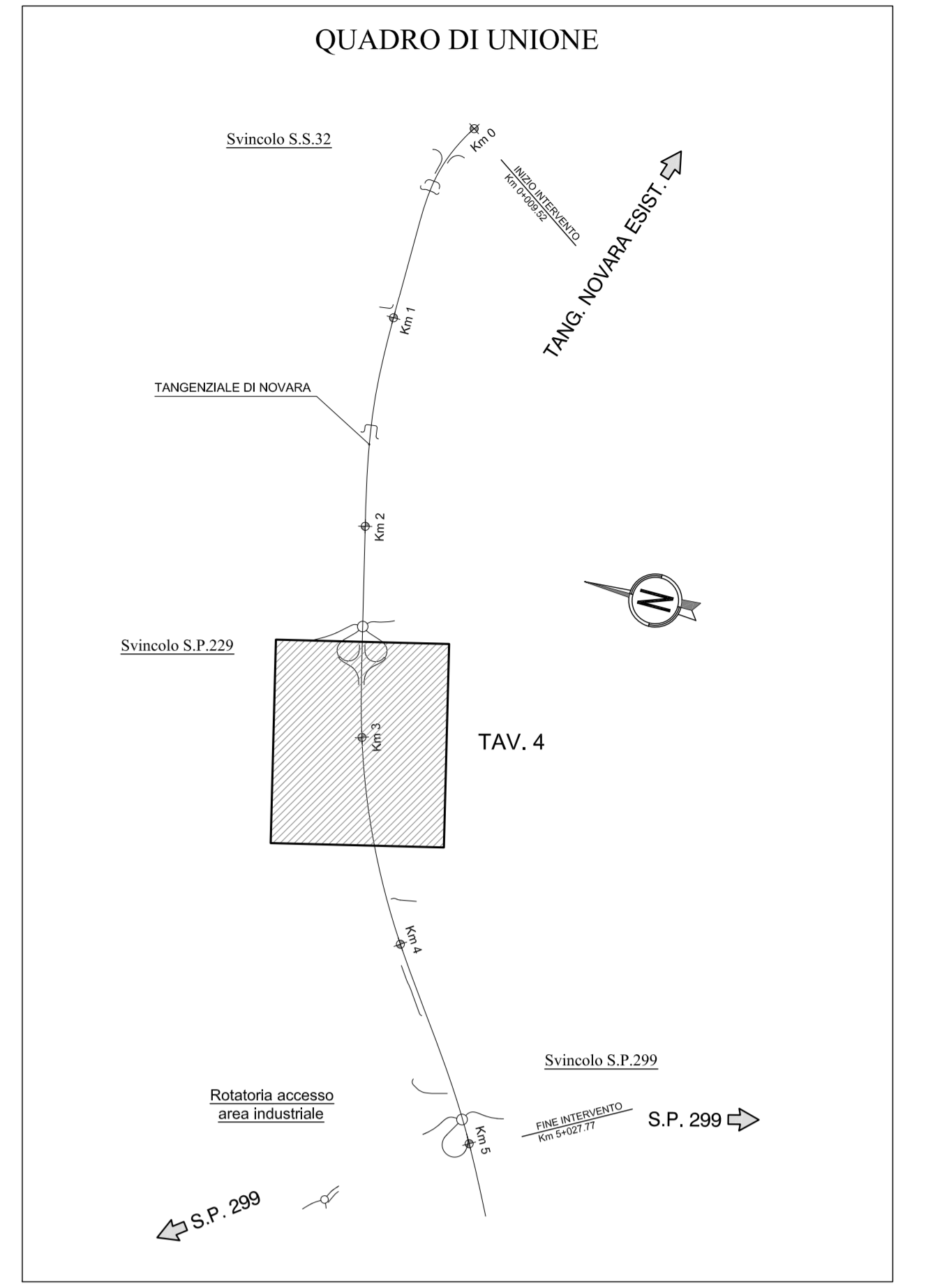
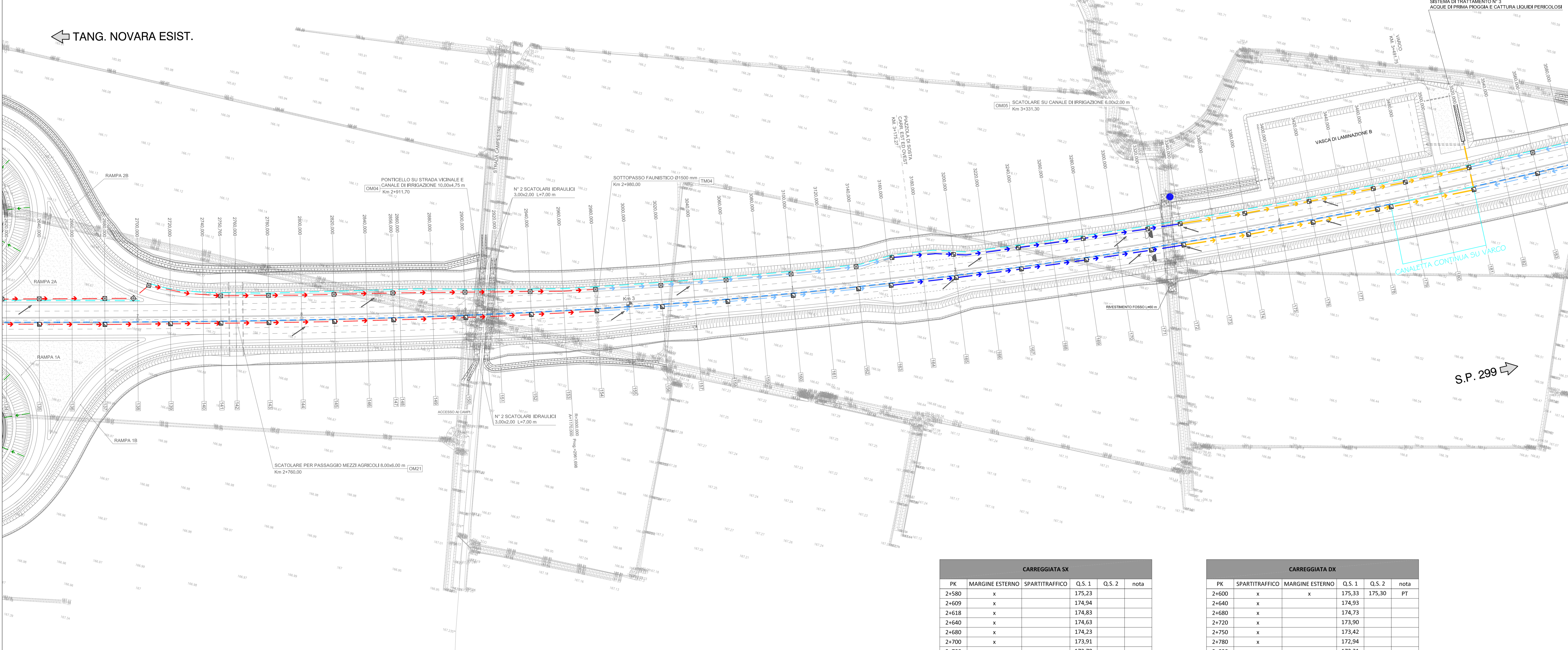


Svincolo S.P.229

TANG. NOVARA ESIST.



- LEGENDA**
- Direzione scorrimento piattaforma
 - Canaletta discontinua a margine i=8 m
 - Canaletta centrale continua
 - Tubazione Øest 400 Pead
 - Tubazione Øest 500 Pead
 - Tubazione Øest 630 Pead
 - Tubazione Øest 800 Pead
 - Tubazione Ø300 acciaio
 - Tubazione Ø400 acciaio
 - Tubazione Ø500 acciaio
 - Tubazione Ø600 acciaio
 - Drenaggio con caditoie su viadotti i=7 m
 - Discendenti su viadotto
 - Punti di minimo (piattaforma)
 - Punti di massimo (piattaforma)
 - Embrici su rilevato
 - Pozzetti canaletta margine Ø400-500
 - Pozzetti canaletta margine Ø630-800
 - Pozzetti Canaletta centrale
 - Recapito finale

CARREGGIATA SX

da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
2545	2980	400 PE	435	1,3%	3
2980	3162	500 PE	182	0,8%	3
3162	3340	630 PE	178	0,4%	3
3340	3520	800 PE	180	0,4%	3
3520	3620	500 PE	100	0,4%	3
3620	3800	400 PE	180	0,4%	3

CARREGGIATA DX

da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
2402	2532	300 A	130	0,6%	2
2545	2980	400 PE	435	1,4%	3
2980	3162	500 PE	182	0,8%	3
3162	3340	630 PE	178	0,4%	3
3340	3520	800 PE	180	0,4%	3
3520	3620	500 PE	100	0,4%	3

CARREGGIATA SX

PK	MARGINE ESTERNO	SPARTITRAFFICO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
2+580	x		175,23		
2+609	x		174,94		
2+618	x		174,83		
2+640	x		174,63		
2+680	x		174,23		
2+700	x		173,91		
2+708	x		173,78		
2+750	x		173,12		
2+780	x		172,64		
2+820	x		172,01		
2+860	x		171,43		
2+900	x		170,89		
2+940	x		170,35		
2+980	x		169,84	169,74	CD
3+020	x		169,33		
3+060	x		168,95		
3+100	x		168,63		
3+140	x		168,30		
3+160	x		168,18	168,04	CD
3+200	x		167,87		
3+240	x		167,70		
3+280	x		167,53		
3+320	x		167,35		
3+340	x		167,28	167,10	CD
3+380	x		167,04		
3+420	x		166,98		
3+460	x		166,91		
3+479	x		166,88		
3+520	x		166,82	168,02	CV
3+560	x		166,14		
3+600	x		166,34		
3+620	x		166,42	168,52	CD

CARREGGIATA DX

PK	SPARTITRAFFICO	MARGINE ESTERNO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
2+600	x		175,33	175,30	PT
2+640	x		174,93		
2+680	x		174,73		
2+720	x		173,90		
2+750	x		173,42		
2+780	x		173,91		
2+820	x		172,31		
2+860	x		172,73		
2+900	x		171,19		
2+940	x		170,65		
2+980	x		170,14	170,04	CD
3+020	x		169,63		
3+060	x		169,25		
3+100	x		168,93		
3+140	x		168,62		
3+160	x		168,47	168,34	CD
3+200	x		168,15		
3+240	x		168,00		
3+280	x		167,77		
3+320	x		167,65		
3+340	x		167,57	167,40	CD
3+380	x		167,33		
3+420	x		167,27		
3+460	x		167,21		
3+478	x		167,18		
3+520	x		167,12	168,29	CV
3+560	x		166,45		
3+600	x		166,61		
3+620	x		166,69	168,79	CD
3+648	x		166,91		
3+680	x		166,04		
3+720	x		166,20		

Nota: punti singoli CD cambio diametro
 PT passaggio trasversale da margine a spartitraffico o viceversa
 CV convergenza tubazioni longitudinali (collettamento alle vasche)
 le quote di ingresso e di uscita delle tubazioni longitudinali su uno stesso pozzetto sono identiche quando sono presenti due quote sullo stesso pozzetto, la prima è relativa al punto verso le progressive decrescenti, la seconda al punto verso le progressive crescenti



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.229 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34I06000000001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A.: E.I.L. S.p.A. (Mandatario)

A.T.A. DI PROGETTAZIONE: S.T.E. S.r.l. (Mandatario)

RESPONSABILI: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA (Direttore Tecnico), Dott. Ing. Matteo POLETTI (Direttore Tecnico)

RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO: Dott. Cost. Maria Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

IDROLOGIA E IDRAULICA Planimetria Idraulica - Tav.4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA

CODICE PROGETTO: DPT002 E 1801
 NOME FILE: 000_T00_IDR_PP04_B
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:1000