Svincolo S.S.32

TANG. NOVARA ESIST.

INIZIO INTERVENTO Km 0+000.52

Lato 120cm AL 25/10 - LPS Art.106 Fig.II 36

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.122 Fig.II 80a

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 60cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 47

Nr sostegni=1 Altz.Palo =210 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.122 Fig.II 80a

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 120cm AL 25/10 - LPS Art.112 Fig.II 43d

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 50

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 48

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 80x27 cm AL 25/10 - LPS Art.83 Fig.II 1

Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.108 Fig.II 39

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 80x27 cm AL 25/10 - LPS Art.83 Fig.II 1

Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.108 Fig.II 39

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Nr.Segnali 5 Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.174 Fig.II 468

Nr sostegni=5 passo 8m Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

Nr.Segnali 5 Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.174 Fig.II 468

Nr sostegni=5 passo 8m Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

Nr.Segnali 5 Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.174 Fig.II 468

Nr sostegni=5 passo 8m Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

Nr.Segnali 5 Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.174 Fig.II 468

Nr sostegni=5 passo 8m Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

SS.32 NOVARA 5

Malpensa 20

Targa 390x70cm AL 25/10 - LPS - Blu Art.128 Fig.II 254

Targa 390x70cm AL 25/10 - LPS - Bianco Art.128 Fig.II 254

Nr sostegni=3 Altz.Palo1 =310 cm Altz.Palo2 =310 cm Altz.Palo3 =310 cm Altz.Cavl.1 =350 cm Altz.Cavl.2 =350 cm Altz.Cavl.3 =350 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 120cm AL 25/10 - LPS Art.112 Fig.II 43d

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.122 Fig.II 80a

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 60cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 47

Nr sostegni=1 Altz.Palo =210 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 120cm AL 25/10 - LPS Art.106 Fig.II 36

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.122 Fig.II 80a

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.135/11 Fig. II 317

Nr sostegni=2 Altz.Palo =400 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.135/11 Fig. II 317

Nr sostegni=2 Altz.Palo =400 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.119 Fig.II 71

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Targa 90x135cm AL 25/10 - LPS Art.135 Fig.II 329

Targa 90x30 cm AL 30/10-LPS Art.83 Mod.II 1

Nr sostegni=1 Altz.Palo =410 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 50

Diam. 90x55 cm AL 25/10 - LPS Art. 83 Fig. II 5

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 50

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 48

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 60cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 50

Diam. 60cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 48

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.116 Fig.II 50

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 80x27 cm AL 25/10 - LPS Art.83 Fig.II 1

Lato 90cm AL 25/10 - LPS Art.108 Fig.II 39

Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 120cm AL 25/10 - LPS Art.106 Fig.II 36

Diam. 90cm AL 25/10 - LPS Art.122 Fig.II 80a

Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Nr sostegni=3 Altz.Palo1 =310 cm Altz.Palo2 =310 cm Altz.Palo3 =310 cm Altz.Cavl.1 =350 cm Altz.Cavl.2 =350 cm Altz.Cavl.3 =350 cm Ø =60 mm Antirotazione

Targa 390x70cm AL 25/10 - LPS - Blu Art.128 Fig.II 254

Targa 390x70cm AL 25/10 - LPS - Bianco Art.128 Fig.II 254

Nr sostegni=3 Altz.Palo1 =310 cm Altz.Palo2 =310 cm Altz.Palo3 =310 cm Altz.Cavl.1 =350 cm Altz.Cavl.2 =350 cm Altz.Cavl.3 =350 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 315x215cm AL 30/10- LPS Art.127 Fig.II 234

Targa315x50 cm AL 30/10- LPS Art.83 Mod.II 6

Dist. di leggibilità: TABELLA II 16 - D=150m scritta (NORMALE) h=20 cm CL 2S scritta (STRETTA) H=25 cm CL 2S

Dist. di leggibilità: TABELLA II 16 - D=150m scritta (NORMALE) h=20 cm CL 2S scritta (STRETTA) H=25 cm CL 2S

VI01 Viadotto su S.S.32 e Canale Regina Elena L=89,00 m

VI02 Viadotto Torrente Terdoppio L=458,00 m

VI Viadotto Torre L=45

MURO DI/INTERVIA L=86,92 m OS11

MURO DI/INTERVIA L=151,53 m OS12

TOMBINO SCATOLARE 5,00x3,00 m Km 0+462,00 OM09

SCATOLARE IDRAULICO 5,00x2,00 L=10,00 m

DEVIAZIONE ALZAIA OVEST Km 0+374,57

TOMBINO SCATOLARE 5,00x3,00 m OM10

PONTICELLO SU CANALE DI IRRIGAZIONE 10,00x5,75 m OM01 Km 0+535,30

PROTEZIONI IN MASSI

PROTEZIONI SPONDALI IN MASSI SVILUPPO 50 m

SISTEMA DI TRATTAMENTO N° 1 ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E CATTURA LIQUIDI PERICOLOSI

DIFESA DEL RILEVATO IN GABBIONI

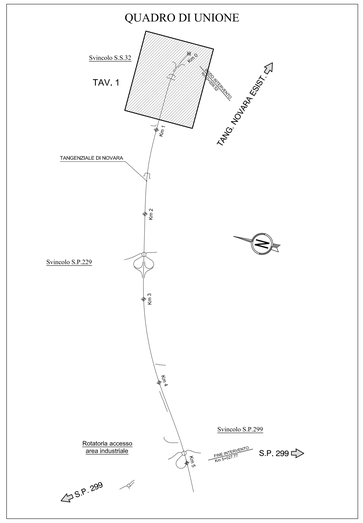
RAMPA 1A

RAMPA 1B

S.P. 299

Bosco non accessibile

QUADRO DI UNIONE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO — COD. TO166 — CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA/ A.T.I.
Mandataria: Edilmog
Mandante: giugliano
Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridella

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA, Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400
Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI, Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. Lo Camera
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. Lo Camera
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Planimetria segnaletica orizzontale e verticale

Tavola 1 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPTO02 E 1801	000_T00_PS00_TRA_PN01_B	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA