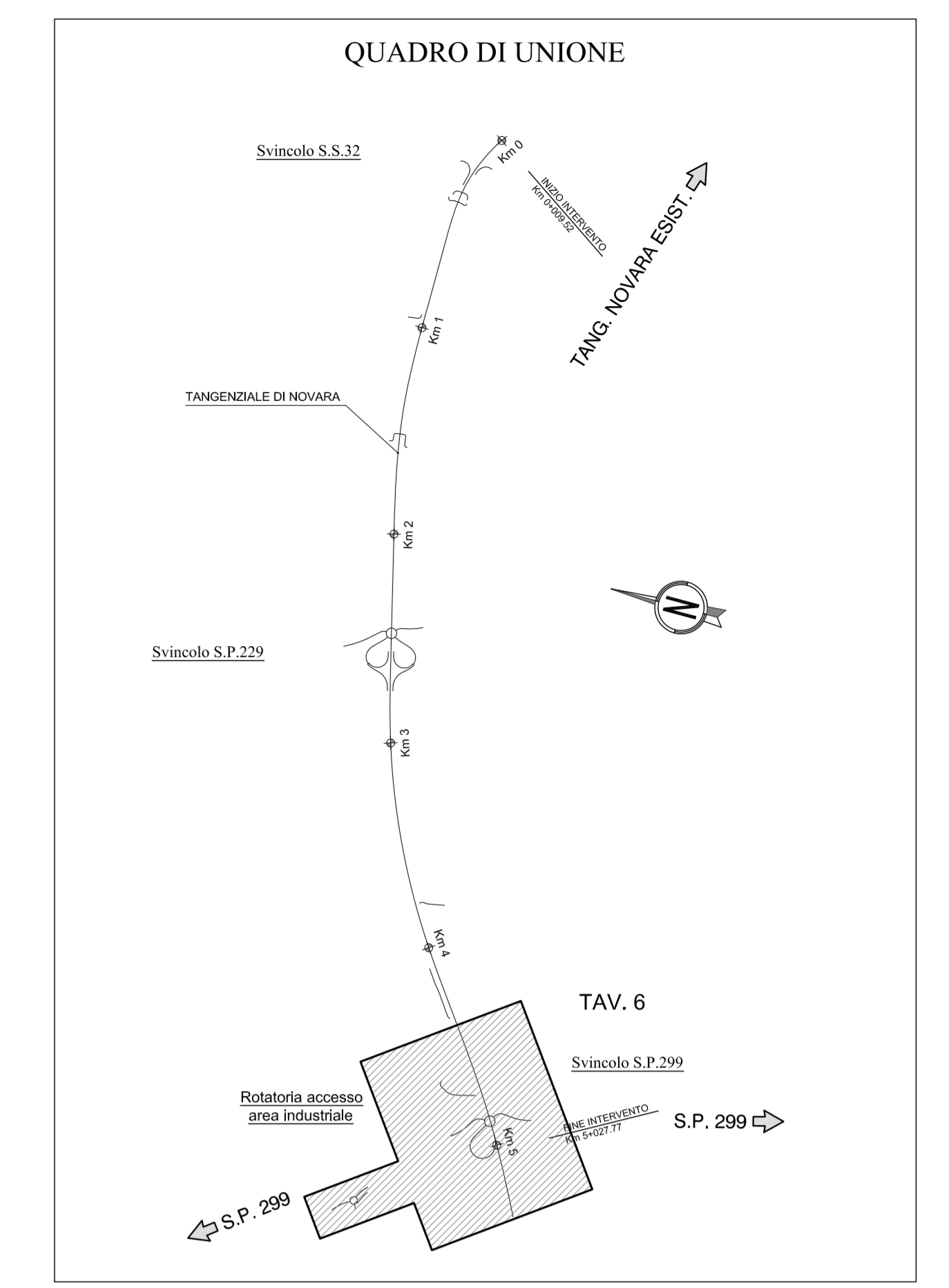


Svincolo S.P.299

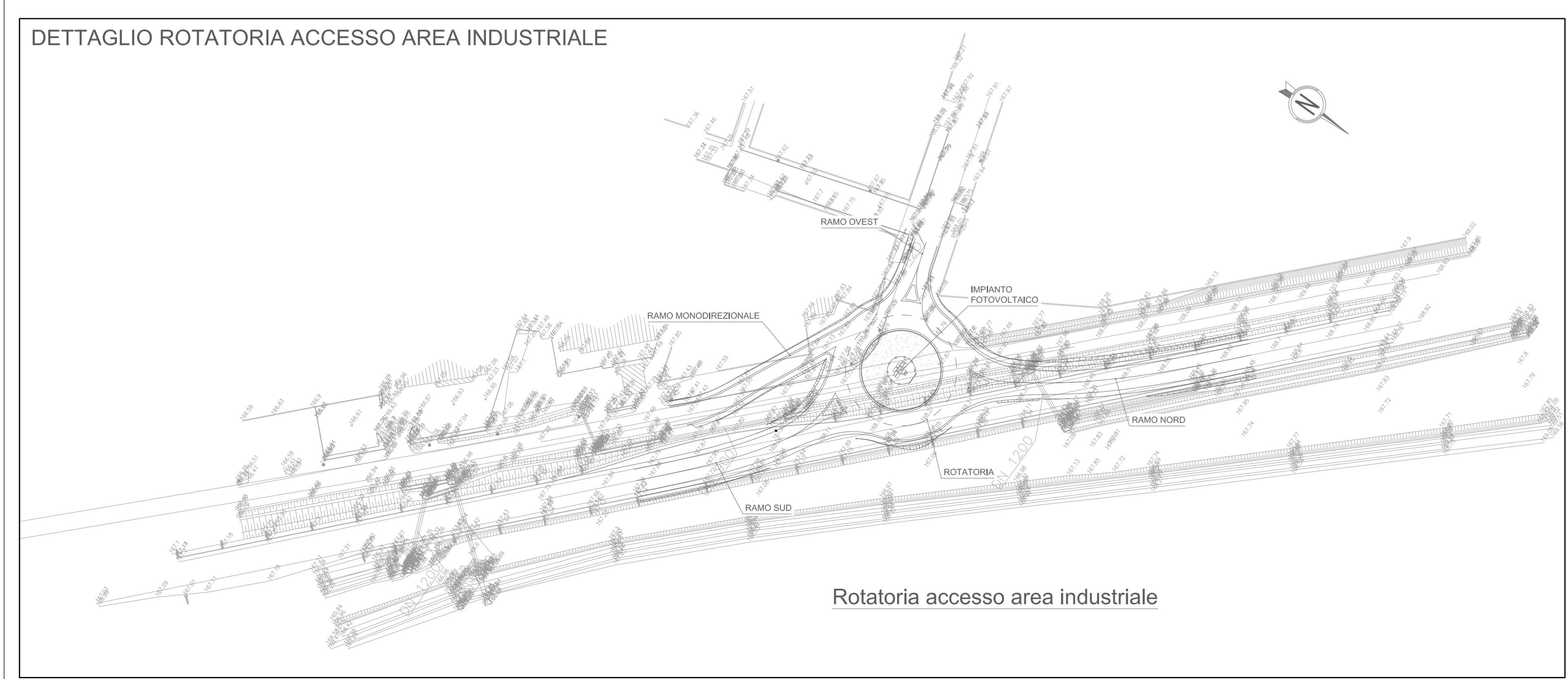
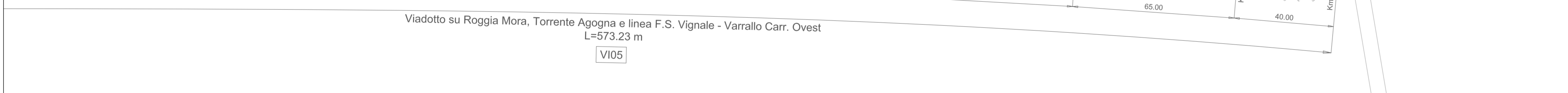
CARREGGIATA SX					
da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
4344	4415	300 A	71	0,8%	4
4415	4479	300 A	64	0,3%	5
4479	4539	400 A	60	0,4%	5
4539	4748	500 A	209	0,4%	5
4748	4842	400 A	94	0,7%	5
4842	4918	300 A	76	0,7%	5

CARREGGIATA DX					
da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
4000	4344	400 PE	344	1,5%	4
4344	4479	300 A	135	0,3%	5
4479	4539	400 A	60	0,4%	5
4539	4748	500 A	209	0,4%	5
4748	4842	400 A	94	0,7%	5
4842	4918	300 A	76	0,7%	5



LEGENDA

- Direzione sciorinamento piattaforma
- Canaletta discontinua a margine i=8 m
- Canaletta centrale continua
- Tubazione Øest 400 Pead
- Tubazione Øest 500 Pead
- Tubazione Øest 630 Pead
- Tubazione Øest 800 Pead
- Tubazione Ø300 acciaio
- Tubazione Ø400 acciaio
- Tubazione Ø500 acciaio
- Tubazione Ø600 acciaio
- Drenaggio con caditoie su viadotti i=7 m
- Discendenti su viadotto
- Punti di minimo (piattaforma)
- Punti di massimo (piattaforma)
- Embrici su rilevato
- Pozzetti canaletta margine Ø400-500
- Pozzetti canaletta margine Ø630-800
- Pozzetti Canaletta centrale
- Recapito finale



Rotatoria accesso area industriale

CARREGGIATA SX					
PK	MARGINE ESTERNO	SPARTITRAFFICO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
3+420	x		166,98		
3+460	x		166,91		
3+479	x		166,88		
3+520	x		166,82	168,02	CV
3+560	x		168,14		
3+600	x		168,34		
3+620	x		168,42	168,52	CD
3+648	x		168,64		
3+680	x		168,77		
3+720	x		168,93		
3+760	x		169,09		
3+840	x		169,20		
3+880	x		169,14		
3+900	x		169,11	169,01	CD
3+920	x		168,98		
3+960	x		168,92		
4+000	x		168,86	169,15	CV
4+040	x		169,73		
4+080	x		170,32		
4+120	x		170,91		
4+160	x		171,51		
4+200	x		172,10		
4+240	x		172,69		
4+280	x		173,28		
4+310	x		173,51		
4+325,6	x		173,63		
4+970		x	171,27		
5+000		x	170,60		

CARREGGIATA DX					
PK	SPARTITRAFFICO	MARGINE ESTERNO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
3+520	x		167,12	168,29	CV
3+560	x		168,45		
3+600	x		168,61		
3+620	x		168,69	168,79	CD
3+648	x		168,91		
3+680	x		169,04		
3+720	x		169,20		
3+760	x		169,36		
3+840	x		169,47		
3+880	x		169,41		
3+900	x		169,38	169,28	CD
3+920	x		169,25		
3+960	x		169,19		
4+000	x		169,13	169,43	CV
4+040	x		170,01		
4+080	x		170,60		
4+120	x		171,19		
4+160	x		171,79		
4+200	x		172,38		
4+240	x		172,97		
4+280	x		173,57		
4+300	x	x	173,71	173,72	PT
4+336,3		x	173,99		

Nota: punti singolari CD cambio diametro
 PT passaggio trasversale da margine a spartitraffico o viceversa
 CV Convergenza tubazioni longitudinali (collettamento alle vasche)
 le quote di ingresso e di uscita delle tubazioni longitudinali su uno stesso pozzetto sono identiche
 quando sono presenti due quote sullo stesso pozzetto, la prima è relativa al punto verso le progressive decrescenti, la seconda al punto verso le progressive crescenti

VEDI DETTAGLIO ROTATORIA ACCESSO AREA INDUSTRIALE

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600030001

IMPRESA A.T.A. Mandataria: **Euil** A.T.A. DI PROGETTAZIONE Mandataria: **S.T.E. S.r.l.** Direzione Tecnica: **Ing. E. Molvi**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Francesco M. La Camera** IL GEOLOGO: **Dott. Cost. Maria Bruno**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Francesco M. La Camera** IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Marcello Buonamico**

IDROLOGIA E IDRAULICA Planimetria Idraulica - Tav.6

CODICE PROGETTO: **DPT002 E 1801** NOME FILE: **000_T00_IDR_PP06_B** REVISIONE: **B** SCALA: **1:1000**

D				
C				
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO