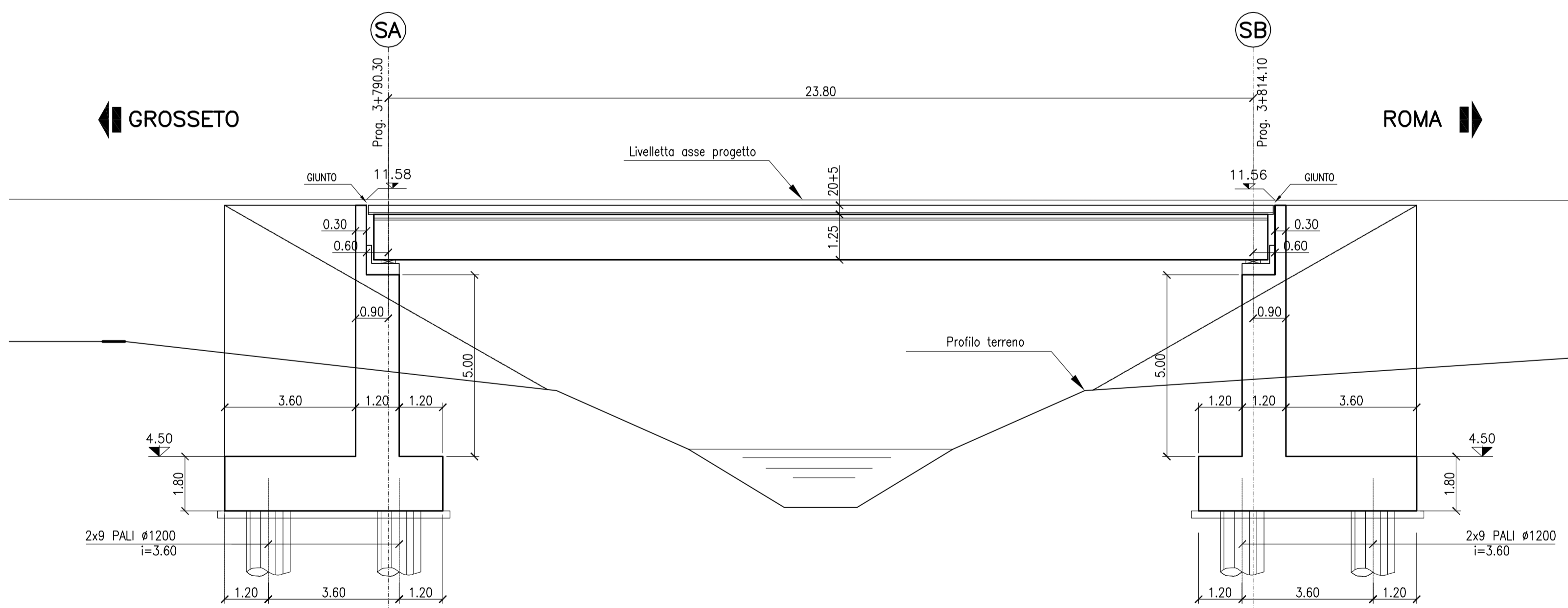
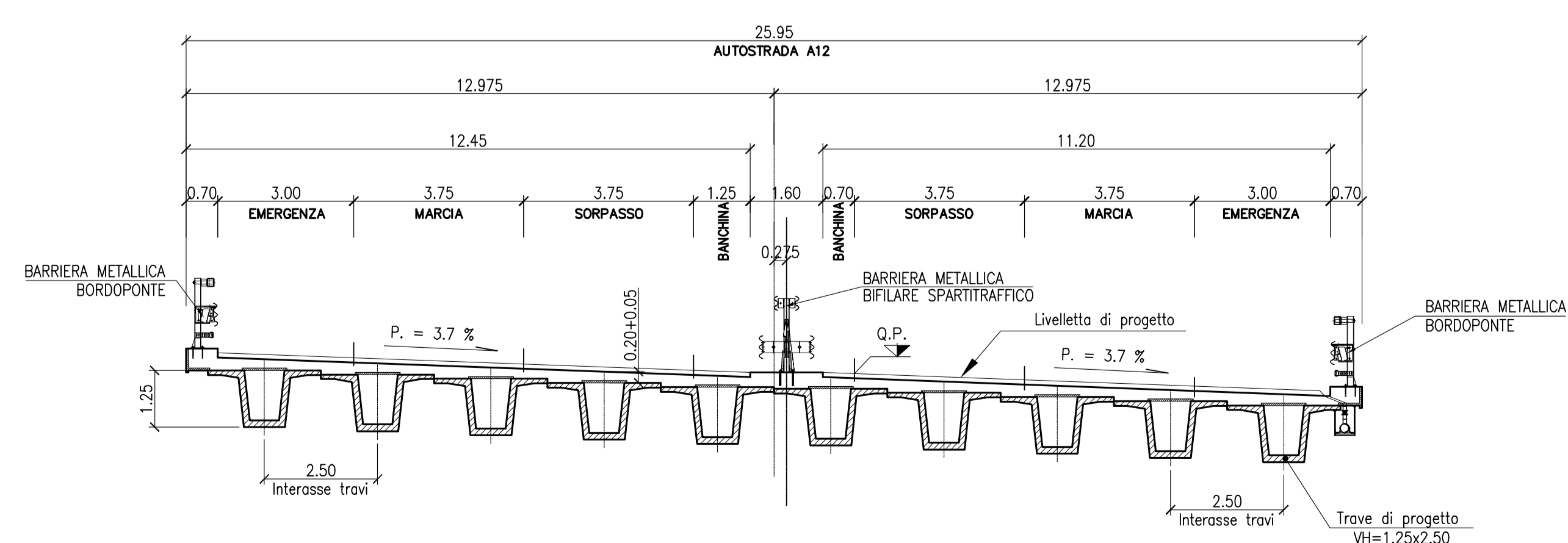


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200

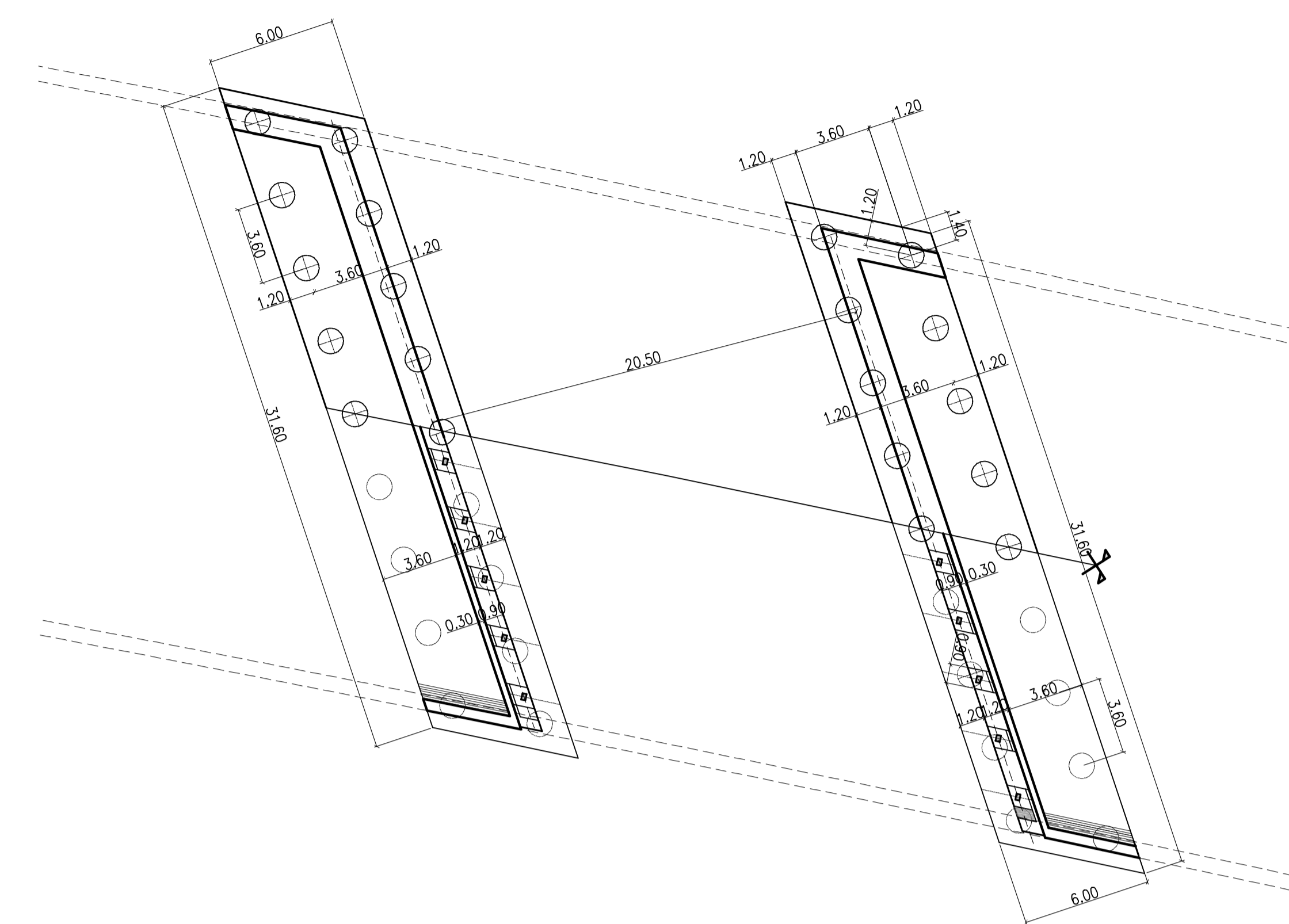


SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100

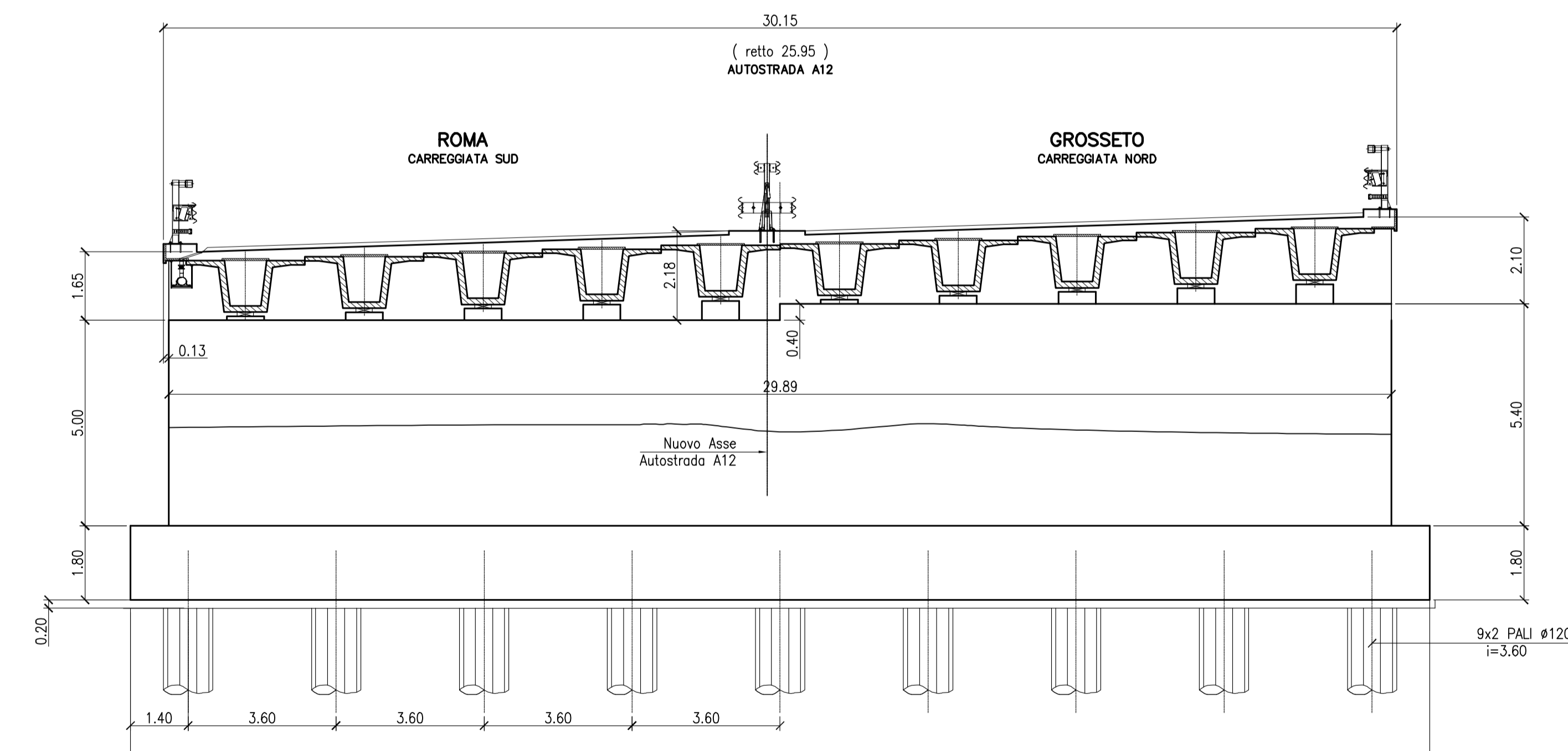


SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100

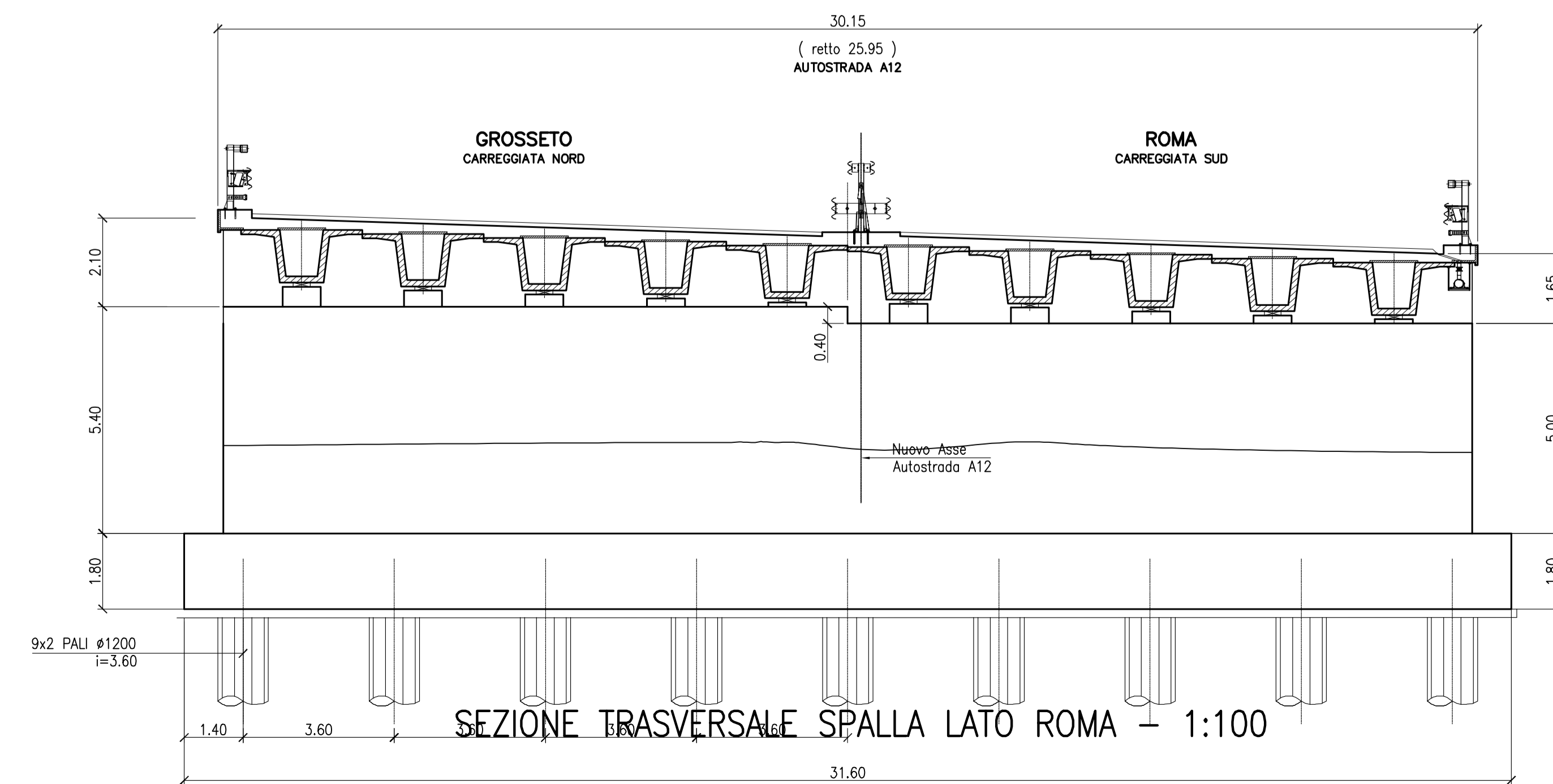
1/2 PIANTA DELLE FONDAZIONI 1:200



1/2 PIANTA APPOGGI 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALLE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio f<sub>yk</sub> > 1900 MPa  
f<sub>tk</sub>(k) > 1700 Mp  
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)  
COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.: 30.0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

N.B. :  
PER LA SISTEMAZIONE DELL' ALVEO E I PARTICOLARI DEI MURI ANDATORI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

NUOVO PONTE SUL FOSSO MELONE

al km. 3+802.20

PLANIMETRIA GENERALE, PIANTA DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> Ing. Guido Furletto Ord. Prog. Milano N. 10184 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio ARF Ord. Prog. Milano N. 100113 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Ord. Prog. Milano N. 16492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DEFINIZIONE ELABORAZIONE</b> WBS VIOS		DIRETTORE codice contratto 12121403		FILE n. progetto STR050	
COORDINATORE A CURA DI spea		INGEGNERIA EUROPEA		DATA FEBBRAIO 2011	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Prog. Roma N. 13110		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	