



Legenda

--- PAI, limite della fascia B

Velocità (m/s)

0-1
1-2
2-3
3-4
4-5
5-6
>6



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F34E0600030003

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IMPRESA A.T.I.</p> <p>EUIL</p> <p>Mandatario: Direzione Tecnica A.T.I. Ing. A. Sella</p>	<p>A.T.I. DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. S.r.l.</p> <p>Mandatario: Direzione Tecnica Ing. E. Molvi</p> <p>Mandatario: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400</p> <p>Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A</p>
--	---

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Francesco M. La Camera</p>	<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Maria Bruno</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Francesco M. La Camera</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Marcello Buonamico</p>

IDROLOGIA E IDRAULICA
Stato di fatto Terdoppio - Rappresentazione delle velocità

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO</p> <p>DPT002 E 1801</p>	<p>NOME FILE</p> <p>000_T00_ID01_IDR_PP02_B</p> <p>000T00ID01IDRPP02</p>	<p>REVISIONE</p> <p>B</p>	<p>SCALA</p> <p>1:2000</p>
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIBELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIBELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO