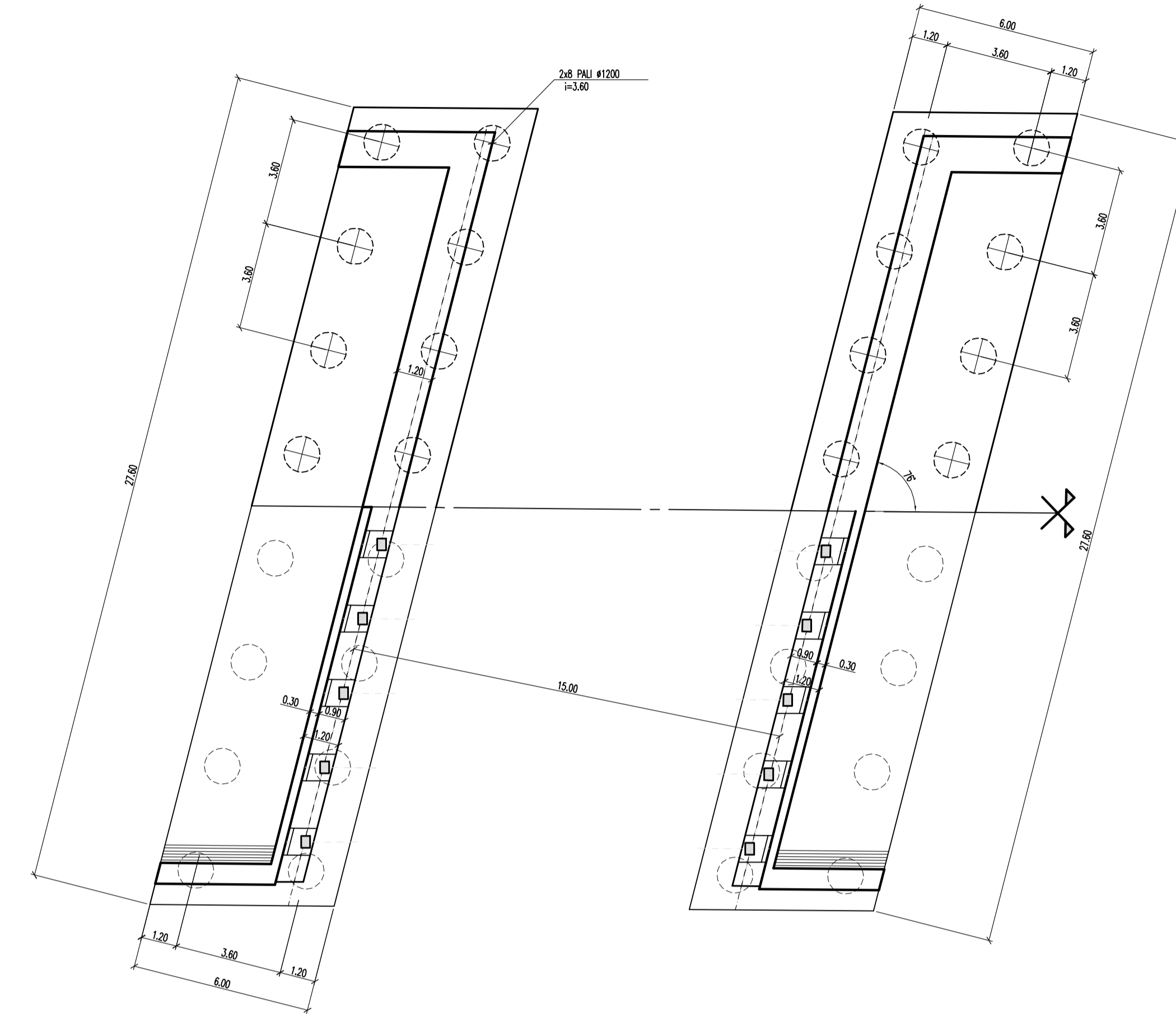


1/2 PIANTE DELLE FONDAZIONI 1:100



1/2 PIANTE APPOGGI 1:100

TABELLA MATERIALI:

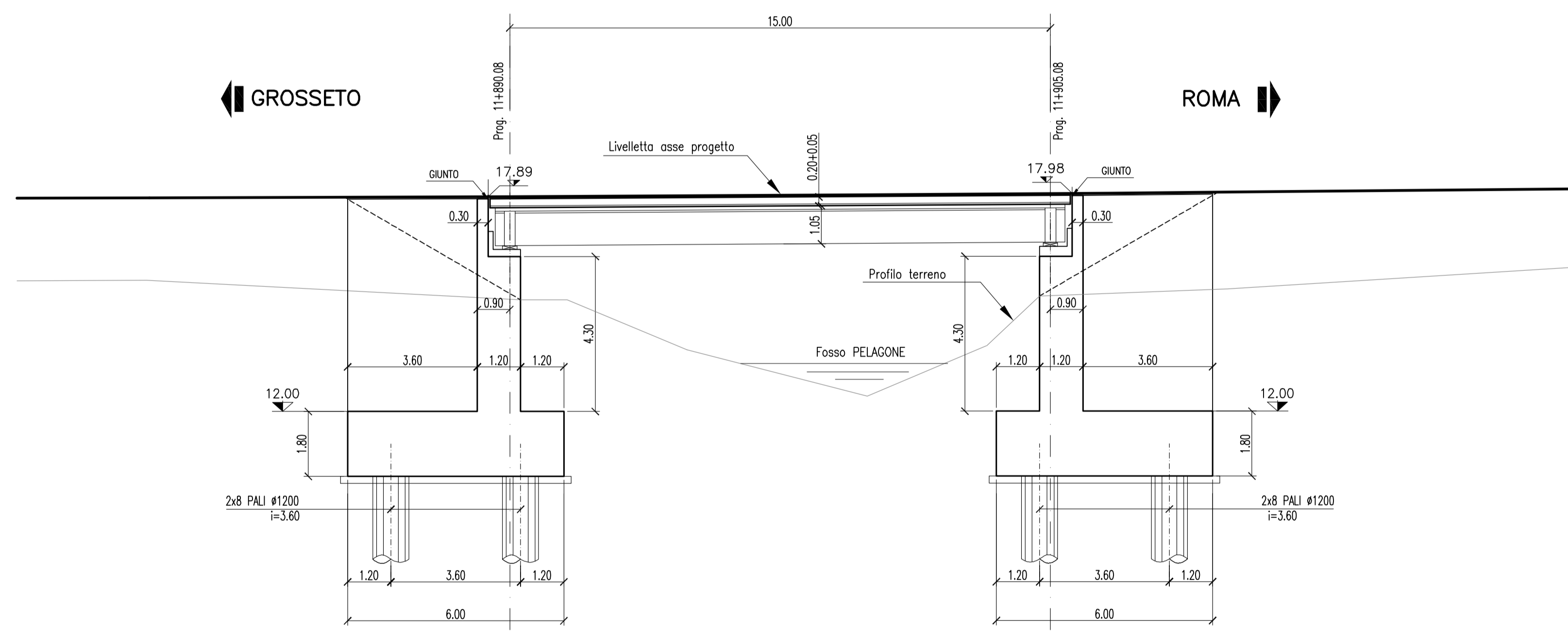
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio fytk > 1900 MPa
 ftpr(k) > 1700 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.: 30.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

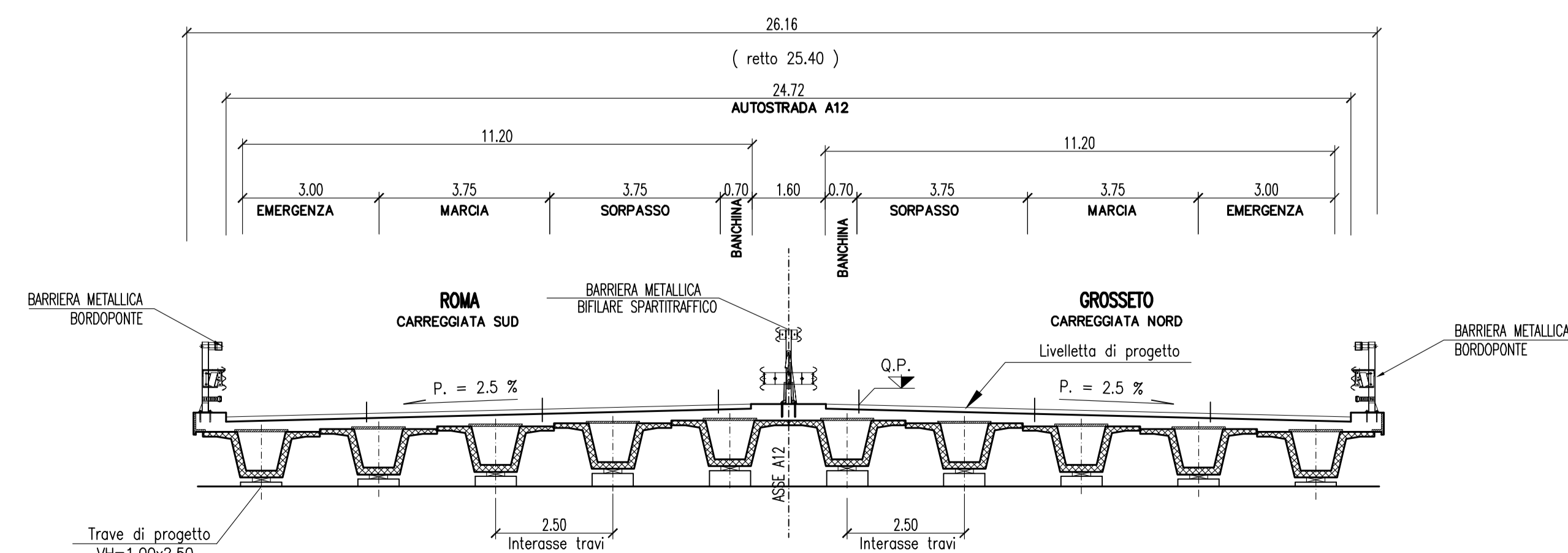
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

N.B. :
 PER LA SISTEMAZIONE DELL' ALVEO E I PARTICOLARI DEI MURI ANDATORI VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

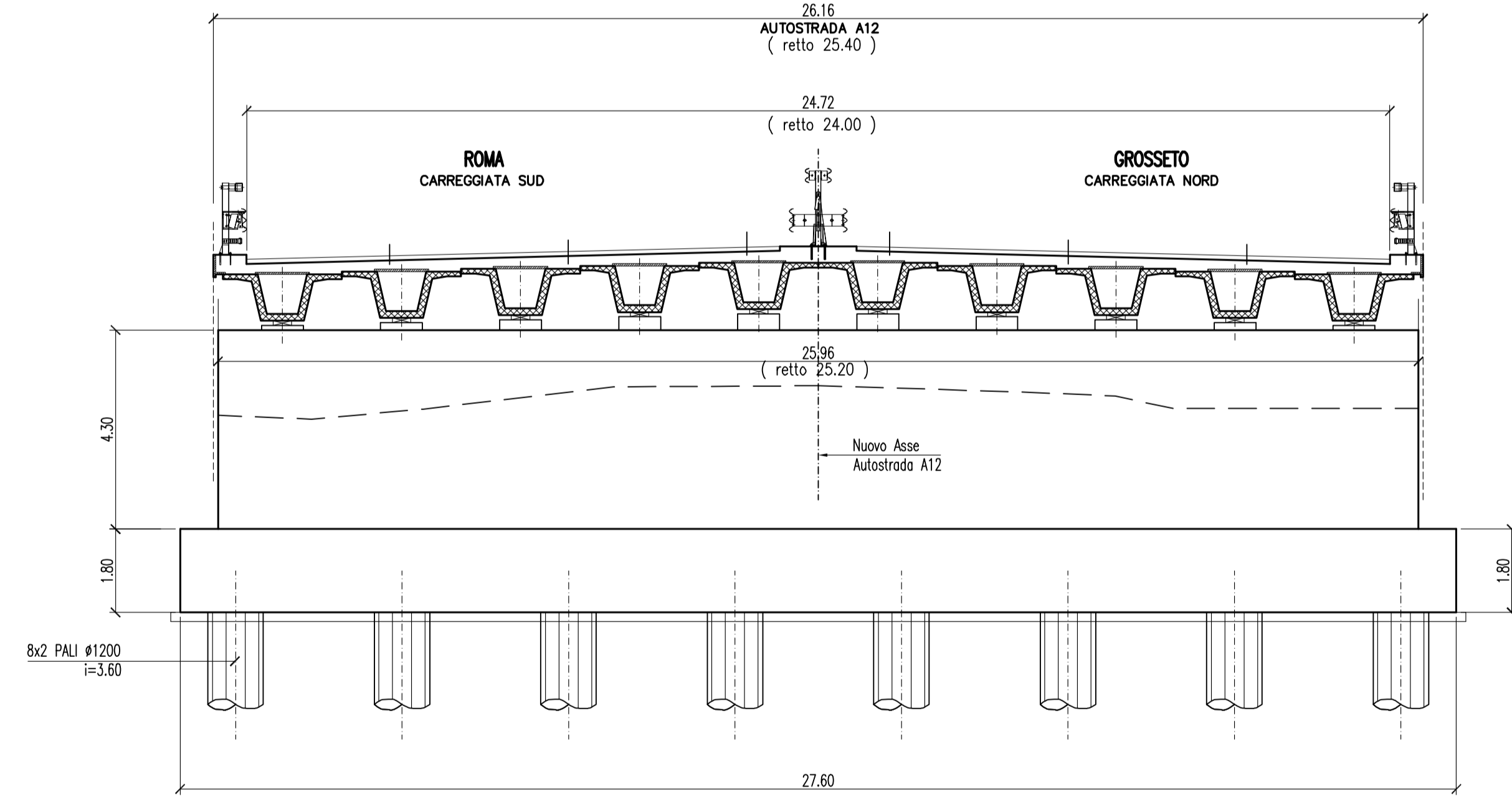
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



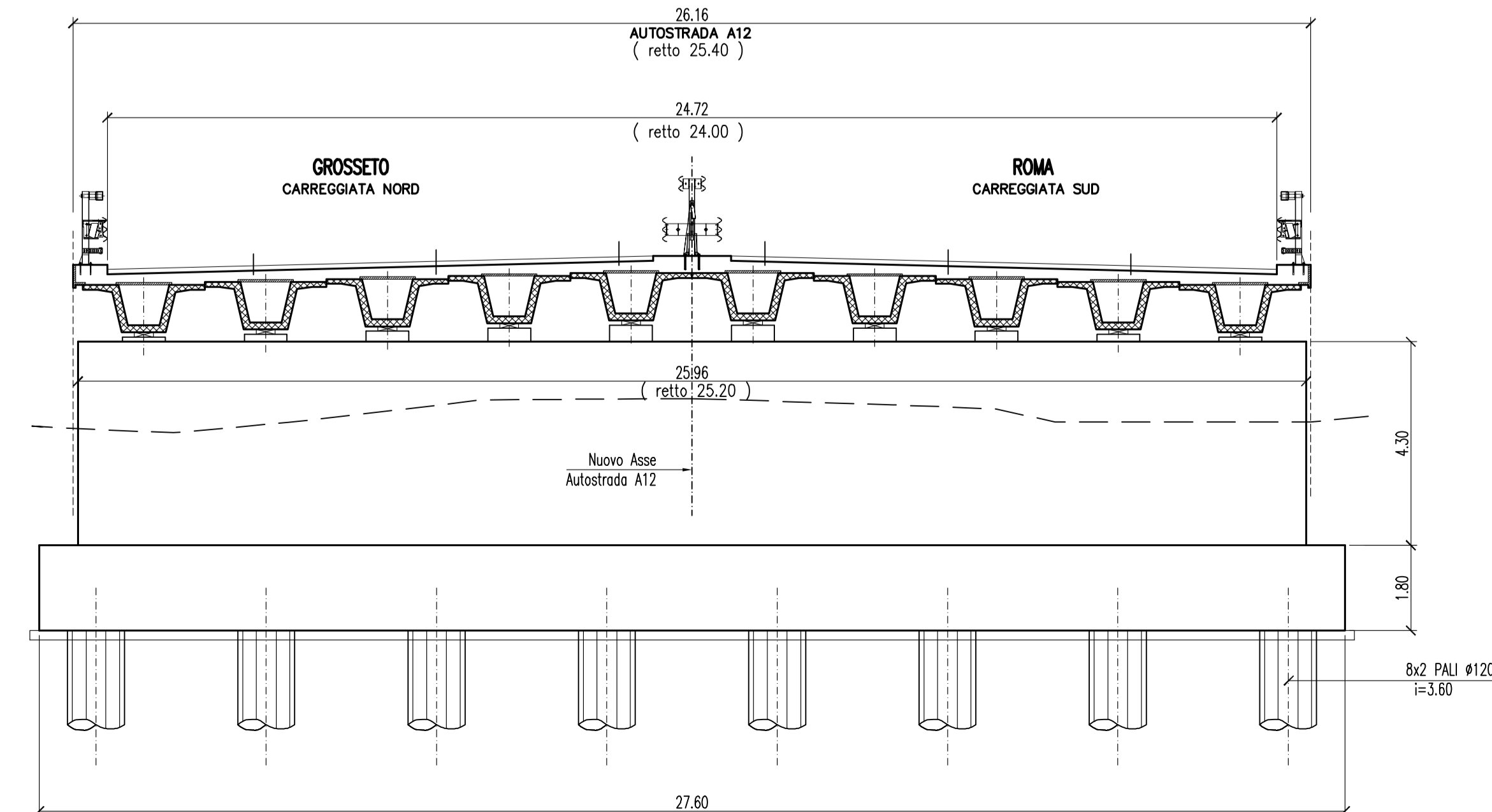
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO RM 1:100

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

NUOVO PONTE SUL FOSCO DEL PELAGONE

al km. 11+897.58

PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Torralba Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Pogg. Milano N. 10940 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI: WBS VI07		ELABORAZIONE: 12/12/14 103STR070		DATA: FEBBRAIO 2011 SOG. VARIE	
COORDINAZIONE A CURA DI: spea ingegneria europea		COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI: spea ingegneria europea		COORDINAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: spea ingegneria europea	
RESPONSABILE DI CONFERMA: Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 18710		VISTO DEL COMMITTENTE: SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO: 	