

PIANTA DELLE FONDAZIONI - 1:100

**TABELLA MATERIALI:**

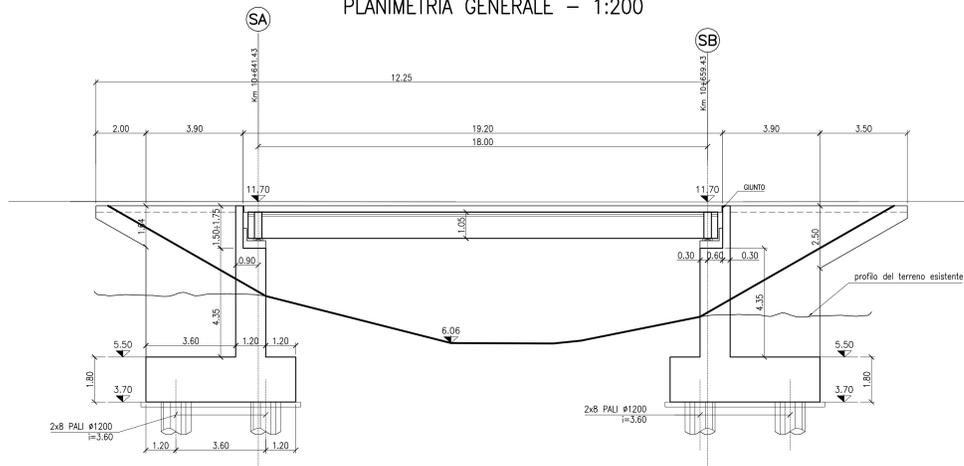
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 - fyk >= 450 MPa  
 - ftk >= 540 MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio fytk > 1900 MPa  
 - ft(k) > 1700 Np  
**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (OPALO>600mm)  
**COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.:** 30.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm

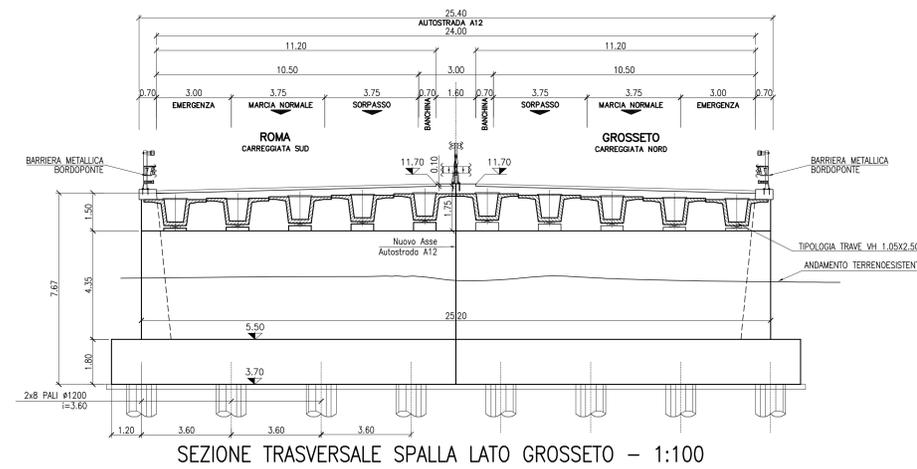
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**N.B. :**  
 PER LA SISTEMAZIONE DELL' ALVEO E I PARTICOLARI DEI MURI ANDATORI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

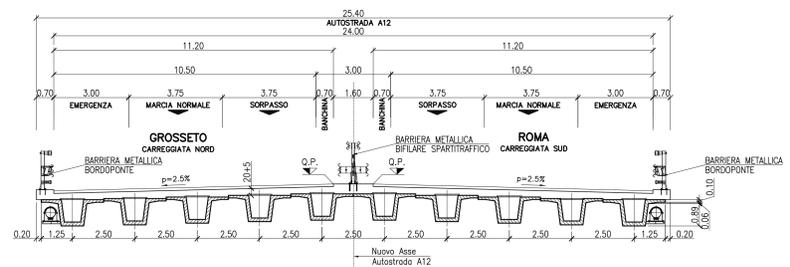
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



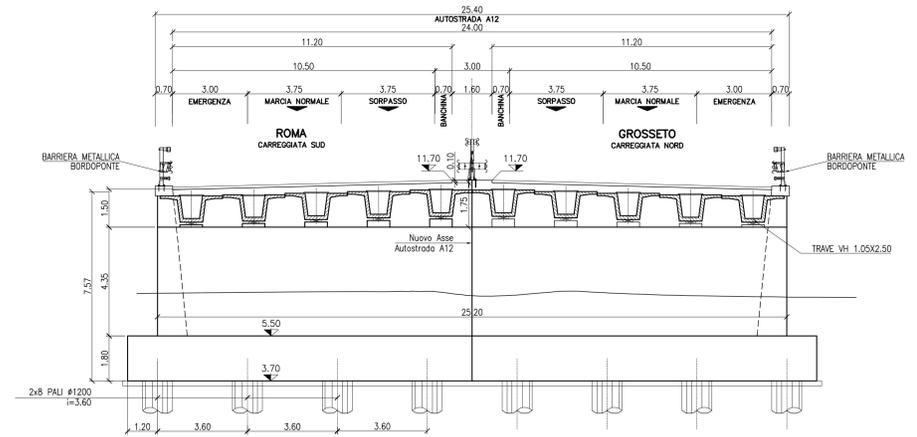
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

NUOVO PONTE MADONNA NICOLA

al km. 10+650.43

PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Cnr. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Maurizio Torralba Cnr. Pogg. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Cnr. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DEFINIZIONE / ELABORAZIONE</b> WBS VI02	direzione codice contratto 12121403	file n. progetto STR020	data FEBBRAIO 2011	revisione n. / data 001 /	SOG. / VARIE
<b>COORDINATORE A CURA DI</b> spea ingegneria europea		<b>COORDINATORE TECNICO A CURA DI</b> ingegneria europea		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA A CURA DI</b> Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Gianfrancesco Brancaccio Cnr. Pogg. Roma N. 18710		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					