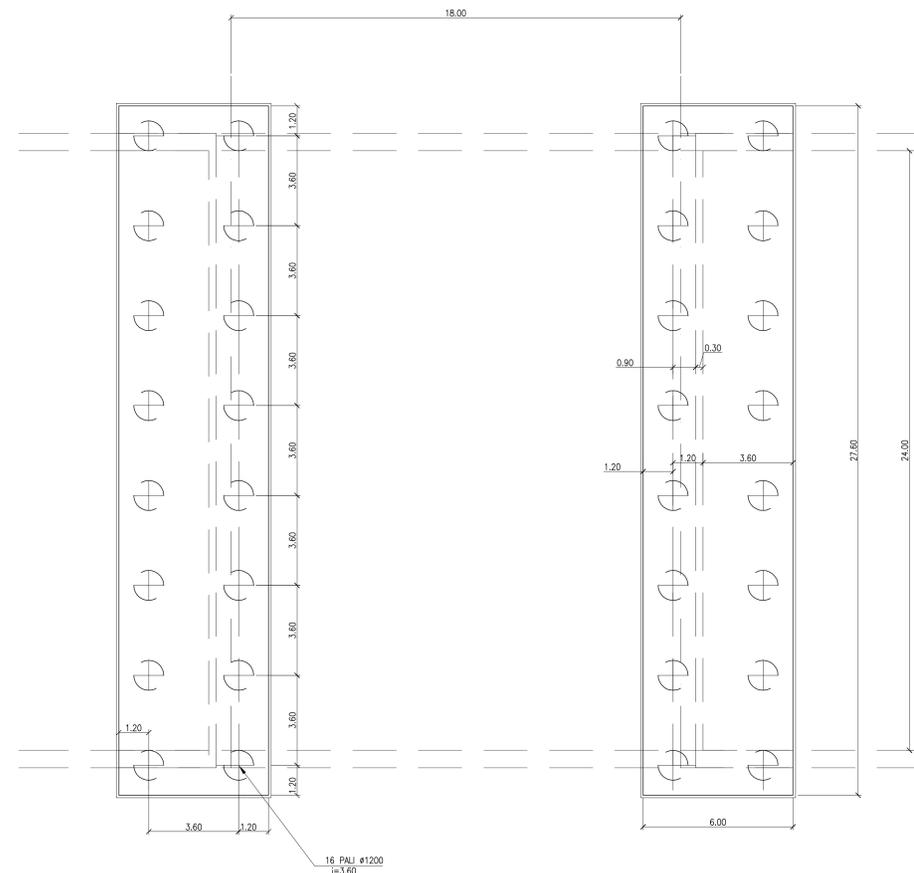
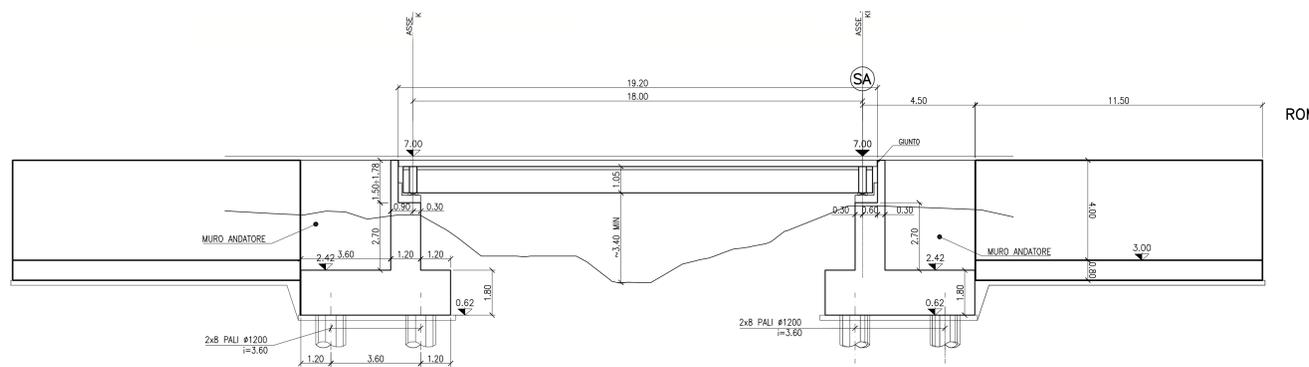


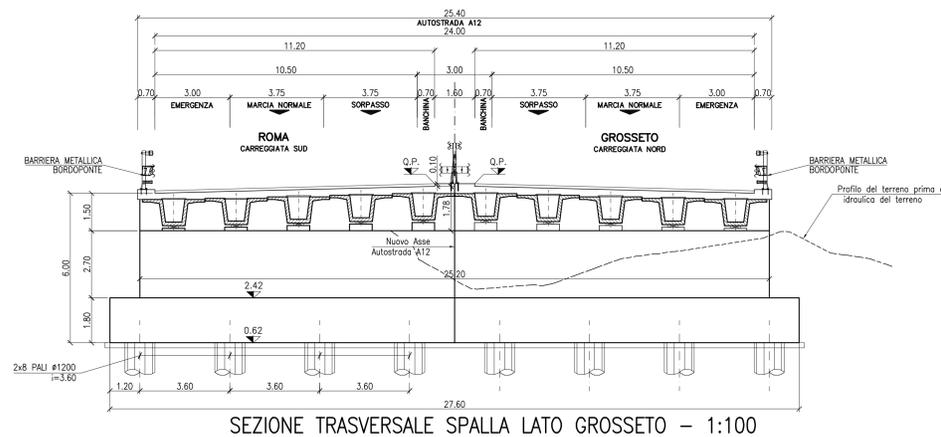
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



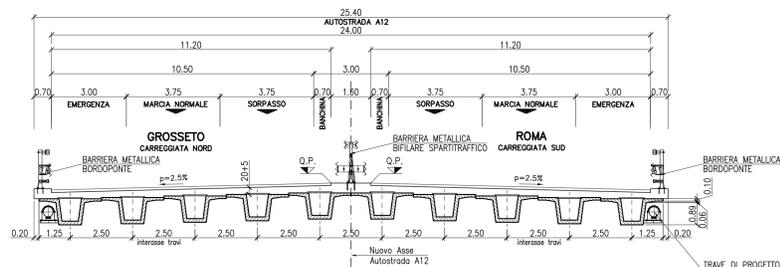
PIANTA DELLE FONDAZIONI - 1:100



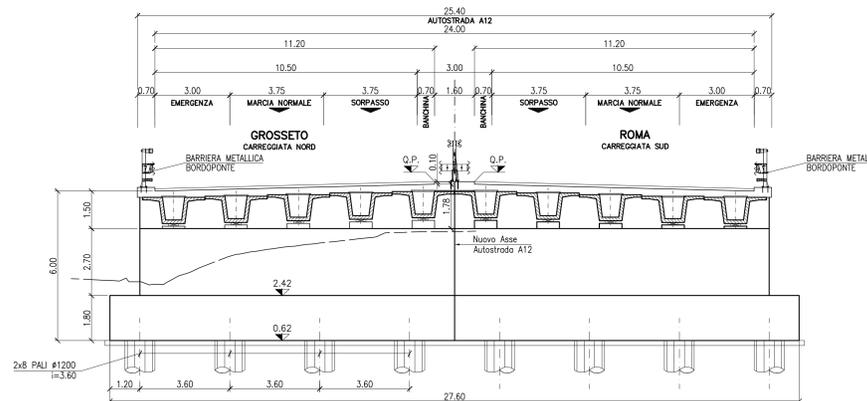
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio $f_{yk} > 1900$ MPa
- $f_{tk} > 1700$ MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO+600mm)

COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.: 30.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

N.B. :
PER LA SISTEMAZIONE DELL' ALVEO E I PARTICOLARI DEI MURI ANDATORI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
NUOVO PONTE TRE OCCHI (CANALE DELLA BASSA)
al km. 7+611.08
PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Ord. Reg. Min. N. 1084		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Tormali Ord. Reg. Min. N. 20013		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Tormali Ord. Reg. Min. N. 16492	
RESPONSABILE UFFICIO STR.		COORDINATORE GENERALE OPS.		RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORAZIONE WBS	direzione codice contratto	n. pr.	unit.	data FEBBRAIO 2011	revisione 0012
VI01	12121403	STR010	SOA	VARIE	
COORDINATORE A CURA DI		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE A CURA DI		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE A CURA DI	
Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Reg. Min. N. 18710		Ing. Guido Furletto		Ing. Massimo Tormali Ord. Reg. Min. N. 16492	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	