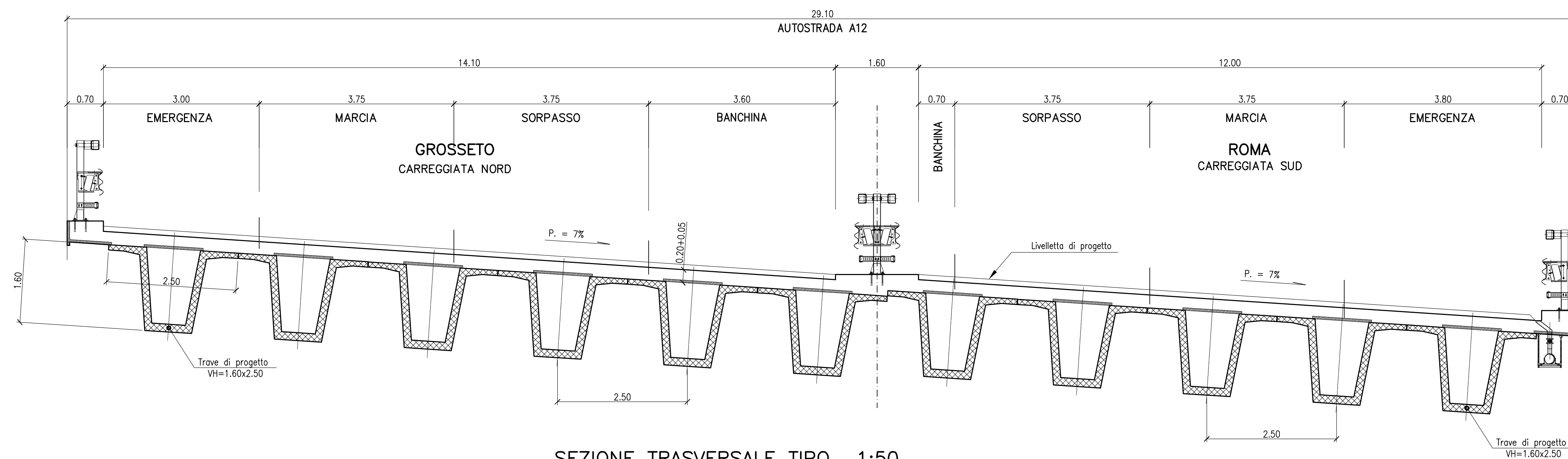


PLANIMETRIA GENERALE 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO 1:50

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio f<sub>pk</sub> > 1900 MPa  
 f<sub>tk</sub>(k) > 1700 Mp  
**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (OPALO=600mm)  
**COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.:** 30.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**N.B. :**  
 PER LA SISTEMAZIONE DELL'ALVEO E I PARTICOLARI DELLE SPALLE VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



Società Autostrada Tirrenica p.a.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 5A

**TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**NUOVO VIADOTTO CHIARONE**  
 al km. 13+816.33  
**PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furletto Ord. Ingeg. N. 10184 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio AEF Ord. Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Ingeg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DEFINIZIONE E ELABORAZIONE</b> WBS VI03		<b>ELABORAZIONE</b> 12/12/14 STR030		<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011 <b>REVISIONE</b> VARIE	
<b>COORDINAZIONE A CURA DI</b> spea ingegneria europea		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA</b> Ing. Guido Furletto		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA</b> Ing. Guido Furletto	
<b>RESPONSABILE DI CONFERMA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingeg. Roma N. 13710 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	