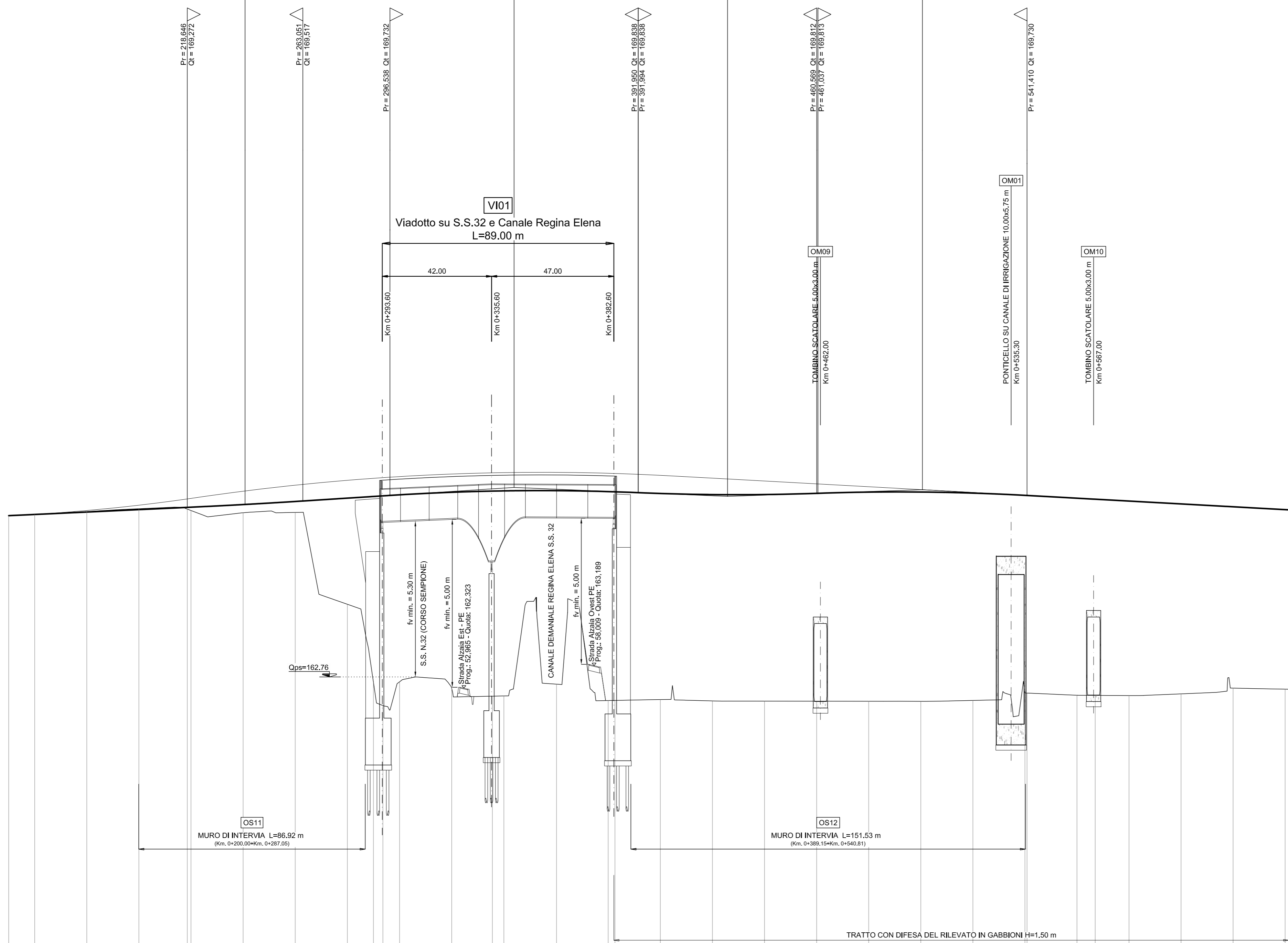


TANG. NOVARA ESIST.

S.P. 299

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,421 L = 90,848 i = 0,005	h = 0,663 L = 103,996 i = 0,006	h = -0,344 L = 82,038 i = -0,004	h = 0,257 L = 74,642 i = 0,003	h = -0,778 L = 141,382 i = -0,005
------------	--	--------------------------------------	---------------------------------------	--	--------------------------------------	---

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	240,848	Pr	344,244	Pr	426,281	Pr	501,224
Qt	169,375	Qt	170,038	Qt	169,694	Qt	169,951
R	25000,000	R	9000,000	R	9000,000	R	9000,000
T	22,202	T	47,706	T	34,287	T	40,187
Fr	0,010	Fr	0,126	Fr	0,085	Fr	0,090
Sv	44,406	Sv	95,412	Sv	68,574	Sv	80,374
K	250,000	K	90,000	K	90,000	K	90,000
A	0,178	A	1,060	A	0,762	A	0,893



NUMERO SEZIONI	9	10	11	12	IN Var Altimetrica	15	16	17	18	19	20	21	VI01_P1	24	25	27	28	29	30	31	32	33	34	36	37	38	39	40	41																																																			
DISTANZE PARZIALI	10,003	20,018	20,022	18,603	20,031	20,036	20,040	10,022	3,923	6,414	20,045	15,635	4,410	20,234	19,855	17,434	20,035	20,030	20,026	20,021	20,017	20,012	20,008	19,195	7,690	13,000	20,000	20,000	20,000																																																			
DISTANZE PROGRESSIVE	-150,000	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946																																																			
QUOTE TERRENO	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946																																																			
QUOTE PROGETTO	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946	-169,946																																																			
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																																			
ETOMETRICHE	2																3																4																5																6															



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F34E0600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I. <b>Edi</b> Mandatario: Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridiella	A.T.I. DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E. s.r.l.</b> Mandatario: Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: <b>giugliano</b>	Mandante: Dot. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbanco-Orona-Ossola n.1400
	Mandante: Dot. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Maria Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marcello Buonamico

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
DPT002 E 1801		000_T00_PS00_TRA_FP07_B		B	1:1000/100
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO