Logo) Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400

Mandatario: **Dott. Ing. Matteo POLETTI** (Logo) Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A

RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO: Dott. Cost. Maria Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Blumonicco

IDROLOGIA E IDRAULICA Planimetria Idraulica - Tav.2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA

SCALA: 1:1000