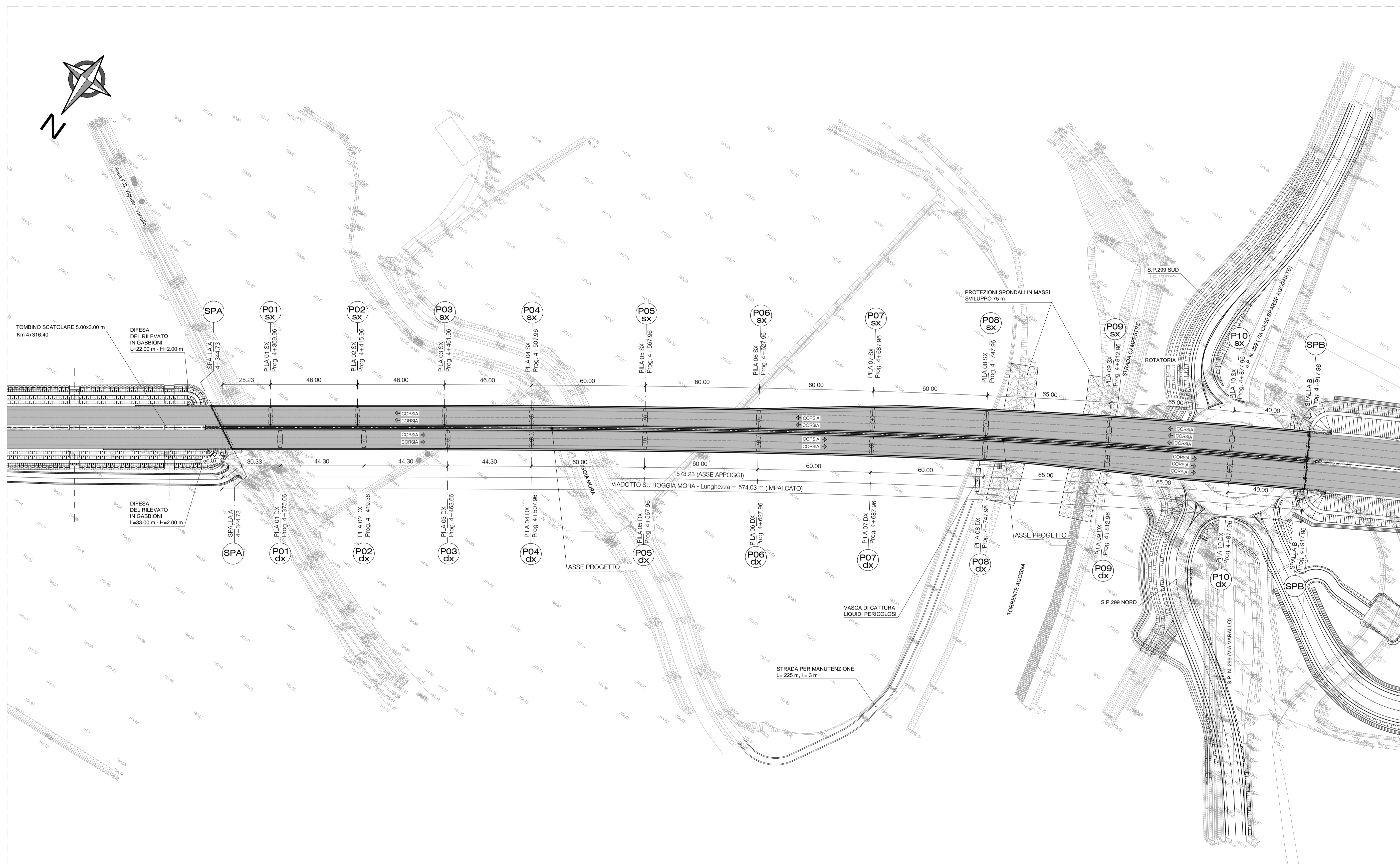


TANG. DI NOVARA ESISTENTE

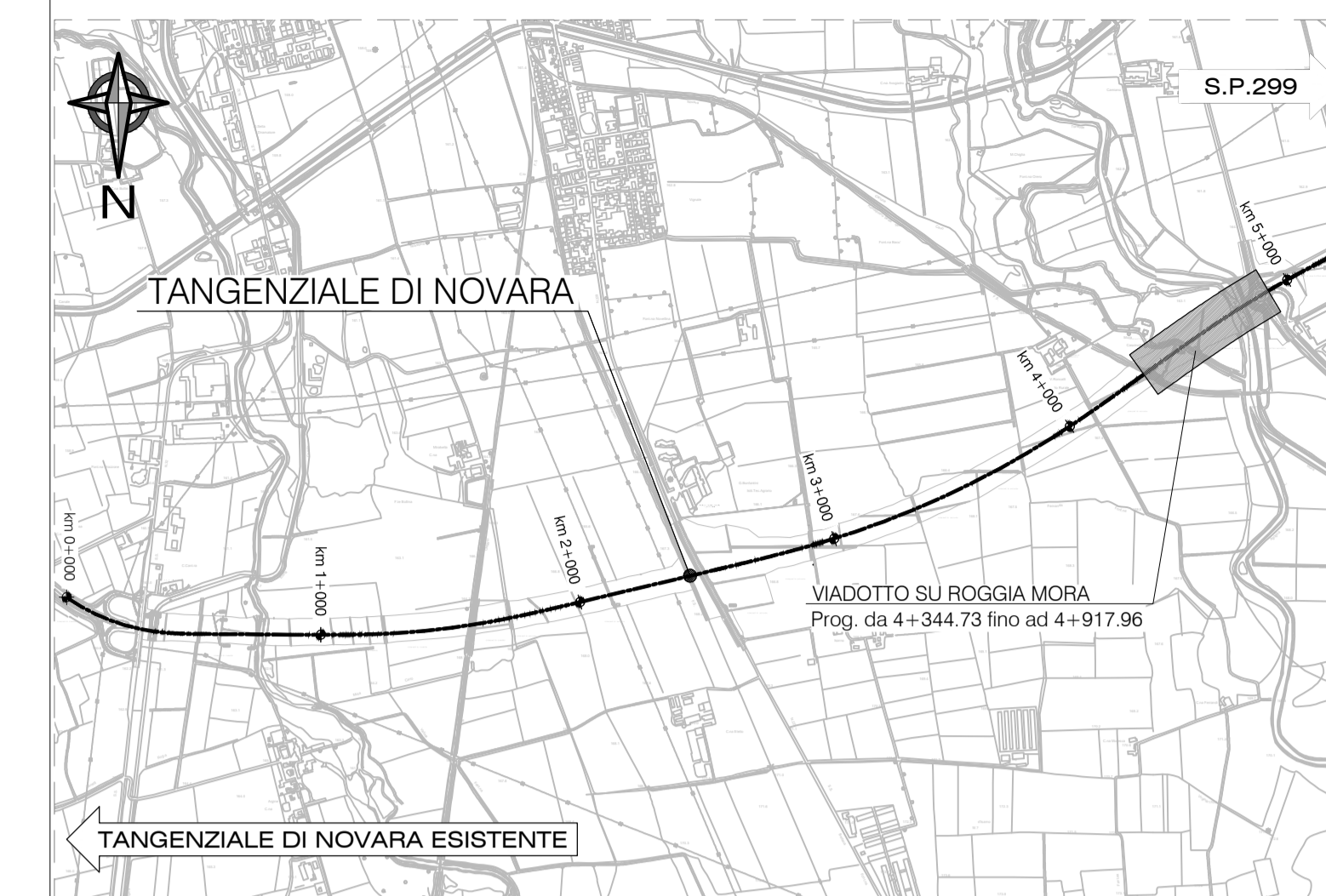
PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE DELL' OPERA  
SCALA 1:1000

S.P.299

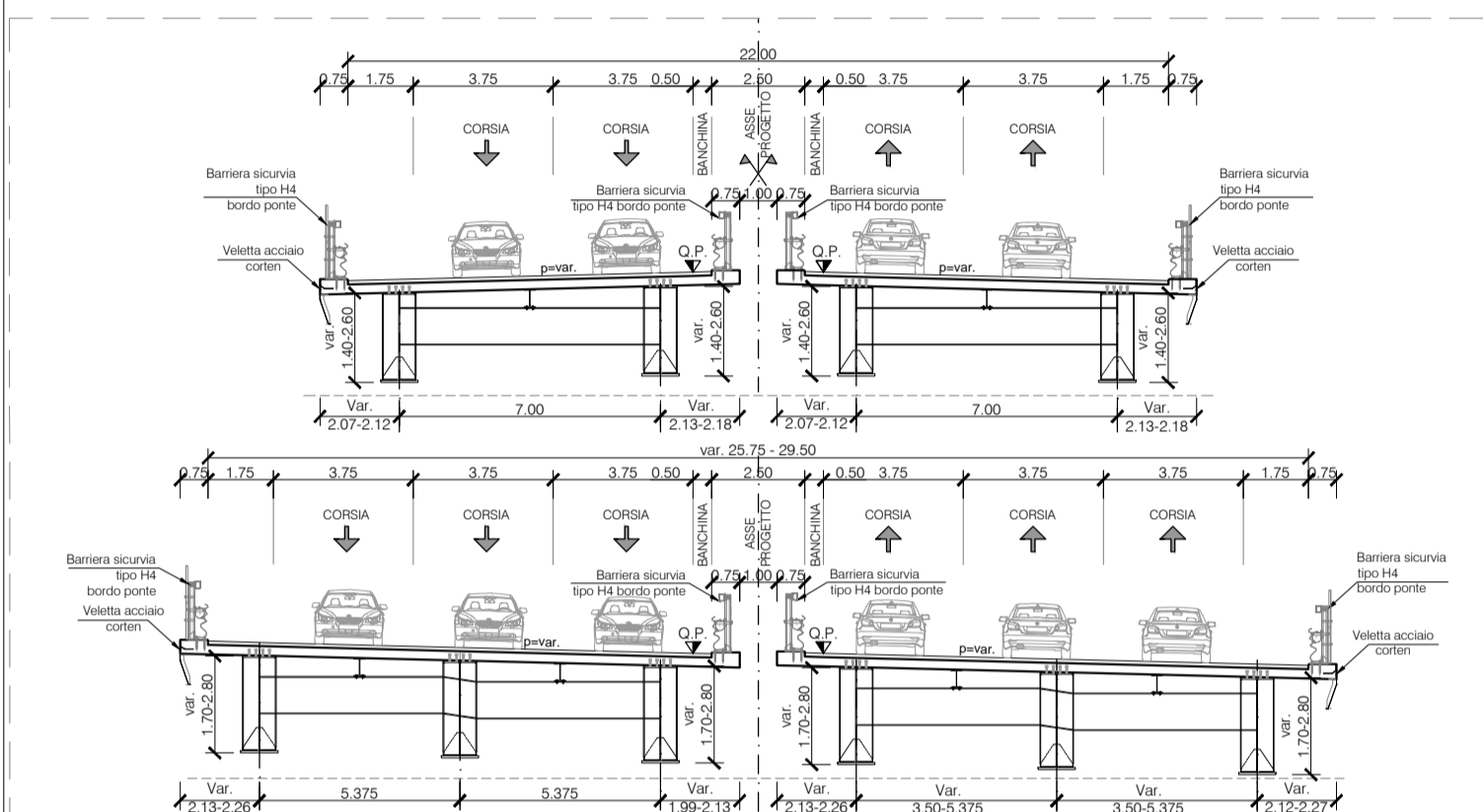


N.B.  
"LA LUNGHEZZA DELLE CAMPATE È RIFERITA ALL'ASSE DI PROGETTO."

KEYPLAN



SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:200



NOTE\*  
- Per i materiali e prescrizioni vedi tav. :T00VI05STRSC01B

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA  
TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE  
INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299  
TANGENZIALE DI NOVARA  
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E6000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I. <b>EJIL</b> Mandatario: Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Riddella	A.T.I. DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E.</b> s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Mandante: Dot. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbanico-Curso-Ossola n. 1400 Mandante: Dot. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A
---	---

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dot. Geol. Maria Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI  
Viadotto su Roggia Mora, Torrente Agogna e linea F.S. Vignale-Varrallo  
Planimetria con individuazione dell'opera

CODICE PROGETTO PROGETTO DPT002 E 1801	NOME FILE 000_T00_VI05_STR_PP01_B	REVISIONE B	SCALA 1:1000
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2016	ZANELLA LA CAMERA RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2016	ZANELLA LA CAMERA RIDELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO