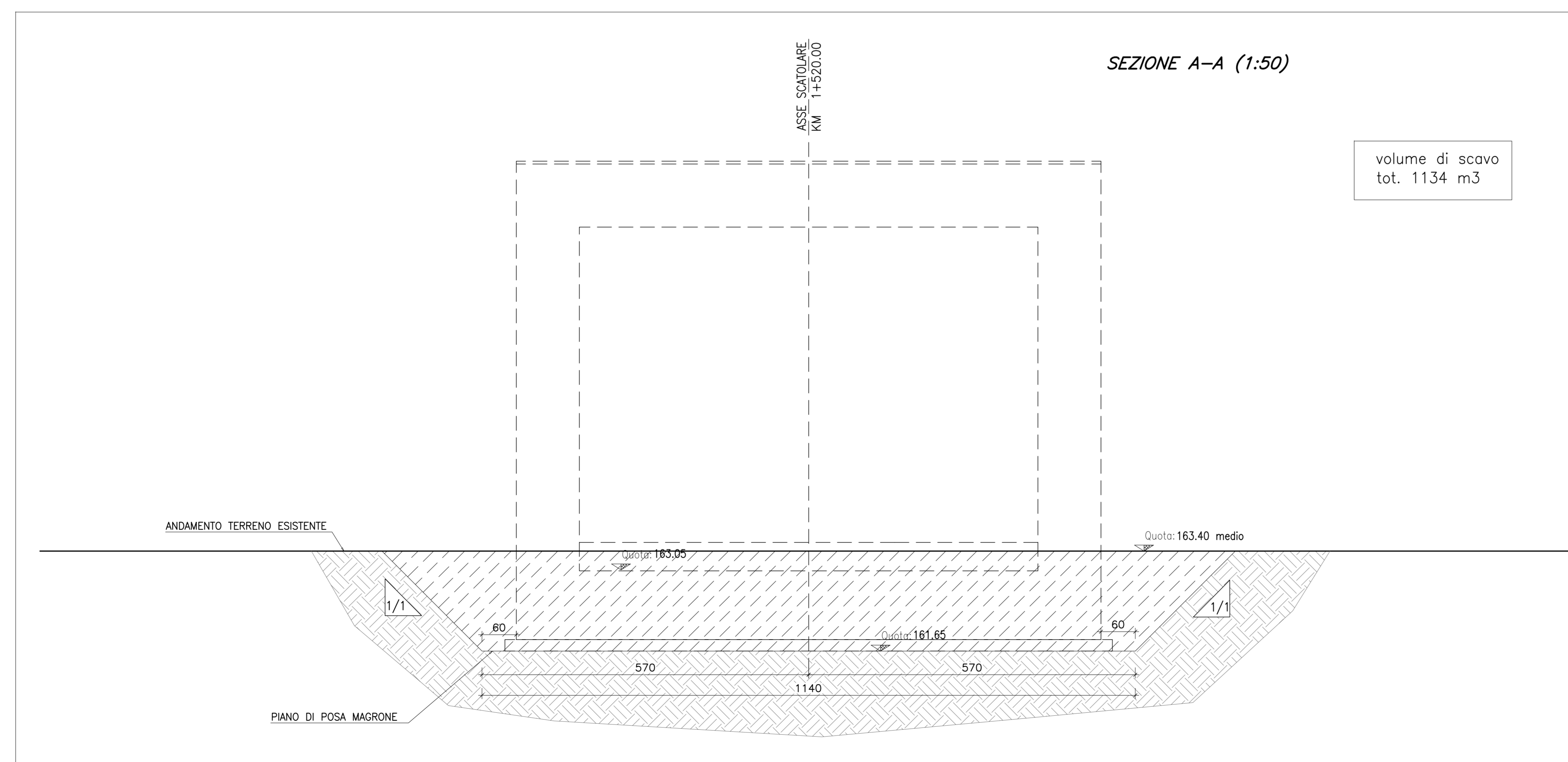


PIANTA SCALA 1:100



SEZIONE A-A (1:50)

volume di scavo
tot. 1134 m3



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA
TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE
INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299
TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F3410600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A.	Mandatario:	A.T.A. DI PROGETTAZIONE	Mandatario:
	Direzione Tecnica A.T.A. Ing. A. Sella		Direttore Tecnico Ing. E. Molvi
		Mandatario:	Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Varesino-Cusio-Ossola n.1400
		Mandatario:	Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2315A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO Dott. Geol. Mario Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI
Ponticello su deviazione strada vicinale - Prg. 1+520,00
METODI COSTRUTTIVI E FASI DI LAVORO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP1002 E 1801	000_T00_OM20_STR_PED1_A	A	1:100/1:50
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTBRE 2018	ZANELLA LA CAMERA REBELL
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO