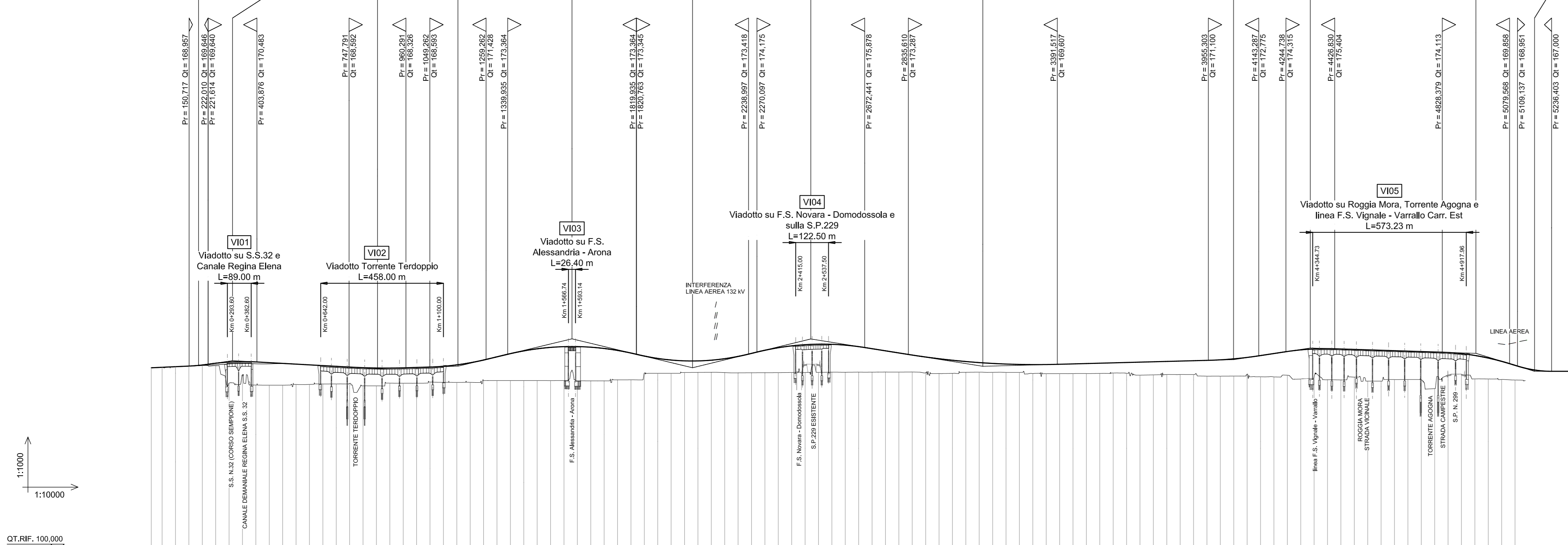


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,809 L = 178,648 i = 0,005	h = -2,976 L = 64,188 i = -0,005	h = 0,901 L = 300,221 i = 0,003	h = 10,216 L = 423,873 i = 0,024	h = -10,799 L = 443,945 i = -0,024	h = 10,748 L = 441,389 i = 0,024	h = -10,202 L = 842,294 i = -0,016	h = 10,476 L = 935,732 i = 0,003	h = 4,349 L = 298,489 i = 0,015	h = -1,987 L = 618,388 i = -0,003	h = -0,710 L = 218,787 i = -0,003	h = 0,000 L = 183,543 i = 0,000
------------	--	---------------------------------------	--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------------------------	---	---	---------------------------------------

Num	Pr	Qt	R	T	Fr	Sv	K	A
1	186,166	169,119	7000,000	35,449	0,000	70,901	70,000	1,013
2	312,943	170,984	9000,000	90,593	0,499	181,871	90,000	2,021
3	854,041	168,008	25000,000	106,250	0,226	212,501	250,000	0,850
4	1154,262	168,908	10000,000	105,000	0,551	104,923	100,000	2,100
5	1579,935	179,124	10000,000	240,000	2,880	480,046	100,000	4,800
6	2029,880	168,326	8650,000	201,172	2,024	402,375	86,500	4,835
7	2471,269	179,074	10000,000	201,172	2,024	418,275	100,000	4,023
8	3113,563	168,872	30000,000	277,954	1,288	402,375	300,000	1,853
9	4049,295	171,348	15000,000	93,962	0,294	187,993	150,000	1,253
10	4335,784	175,697	9900,000	91,945	0,419	182,098	99,000	1,839
11	4953,973	173,710	9150,000	125,594	0,862	251,233	91,500	2,745
12	5172,770	167,000	4150,000	63,633	0,488	127,287	41,500	3,067



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sopraelevazioni
1	46,482	9,516	-188,415	-188,310	-0,105	1	1 Sv = 353,558 a = 29,1180 R = 773,000	0,025
2	50,000	50,000	-188,590	-188,496	-0,094	2		0,045
3	50,000	100,000	-188,912	-188,818	-0,094	3	0,094	-0,064
4	50,000	150,000	-189,125	-189,036	-0,091	4	0,025	-0,025
5	50,000	200,000	-189,098	-189,014	0,084	5	0,025	-0,025
6	50,000	250,000	-189,125	-189,045	-0,080	6	0,025	-0,025
7	50,000	300,000	-189,270	-189,161	-0,109	7	0,025	-0,025
8	50,000	350,000	-189,654	-189,569	-0,085	8	0,025	-0,025
9	50,000	400,000	-189,883	-189,798	-0,085	9	0,025	-0,025
10	50,000	450,000	-189,883	-189,798	0,000	10	0,025	-0,025
11	50,000	500,000	-189,883	-189,798	0,000	11	0,025	-0,025
12	50,000	550,000	-189,883	-189,798	0,000	12	0,025	-0,025
13	50,000	600,000	-189,883	-189,798	0,000	13	0,025	-0,025
14	50,000	650,000	-189,883	-189,798	0,000	14	0,025	-0,025
15	50,000	700,000	-189,883	-189,798	0,000	15	0,025	-0,025
16	50,000	750,000	-189,883	-189,798	0,000	16	0,025	-0,025
17	50,000	800,000	-189,883	-189,798	0,000	17	0,025	-0,025
18	50,000	850,000	-189,883	-189,798	0,000	18	0,025	-0,025
19	50,000	900,000	-189,883	-189,798	0,000	19	0,025	-0,025
20	50,000	950,000	-189,883	-189,798	0,000	20	0,025	-0,025
21	50,000	1000,000	-189,883	-189,798	0,000	21	0,025	-0,025
22	50,000	1050,000	-189,883	-189,798	0,000	22	0,025	-0,025
23	50,000	1100,000	-189,883	-189,798	0,000	23	0,025	-0,025
24	50,000	1150,000	-189,883	-189,798	0,000	24	0,025	-0,025
25	50,000	1200,000	-189,883	-189,798	0,000	25	0,025	-0,025
26	50,000	1250,000	-189,883	-189,798	0,000	26	0,025	-0,025
27	50,000	1300,000	-189,883	-189,798	0,000	27	0,025	-0,025
28	50,000	1350,000	-189,883	-189,798	0,000	28	0,025	-0,025
29	50,000	1400,000	-189,883	-189,798	0,000	29	0,025	-0,025
30	50,000	1450,000	-189,883	-189,798	0,000	30	0,025	-0,025
31	50,000	1500,000	-189,883	-189,798	0,000	31	0,025	-0,025
32	50,000	1550,000	-189,883	-189,798	0,000	32	0,025	-0,025
33	50,000	1600,000	-189,883	-189,798	0,000	33	0,025	-0,025
34	50,000	1650,000	-189,883	-189,798	0,000	34	0,025	-0,025
35	50,000	1700,000	-189,883	-189,798	0,000	35	0,025	-0,025
36	50,000	1750,000	-189,883	-189,798	0,000	36	0,025	-0,025
37	50,000	1800,000	-189,883	-189,798	0,000	37	0,025	-0,025
38	50,000	1850,000	-189,883	-189,798	0,000	38	0,025	-0,025
39	50,000	1900,000	-189,883	-189,798	0,000	39	0,025	-0,025
40	50,000	1950,000	-189,883	-189,798	0,000	40	0,025	-0,025
41	50,000	2000,000	-189,883	-189,798	0,000	41	0,025	-0,025
42	50,000	2050,000	-189,883	-189,798	0,000	42	0,025	-0,025
43	50,000	2100,000	-189,883	-189,798	0,000	43	0,025	-0,025
44	50,000	2150,000	-189,883	-189,798	0,000	44	0,025	-0,025
45	50,000	2200,000	-189,883	-189,798	0,000	45	0,025	-0,025
46	50,000	2250,000	-189,883	-189,798	0,000	46	0,025	-0,025
47	50,000	2300,000	-189,883	-189,798	0,000	47	0,025	-0,025
48	50,000	2350,000	-189,883	-189,798	0,000	48	0,025	-0,025
49	50,000	2400,000	-189,883	-189,798	0,000	49	0,025	-0,025
50	50,000	2450,000	-189,883	-189,798	0,000	50	0,025	-0,025
51	50,000	2500,000	-189,883	-189,798	0,000	51	0,025	-0,025
52	50,000	2550,000	-189,883	-189,798	0,000	52	0,025	-0,025
53	50,000	2600,000	-189,883	-189,798	0,000	53	0,025	-0,025

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA
TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE
INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299
TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO		cod. TO166	CUP: F34E0600030001
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
IMPRESA: A.T.I.	Mandatario: Edilma	A.T.I. DI PROGETTAZIONE Mandatario: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni	
Mandatario: giugliano	Mandatario: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Curso-Ossola n.1400		
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera		IL GEOLOGO Dott. Geol. Maria Bruno	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera			
Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Buonomano			

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profilo generale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPT002 E 1801	000_T00_EG00_GEN_FL01_B	B	1:10000/1000
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIDELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO