

← TANG. NOVARA ESIST.

S.P. 299 →

|            |                                     |   |   |                                       |
|------------|-------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DENTRO<br>PENENZA | h = -1,987<br>L = 918,189<br>I = -0,002 | h = -6,710<br>L = 216,797<br>I = -0,031 | h = 0,000<br>L = 181,549<br>I = 0,000 |
|------------|-------------------------------------|---|---|---------------------------------------|

|    |          |
|----|----------|
| 11 |          |
| Sp | 4993,973 |
| Q1 | 173,710  |
| P  | 9130,000 |
| T  | 129,594  |
| T2 | 9,662    |
| Sv | 251,233  |
| K  | 91,500   |
| A  | 2,742    |

|    |          |
|----|----------|
| 12 |          |
| Sp | 5172,775 |
| Q1 | 167,800  |
| P  | 4150,000 |
| T  | 63,633   |
| T2 | 6,845    |
| Sv | 127,287  |
| K  | 41,500   |
| A  | 3,987    |



| NUMERO SEZIONI         | VIS_P25X   | VIS_P35X | VIS_P4  | VIS_P5  | VIS_P6  | VIS_P7  | VIS_P8  | VIS_P9  | VIS_P10 | VIS_SFR_241 | 242     | 243     | 244     | 245 I   | 247     | 248     | 249     |         |   |         |   |         |         |         |         |         |         |         |            |         |         |         |         |         |          |  |
|------------------------|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--|
| DISTANZE PARZIALI      | 42,600   | 44,300   | 60,000  | 60,000  | 60,000  | 60,000  | 65,000  | 65,000  | 40,000  | 9,907       | 10,090  | 10,822  | 9,378   | 15,915  | 20,000  | 20,000  | 17,710  | 12,230  | 20,000                                    | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000     | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 13,312  |         |          |  |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 42,600   | 86,900   | 131,200 | 191,200 | 251,200 | 311,200 | 376,200 | 441,200 | 501,200 | 541,200     | 551,103 | 561,993 | 571,371 | 587,286 | 607,286 | 627,286 | 647,286 | 665,000 | 677,230                                   | 697,230 | 717,230   | 737,230 | 757,230 | 777,230 | 807,230 | 827,230 | 847,230 | 867,230 | 887,230    | 907,230 | 927,230 | 947,230 | 967,230 | 987,230 | 1000,542 |  |
| QUOTE TERRENO          | 111,000  | 110,500  | 109,500 | 108,500 | 107,500 | 106,500 | 105,500 | 104,500 | 103,500 | 102,500     | 101,500 | 100,500 | 99,500  | 98,500  | 97,500  | 96,500  | 95,500  | 94,500  | 93,500                                    | 92,500  | 91,500  | 90,500  | 89,500  | 88,500  | 87,500  | 86,500  | 85,500  | 84,500  | 83,500     | 82,500  | 81,500  | 80,500  | 79,500  | 78,500  | 77,500   |  |
| QUOTE PROGETTO         | 111,000  | 110,500  | 109,500 | 108,500 | 107,500 | 106,500 | 105,500 | 104,500 | 103,500 | 102,500     | 101,500 | 100,500 | 99,500  | 98,500  | 97,500  | 96,500  | 95,500  | 94,500  | 93,500                                    | 92,500  | 91,500  | 90,500  | 89,500  | 88,500  | 87,500  | 86,500  | 85,500  | 84,500  | 83,500     | 82,500  | 81,500  | 80,500  | 79,500  | 78,500  | 77,500   |  |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | 0,000  | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000                                     | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000    |  |
| ETOMETRICHE            |  |          |         |         |         |         |         |         |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |   |         |   |         |         |         |         |         |         |         |            |         |         |         |         |         |          |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | A = 1254,000 Sv = 418,223<br>Ta = 103,540 Cv = 1,938 |          |         |         |         |         |         |         |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         | B = 2700,000<br>Sv = 191,037 Cv = 2,39217 |         | A = 1254,000 Sv = 418,223<br>Ta = 96,499 Cv = 1,308 |         |         |         |         |         |         |         |            |         |         |         |         |         |          |  |
| Sopraelevazioni        | 0,025  |          |         |         |         |         |         |         |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         | 0,025                                     |         | 0,025   |         |         |         |         |         |         |         | D = -0,008 |         | -0,025  |         |         |         |          |  |
| Cv                     | -0,025   |          |         |         |         |         |         |         |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |   |         |   |         |         |         |         |         |         |         |            |         |         |         |         |         |          |  |



**COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"**

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0000030001

|  |   |
|--|---|
| IMPRESA: A.T.I.<br><b>Eni</b><br>Mandatario    | A.T.I. DI PROGETTAZIONE<br><b>S.T.E. S.r.l.</b><br>Direttore Tecnico<br>Ing. E. Menes<br>Mandatario                             |
| Responsabile Tecnico A.T.I.<br>Ing. A. Riboldi | Dott. Arch. <b>Elisa Lucia ZANETTA</b><br>Ordine Architetti P.F.C. Provincia di Novara e Varesino-Cantù (n. 1452)<br>Mandatario |
| <b>giugliano</b>                               | Dott. Ing. <b>Matteo POLETTI</b><br>Ordine Ingegneri Provincia di Novara n.2315A  |

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geo. Mario Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marcello Baccanico

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
Profilo longitudinale - Tav.6

|          |                           |            |                              |
|----------|---------------------------|------------|------------------------------|
| PROGETTO | 000_T00_PS00_TRA_FF06_B   | REVISIONE  | SCALA                        |
| PROGETTO | <b>DPT002 E 1801</b>      | REVISIONE  | <b>B</b>                     |
| D        |                           |            | 1:1000/100                   |
| C        |                           |            |                              |
| B        | EMISSIONE PER ISTRUTTORIA | 07/09/2018 | ZANELLA LA CAMERA REELLA     |
| A        | PRIMA EMISSIONE           | 04/05/2018 | ZANELLA LA CAMERA REELLA     |
| REV.     | DESCRIZIONE               | DATA       | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |