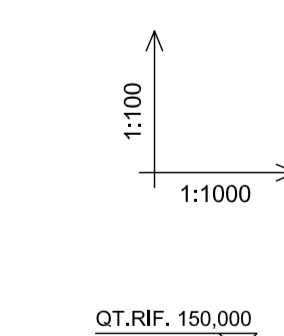
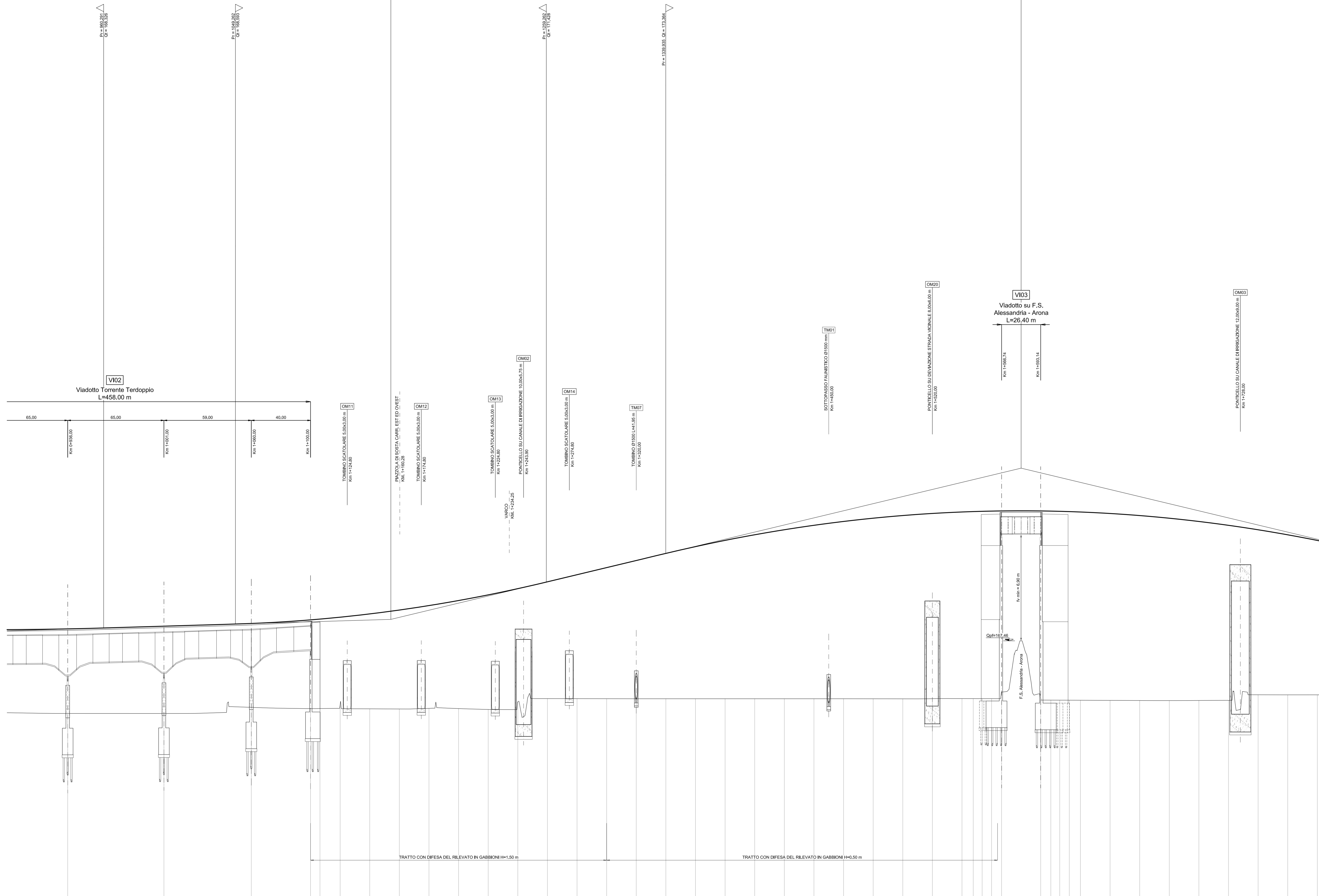


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DESTINAZ. PENDENZA	h = 0,001 i = 0,00221 l = 0,003	h = 10,216 i = 0,025873 l = 0,024	h = 10,788 i = 0,02586 l = 0,024
------------	---	---------------------------------------	---	--

Num	4
Pr	1154,262
Cr	188,308
R	10000,000
T	105,000
Ft	0,551
Sv	210,023
K	100,000
A	2,100

Num	5
Pr	1579,935
Cr	179,124
R	10000,000
T	240,000
Ft	0,280
Sv	480,048
K	100,000
A	2,800



NUMERO SEZIONI	VI02_P5	VI02_P6	VI02_P7	VI02_SF8	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	VI03_P4	VI03_SF8	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
DISTANZE PARZIALI	65,00	65,00	59,00	40,00	0,06	13,614	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+065,00	0+130,00	0+170,00	0+170,06	0+183,674	0+207,288	0+227,288	0+247,288	0+267,288	0+287,288	0+307,288	0+327,288	0+347,288	0+367,288	0+387,288	0+407,288	0+427,288	0+447,288	0+467,288	0+487,288	0+507,288	0+527,288	0+547,288	0+567,288	0+587,288	0+607,288	0+627,288	0+647,288	0+667,288	0+687,288	0+707,288	0+727,288	0+747,288	0+767,288	0+787,288	0+807,288	0+827,288	0+847,288	0+867,288	0+887,288	0+907,288	
QUOTE TERRENO	15,710	16,025	16,256	16,400	16,466	16,532	16,600	16,670	16,742	16,816	16,892	16,970	17,050	17,132	17,216	17,302	17,390	17,480	17,572	17,666	17,762	17,860	17,960	18,062	18,166	18,272	18,380	18,490	18,602	18,716	18,832	18,950	19,070	19,192	19,316	19,442	19,570	19,700	19,832	19,966	20,102	20,240	
QUOTE PROGETTO	15,710	16,025	16,256	16,400	16,466	16,532	16,600	16,670	16,742	16,816	16,892	16,970	17,050	17,132	17,216	17,302	17,390	17,480	17,572	17,666	17,762	17,860	17,960	18,062	18,166	18,272	18,380	18,490	18,602	18,716	18,832	18,950	19,070	19,192	19,316	19,442	19,570	19,700	19,832	19,966	20,102	20,240	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ETOMETRICHE	0	5	11	12	12	13	13	13	14	14	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 1100,000 Sv = 483,333 I = 0,02221 P = 2,100																	A = 1100,000 Sv = 483,333 I = 0,025873 P = 2,800																									
Superelevazioni	Dx = 0,008 Ds = 0,025																	Dx = 0,008 Ds = 0,027																									

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"**

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. T0166 CUR: F3410600000001

**PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<b>IMPRESA A.T.I.</b> Mandatario: <b>Eni</b> Mandatario: <b>giugliano</b>	<b>A.T.I. DI PROGETTAZIONE</b> Mandatario: <b>S.T.E. S.r.l.</b> Strutture and Transport Engineering Direttore Tecnico: Ing. E. Mioni Mandatario: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400 Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A
---	---

**RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
Ing. Francesco M. La Camera

**IL GEOLOGO**  
Dott. Geol. Mario Bruno

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Ing. Francesco M. La Camera

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Marcello Buonamico

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA Profilo longitudinale - Tav.2**

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	000_T00_P500_TRA_FP02_B	B	1:1000/100
DPT002 E 1801	000T00P500TRAFP02		

D				
C				
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO