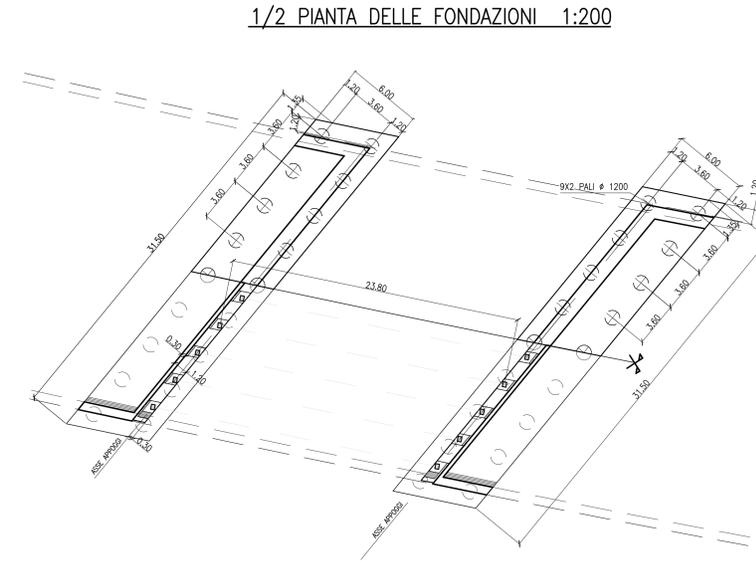


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



1/2 PIANTA APPOGGI 1:200

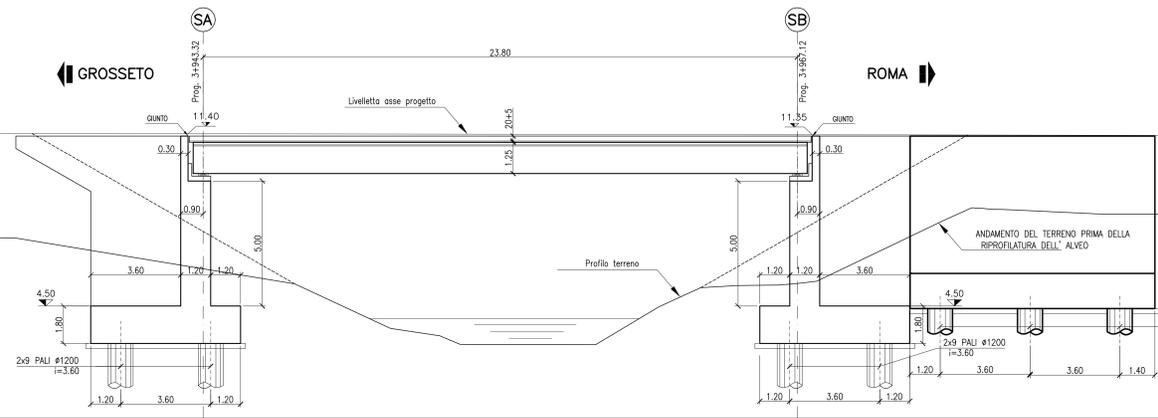
**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

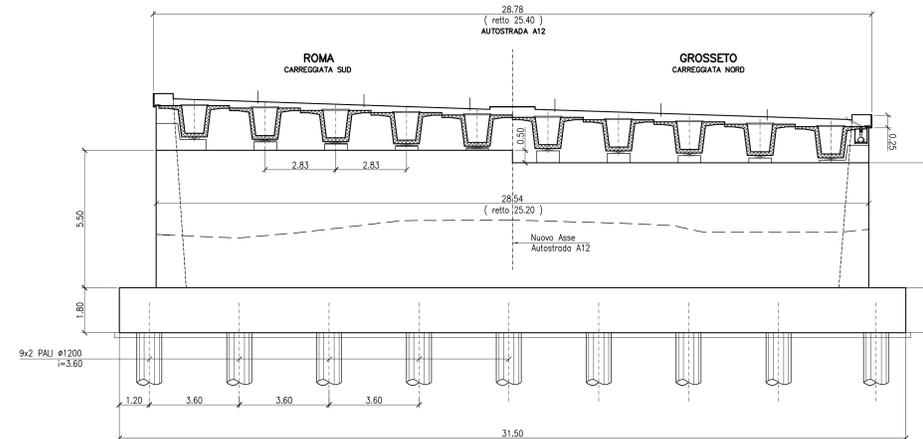
**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio f<sub>yk</sub> > 1900 MPa  
 f<sub>tk</sub>(k) > 1700 Mp  
**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (OPALO+600mm)  
**COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.:** 30.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

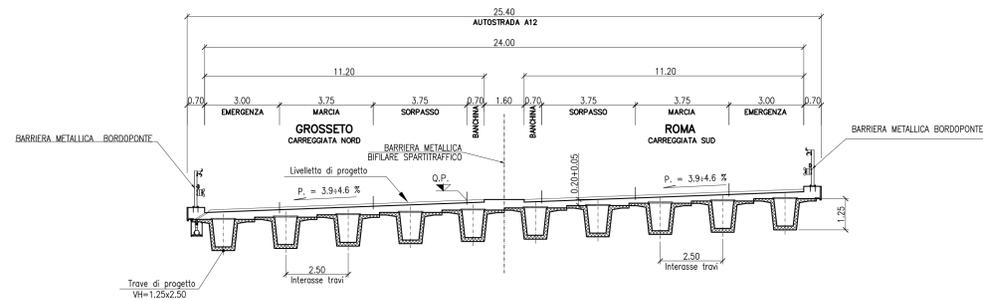
**N.B. :**  
 PER LA SISTEMAZIONE DELL' ALVEO E I PARTICOLARI DEI MURI ANDATORI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



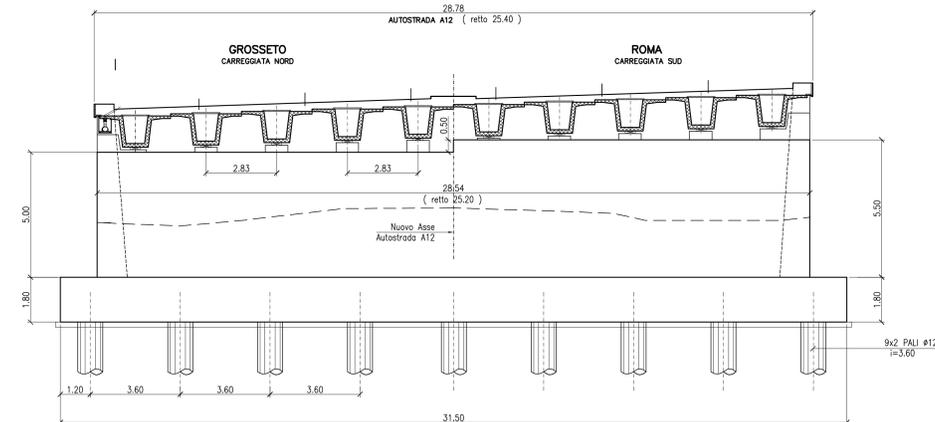
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

NUOVO PONTE SUL FOSSO SAN FLORIANO

al km. 3+955.22

PLANIMETRIA GENERALE, PIANTA DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10184 RESPONSABILE OFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Torrali Ord. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimo Torrali Ord. Pogg. Milano N. 16492	
<b>REDAZIONE</b> WBS VI06	<b>ELABORAZIONE</b> direzione 12/12/14 a cura di	<b>REDAZIONE</b> a cura di 03/STR060	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE</b> n. 001	<b>SCALE</b> VARIE
<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI	
<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI	
<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI		<b>CONFESSIONE</b> A CURA DI	