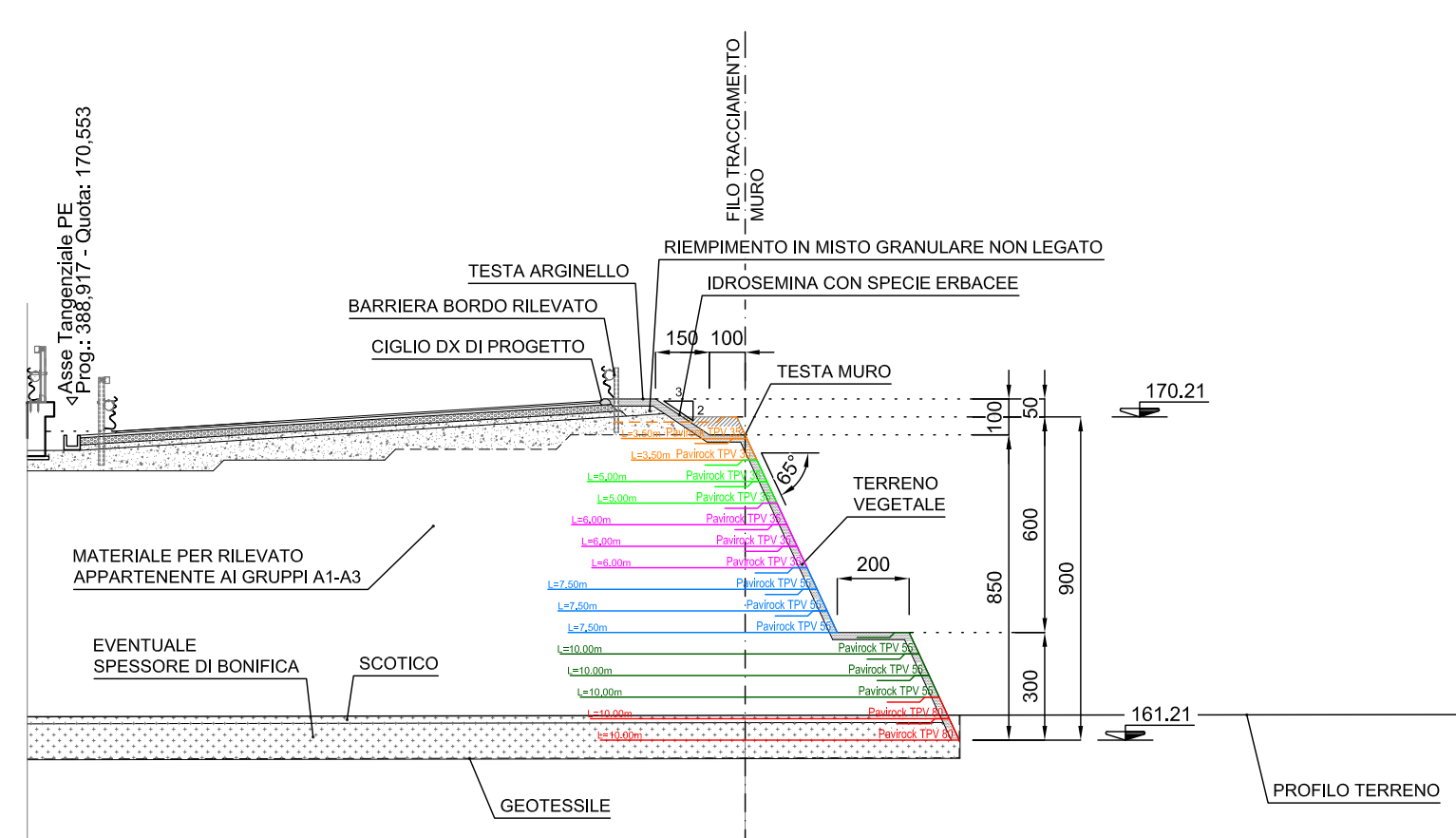


SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 169.715  
 DIST. PROG.: 0,000 ± Km 0+388,92



SCALA 1:200

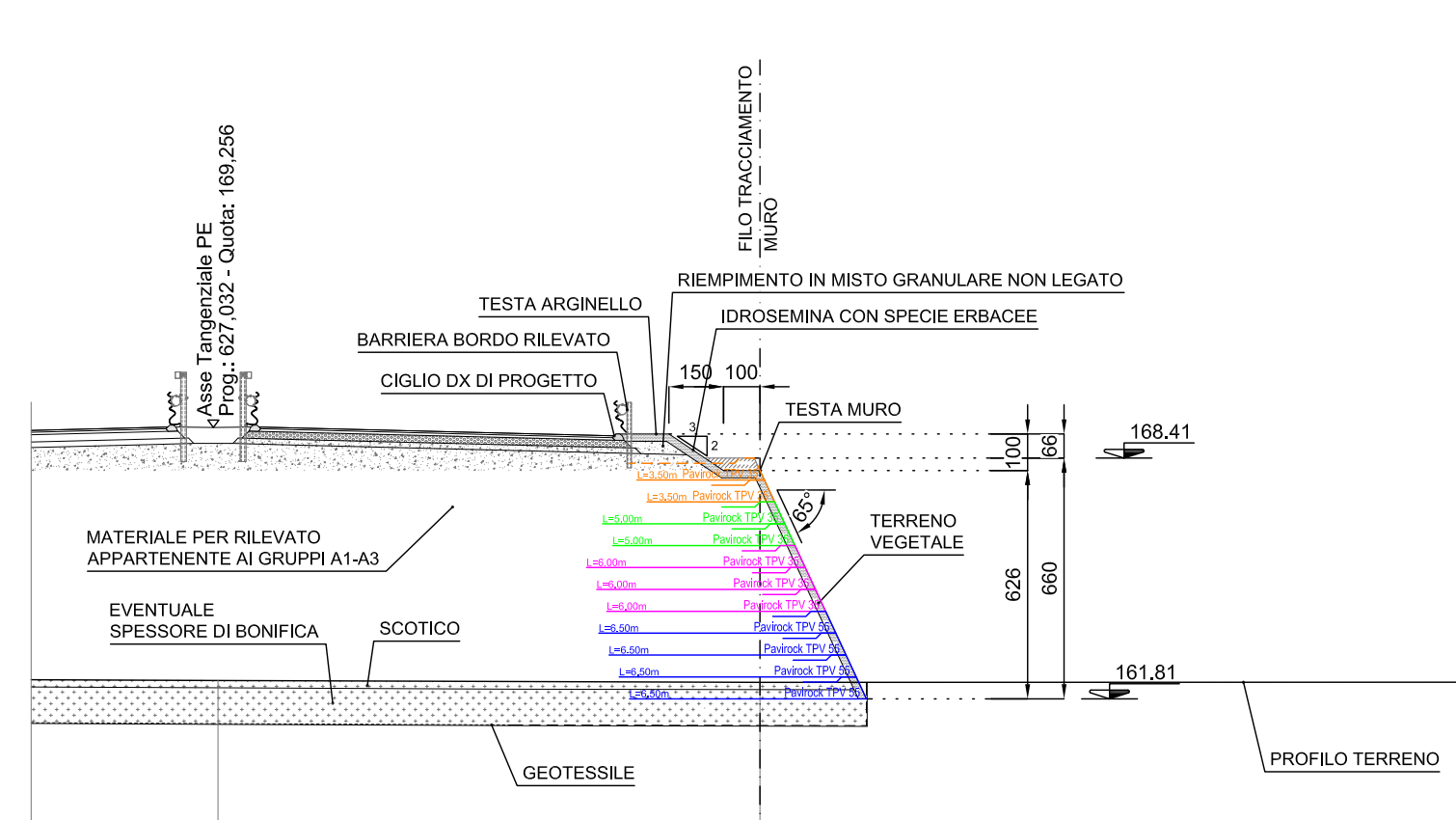
QT.RIF. 146,000

QUOTE TERRENO	161,87	161,90	161,93
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		161,90 169,71	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

**LEGENDA**

	Pavirock TPV 35 L=3,50m
	Pavirock TPV 35 L=5,00m
	Pavirock TPV 35 L=6,00m
	Pavirock TPV 55 L=7,50m
	Pavirock TPV 55 L=10,00m
	Pavirock TPV 80 L=10,00m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 168.075  
 DIST. PROG.: 240,000 ± Km 0+627,03



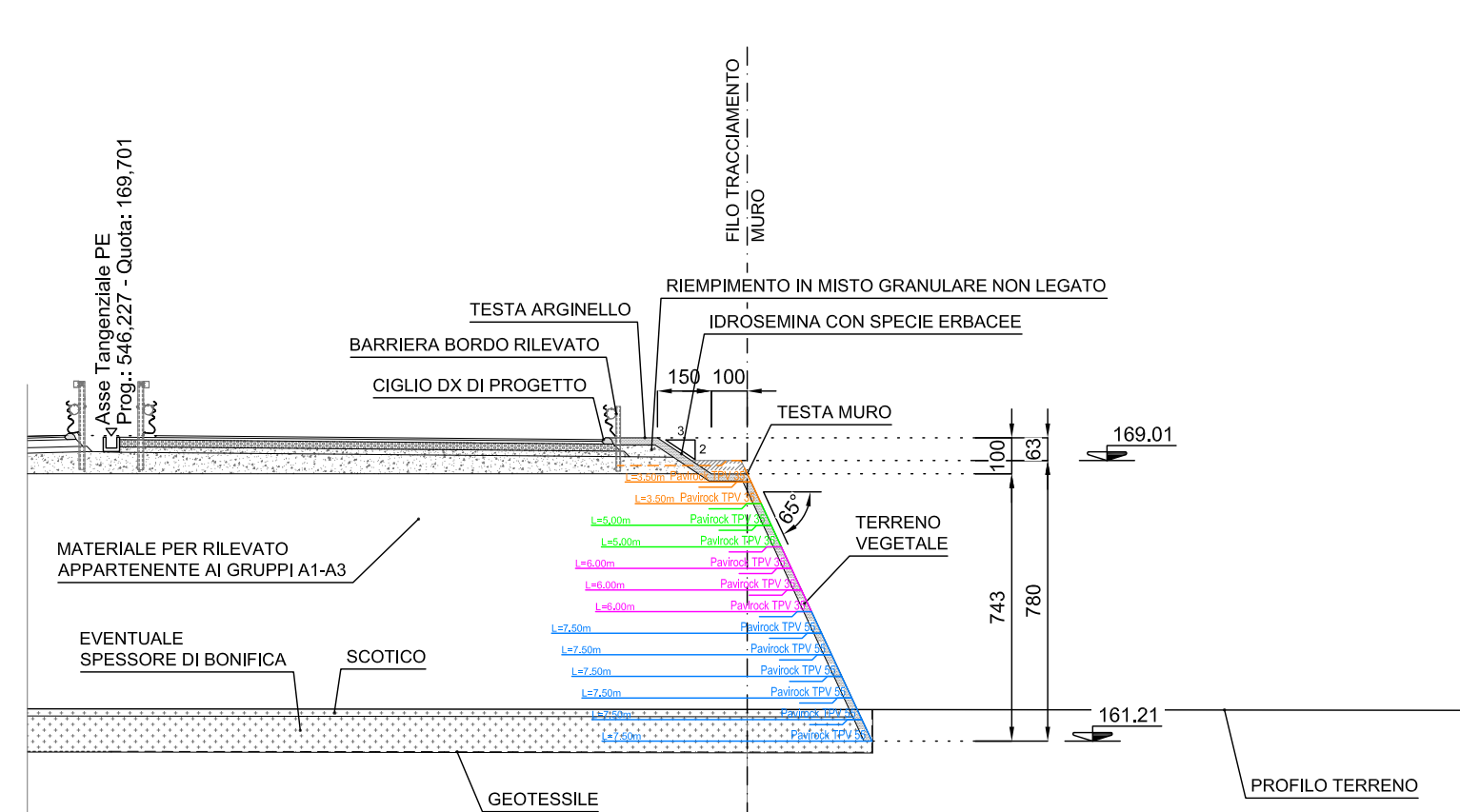
SCALA 1:200

QT.RIF. 146,000

QUOTE TERRENO	162,24	162,31	162,26	162,27
DIST.PARZIALI TERRENO	5,13	14,87	20,00	
QUOTE PROGETTO				
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTE PROGETTO INF.			162,26 168,07	
DIST. PARZ. PROG. INF.				

NOTA:  
 Md PIANO DI POSA MURO IN TERRA RINFORZATA > 15 Mpa.

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 168.641  
 DIST. PROG.: 160,000 ± Km 0+546,23



SCALA 1:200

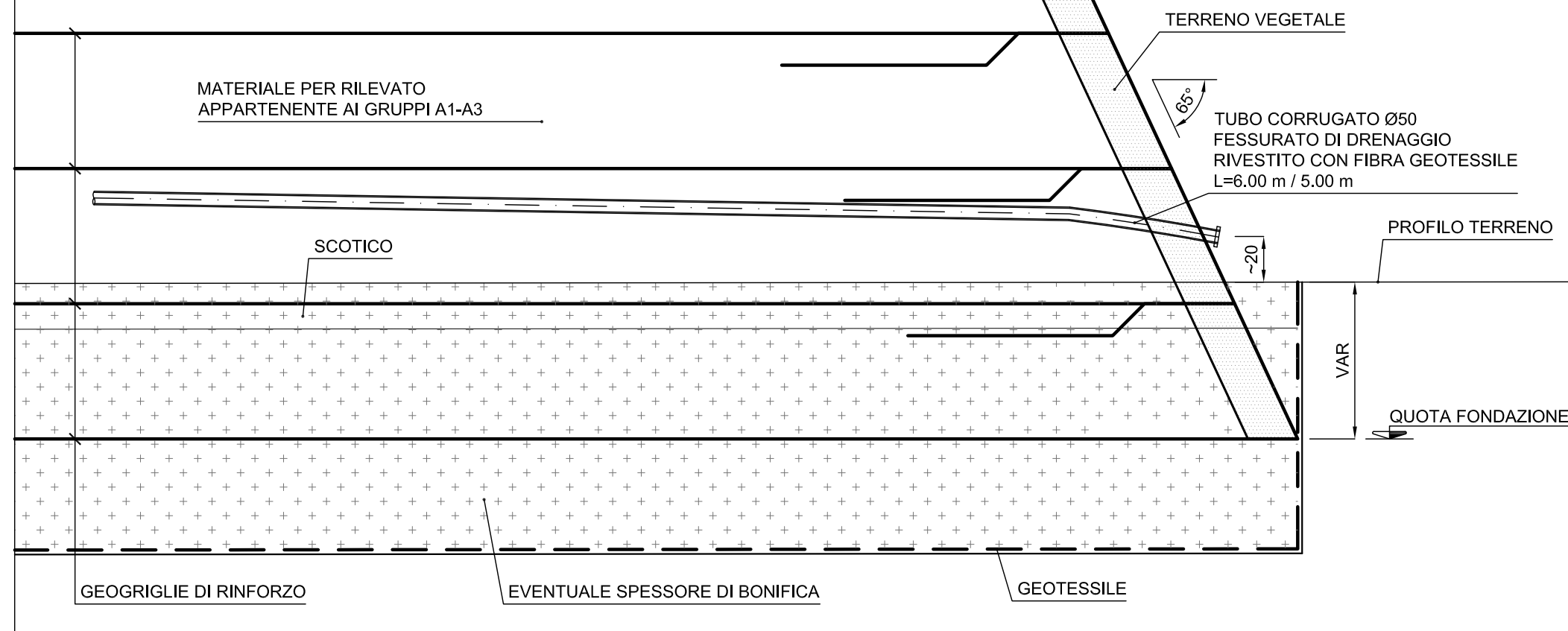
QT.RIF. 146,000

QUOTE TERRENO	162,11	162,10	162,07
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		162,10 168,04	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

**GEOGRIGLIE DI RINFORZO**

TIPOLOGIA	RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE A ROTTURA A BREVE TERMINE [kN/m]	ALLUNGAMENTO A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE A ROTTURA A BREVE TERMINE [%]	FATTORI DI RIDUZIONE DELLA RESISTENZA A TRAZIONE A BREVE TERMINE, (Certificato BBA) A DARE LA RESISTENZA A TRAZIONE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI)				RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI) [kN/m]	
			COMPORTEMENTO A CREEP (120 ANNI) [RF <sub>c</sub> ]	DANNEGGIAMENTO O IN FASE DI INSTALLAZIONE (Coarse Gravel, d <sub>50</sub> =30mm) [RF <sub>e</sub> ]	EFFETTI CHIMICI AMBIENTALI (4<pH<9, T=20°C) [RF <sub>o</sub> ]	ESTRAPOLAZIONE DATI ROTTURA PER CREEP (120 ANNI) [R1]		ESTRAPOLAZIONE DATI EFFETTI CHIMICI (120 ANNI) [R2]
PAVIROCK TPV 80	≥ 80	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 37.98
PAVIROCK TPV 55	≥ 55	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 26.11
PAVIROCK TPV 35	≥ 35	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 16.61

**DETTAGLIO DRENI SUBORIZZONTALI scala 1:25**



- 1° FASE**  
Posizionamento del cassero metallico. Per il mantenimento in posizione del cassero aiutarsi con dei picchetti metallici.
- 2° FASE**  
Posa dell'antirivolo PAVIMANT sul lato interno del cassero
- 3° FASE**  
Posa della geogriglia PAVIROCK TPV sul lato interno del cassero. Lungo il piano di posa la geogriglia PAVIROCK TPV deve avere lunghezza pari a quella di ancoraggio definita dal progetto. Sul paramento esterno del cassero deve essere lasciata una eccedenza di 150cm. Per il mantenimento in posizione della geogriglia PAVIROCK TPV fissare la coda a terra con dei picchetti metallici.
- 4° FASE**  
Posa dei tiranti sul lato interno del cassero. Porre attenzione che gli uncini non aggancino la stuoia antirivolo PAVIMANT e la geogriglia PAVIROCK TPV posti in eccedenza oltre il paramento, lasciando così i lembi liberi.
- 5° FASE**  
Posa del primo strato del terreno di riempimento per uno spessore massimo 30cm opportunamente rullato. Per un migliore rivierimento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale
- 6° FASE**  
Posa dei successivi strati del terreno di riempimento, ciascuno di spessore massimo 30cm opportunamente rullati, fino al raggiungimento dell'altezza complessiva del cassero. Per un migliore rivierimento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale
- 7° FASE**  
Risolto della geogriglia PAVIROCK TPV e della stuoia antirivolo PAVIMANT a chiusura dello strato.
- 8° FASE**  
Esegure eventuale idrosemina in doppia passata sul paramento ultimato.

**Anas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"**

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I. <b>EJIL</b> Mandatario: Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Riddella Mandante: giugliano	A.T.I. DI PROGETTAZIONE Mandatario: <b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Maroni Mandante: Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbania-Cusco-Ossola n.1400 Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Buonamico

**OPERE D'ARTE MINORI**  
 Muro in terra verde OS01  
 Sezioni trasversali e dettagli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPT002 E 1801	000_T00_OS01_STR_SZ01_B	B	1:200
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA LA CAMERA RIELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO