



Legenda

--- PAI, limite della fascia B

Velocità (m/s)

0-1
1-2
2-3
3-4
4-5
5-6
>6



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F3410600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IMPRESA A.T.E.</p> <p>EIL</p> <p>Mandatario</p> <p>Direttore Tecnico A.T. Ing. A. Stella</p>	<p>A.T.A. DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. S.r.l.</p> <p>Structure and Transport Engineering</p> <p>Direttore Tecnico Ing. E. Molvi</p> <p>Mandatario</p> <p>Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400</p> <p>Mandatario</p> <p>Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine Ingegneri Provincia di Novara n.2310A</p>
--	--

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO Dott. Geol. Mario Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Buonamico

IDROLOGIA E IDRAULICA
Stato di progetto Terdoppio - Rappresentazione delle velocità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	000_T00_ID01_IDR_PP04_B		
DPT002 E 1801	000T00ID01IDRPP04	B	1:2000
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZINELLA LA CAMERA RIBELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZINELLA LA CAMERA RIBELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO