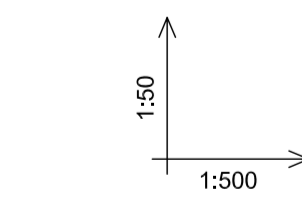
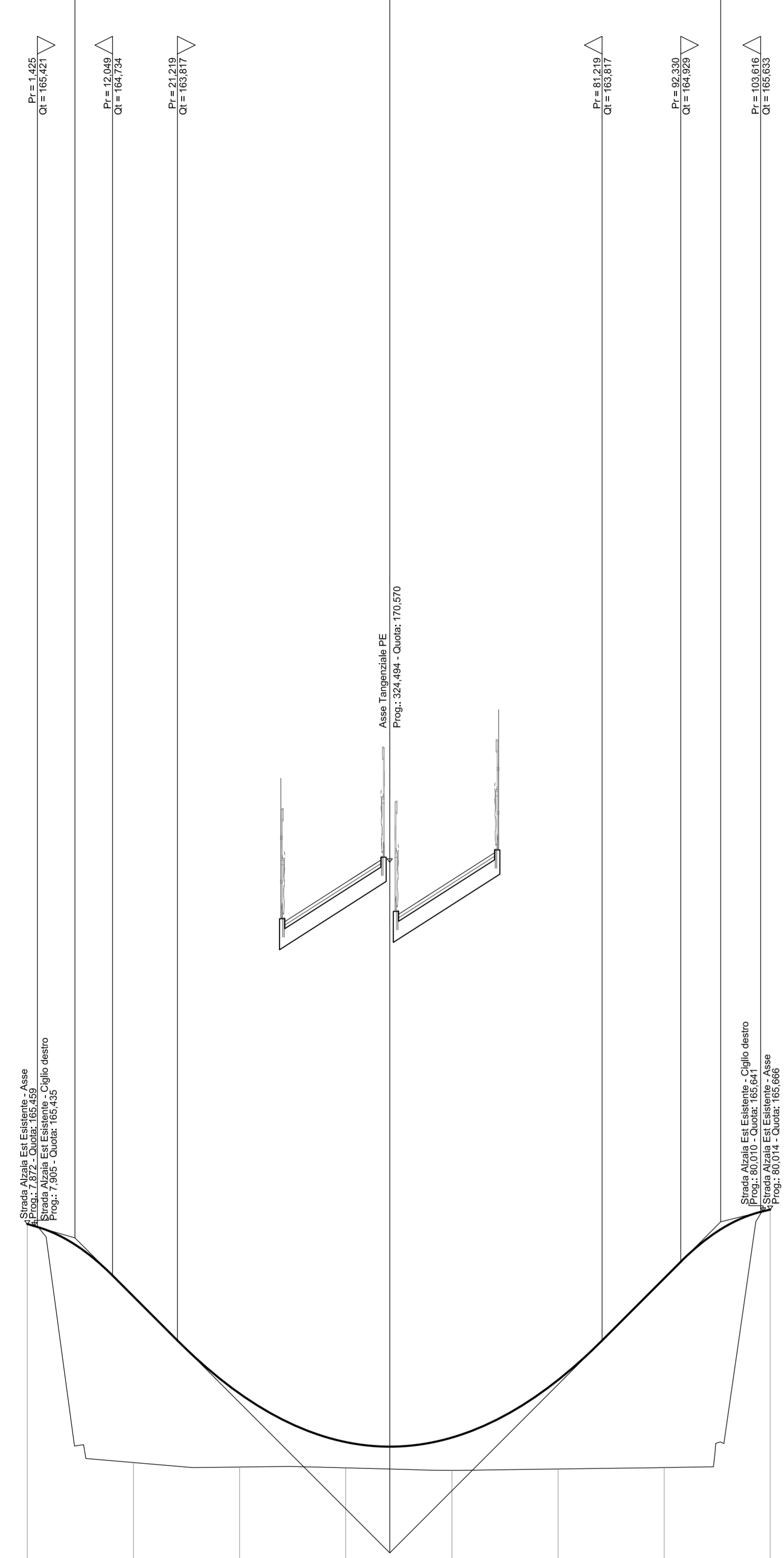


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -4.448 L = 44.482 i = 0.100	h = 4.675 L = 46.754 i = 0.100	h = 0.173 L = 8.110 i = 0.021
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	2	3
Sw	6.237	51.270	18.877
Or	165.285	165.693	162.311
R	150.000	350.000	250.000
T	0.312	30.000	20.000
Fr	0.084	1.500	0.800
Sv	10.940	60.100	40.057
K	1.500	3.000	2.800
A	7.083	29.000	16.000

DEV. ALZAIA EST

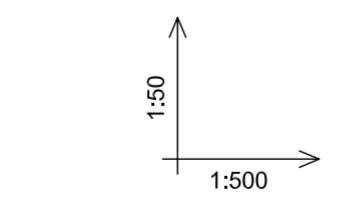
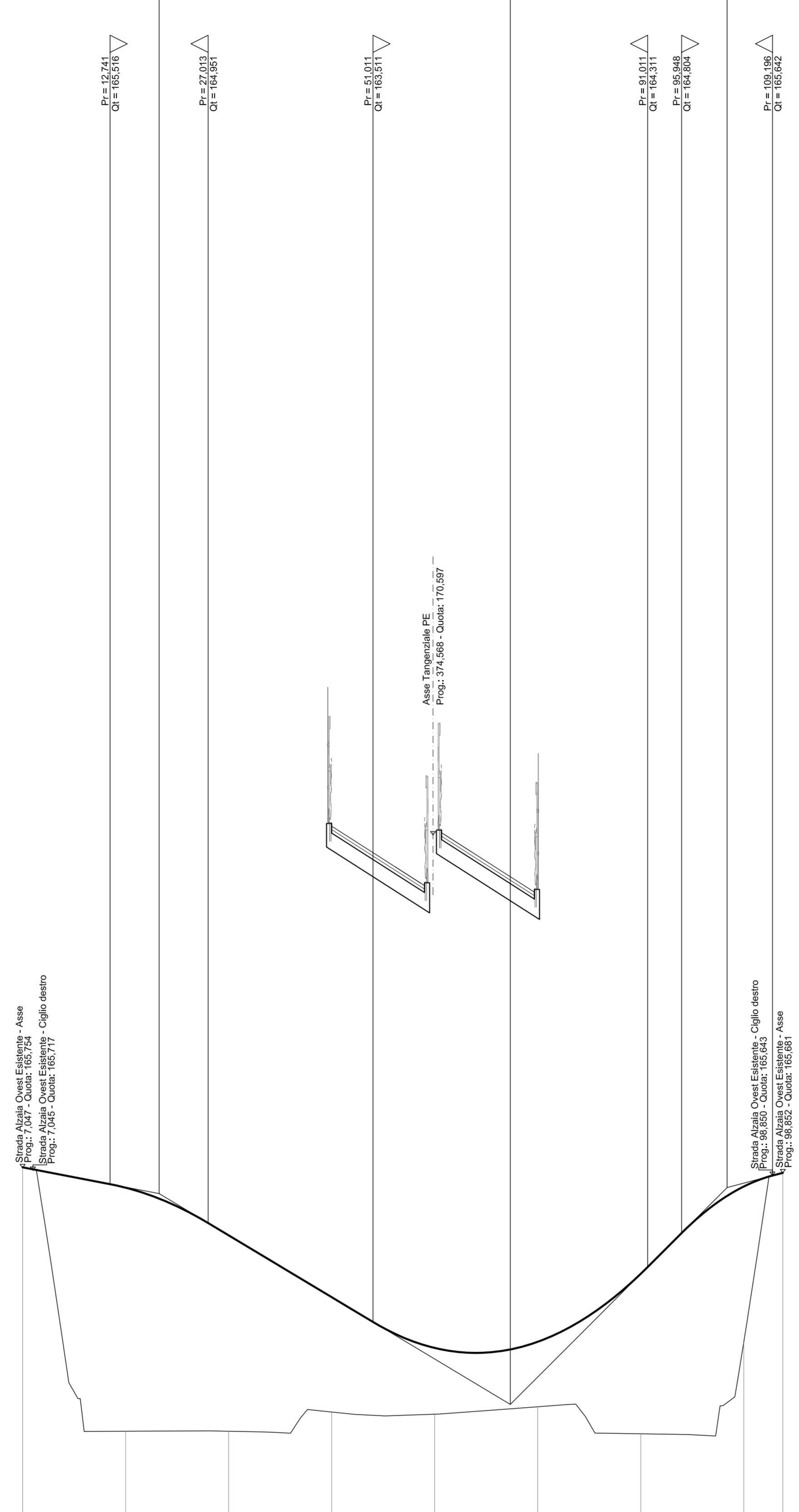


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	
DISTANZE PARZIALI		15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	14,970	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000		15+000	30+000	45+000	60+000	75+000	90+000	104,970
QUOTE TERRENO	-102.462	-102.071	-102.079	-102.019	-101.985	-101.994	-102.022	-102.065	
QUOTE PROGETTO	-102.462	-104.439	-103.095	-102.382	-102.446	-103.200	-104.096	-105.095	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-2.338	-1.038	-0.364	-0.463	-1.206	-2.074	-0.002	
ETTOMETRICHE	0							1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
Scoprelavorazioni									

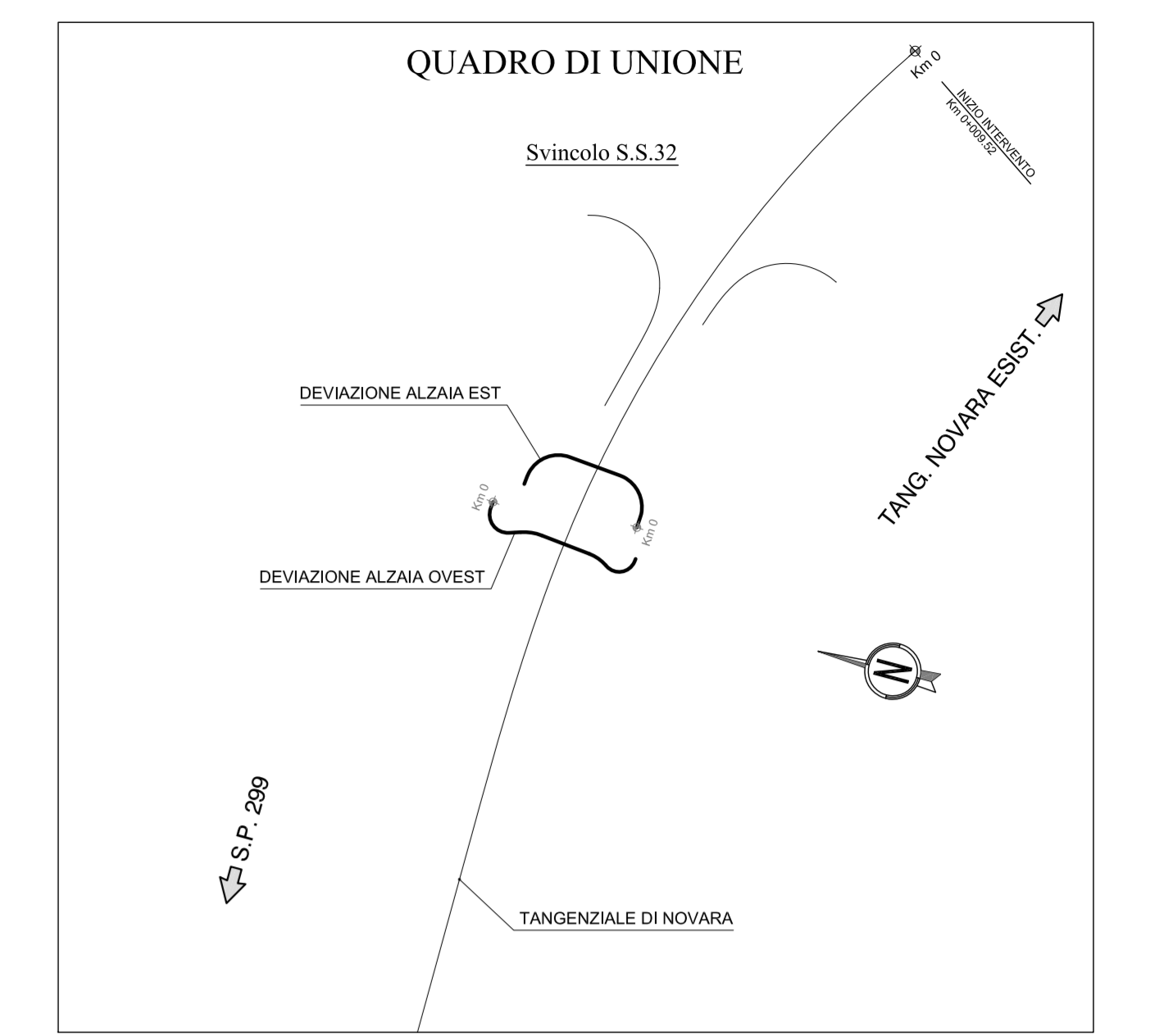
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.382 L = 19.617 i = -0.019	h = -0.068 L = 31.134 i = -0.002	h = 3.156 L = 31.501 i = 0.100	h = 0.214 L = 8.110 i = 0.026
------------	--	--	--	--------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	2	3
Sw	18.877	71.015	18.877
Or	165.579	162.311	165.467
R	350.000	250.000	180.000
T	7.136	20.000	6.024
Fr	0.073	1.800	0.122
Sv	14.284	40.057	13.277
K	3.500	2.800	3.900
A	4.078	16.000	7.390

DEV. ALZAIA OVEST



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	5,687
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000		15+000	30+000	45+000	60+000	75+000	90+000	105,687
QUOTE TERRENO	-102.761	-102.761	-102.024	-101.925	-101.985	-102.209	-102.065	-102.209	-102.000
QUOTE PROGETTO	-102.761	-102.024	-102.024	-102.024	-102.024	-102.209	-102.065	-102.209	-102.000
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.737	-0.000	0.000	0.000	-0.184	0.000	-0.184	0.000
ETTOMETRICHE	0								1
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
Scoprelavorazioni									



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA
TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE
INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299
TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO	cod. TO166	CUP: F3410600030001
--------------------	------------	---------------------

<p>IMPRESA A.T.I.</p> <p>giugliano</p> <p>Mandatario: Eni</p> <p>Mandatario: Eni</p>	<p>A.T.I. DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. S.r.l.</p> <p>Struttura and Transport Engineering</p> <p>Mandatario: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara n. 1400 Vetere-Corso D'Adda n. 1400</p> <p>Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n. 2310A</p>
---	--

RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO	Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Marcello Blumonicco

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profili longitudinali Strada Alzaia Canale Regina Elena

CODICE PROGETTO	NOV_000_PSO2_TRA_FPD1_B	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DP1002 E 1801	B	1:500/1:50
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZINELLA LA CAMERA RIBELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZINELLA LA CAMERA RIBELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO