TANG. NOVARA ESIST. ⇦ ⇨ S.P. 299

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -10,202 L = 642,294 i = -0,016	h = 2,476 L = 935,732 i = 0,003

QT.RIF. 150,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE
136		2660,000	166,680	176,068	9,389	
137	20,000	2680,000	166,672	175,758	9,086	
138	20,000	2700,000	166,688	175,441	8,753	27
139	20,000	2720,000	166,706	175,123	8,417	
140	20,000	2740,000	166,727	174,805	8,079	
141	10,765	2750,765	166,718	174,634	7,917	
142	9,235	2760,000	166,712	174,488	7,776	
143	20,000	2780,000	166,706	174,170	7,464	
144	20,000	2800,000	166,704	173,852	7,148	28
145	20,000	2820,000	166,720	173,535	6,815	
146	20,000	2840,000	166,739	173,217	6,478	
147	16,000	2856,000	166,729	172,970	6,241	
148	4,000	2860,000	166,719	172,909	6,191	
149	20,000	2880,000	166,660	172,615	5,954	
150	20,000	2900,000	166,467	172,333	5,866	29
151	20,000	2920,000	166,156	172,065	5,909	
152	20,000	2940,000	166,172	171,810	5,639	
153	20,000	2960,000	166,120	171,569	5,449	
154	20,000	2980,000	166,188	171,341	5,153	
155	20,000	3000,000	166,242	171,126	4,884	30
156	20,000	3020,000	166,154	170,925	4,770	
157	20,000	3040,000	166,620	170,737	4,116	
158	20,000	3060,000	166,644	170,562	3,918	
159	20,000	3080,000	166,673	170,400	3,727	
160	20,000	3100,000	166,690	170,252	3,563	31
161	20,000	3120,000	166,637	170,118	3,480	
162	20,000	3140,000	166,609	169,996	3,387	
163	20,000	3160,000	166,643	169,888	3,245	
164	20,000	3180,000	166,667	169,793	3,127	
165	20,000	3200,000	166,593	169,712	3,119	32
166	20,000	3220,000	166,589	169,644	3,055	
167	20,000	3240,000	166,580	169,589	3,010	
168	20,000	3260,000	166,619	169,548	2,929	
169	20,000	3280,000	166,015	169,520	3,505	
170	20,000	3300,000	166,148	169,505	3,357	33
171	20,000	3320,000	166,254	169,503	3,249	
172	20,000	3340,000	166,105	169,515	3,410	
173	20,000	3360,000	166,118	169,541	3,423	
174	20,000	3380,000	166,123	169,579	3,456	
175	20,000	3400,000	166,134	169,630	3,496	34
176	20,000	3420,000	166,132	169,683	3,551	
177	20,000	3440,000	166,137	169,736	3,599	
178	20,000	3460,000	166,173	169,789	3,616	
179	20,000	3480,000	166,177	169,842	3,665	
180	20,000	3500,000	166,164	169,895	3,730	35
181	20,000	3520,000	166,167	169,947	3,780	
182	20,000	3540,000	166,193	170,000	3,808	

ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 1170,000 Sv = 391,114 Tau = 96,4430 Dr = 1,821	3 Sv = 965,772 a = 17,5666 R = 3500,000
Sopraelevazioni Sx	0,025	0,025
Sopraelevazioni Dx	-0,025	-0,025

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299
TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO — COD. TO166 — CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I.
Mandataria: Edil Ma.Co
Mandante: giugliano
Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridella

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA, Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400
Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI, Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Francesco M. La Camera*
IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Maria Bruno*
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Francesco M. La Camera*
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Ing. Marcello Buonamico*

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profilo longitudinale - Tav.4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPTO02 E 1801	000_T00_PS00_TRA_FP04_B / 000T00PS00TRAFP04	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA