



Legenda

- PAI, limite della fascia B
- Tiranti idrici (m)
 - 0 - 0,5
 - 0,5 - 1,0
 - 1,0 - 1,5
 - 1,5 - 2,0
 - 2,0 - 2,5
 - 2,5 - 3,0
 - 3,0 - 3,5
 - 3,5 - 4,0
 - 4,0 - 4,5
 - 4,5 - 5,0
 - > 5,0
- Livelli idrici (m s.l.m.)
 - curve di livello
 - Indicazione dei livelli idrici PAI



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34I0600030003

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.I. Etil Mandataria: Direzione Tecnica A.T.I. Ing. A. Sella Mandatario: giugliano	A.T.I. DI PROGETTAZIONE S.T.E. S.r.l. Mandataria: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400 Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A
---	---

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera
 IL GEOLOGO: Dott. Geol. Mario Bruno
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

IDROLOGIA E IDRAULICA
Stato di fatto Terdoppio - Tiranti idraulici

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	ROSELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	ROSELLA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP1002 E 1801	000_T00_ID01_IDR_PP01_B	B	1:2000