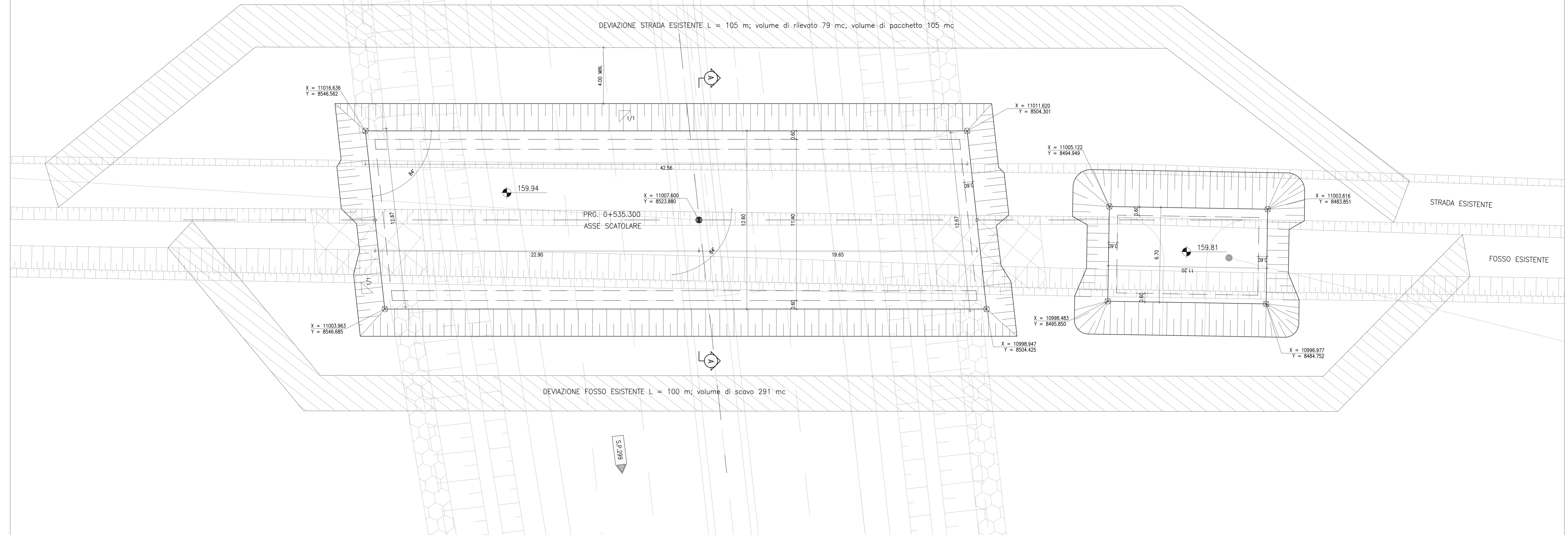


PIANTA SCAVI (1:100)

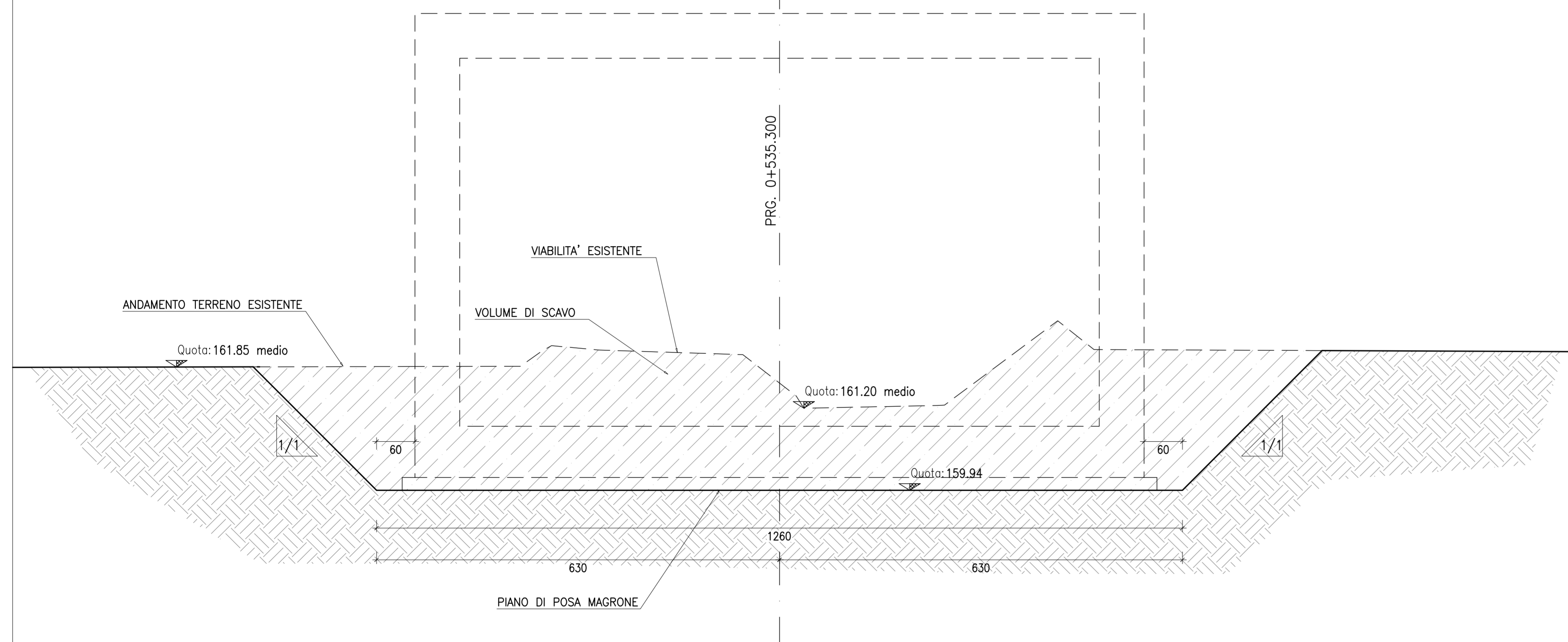
DEVIAZIONE STRADA ESISTENTE L = 105 m; volume di rilevato 79 mc, volume di pacchetto 105 mc



DEVIAZIONE FOSSO ESISTENTE L = 100 m; volume di scavo 291 mc

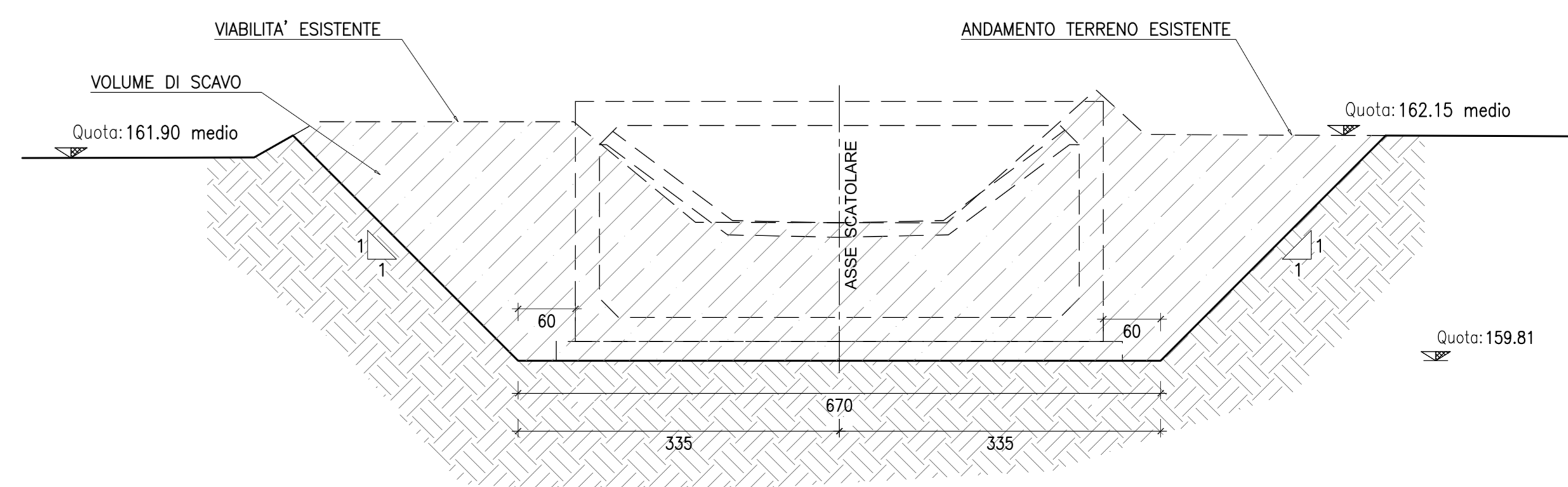
SEZIONE A-A (1:50)

volume di scavo tot. 1218 m3



SEZIONE B-B (1:50)

volume di scavo tot. 210 m3



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

 Mandataria: EIL	A.T.A. DI PROGETTAZIONE S.T.E. S.r.l. Structure and Transport Engineering Direzione Tecnica Ing. E. Malovi
Direzione Tecnica A.T.I. Ing. A. Sialda	Mandataria: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400 Mandataria: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO Dott. Cost. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI PONTICELLO SU CANALE DI IRRIGAZIONE - PROG. 0+535,30 METODI COSTRUTTIVI E FASI DI LAVORO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REBELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REBELLA

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	000_T00_0M01_STR_PED1_B	B	1:100/1:50
DPT002 E 1801	000T000M01STRPE01		