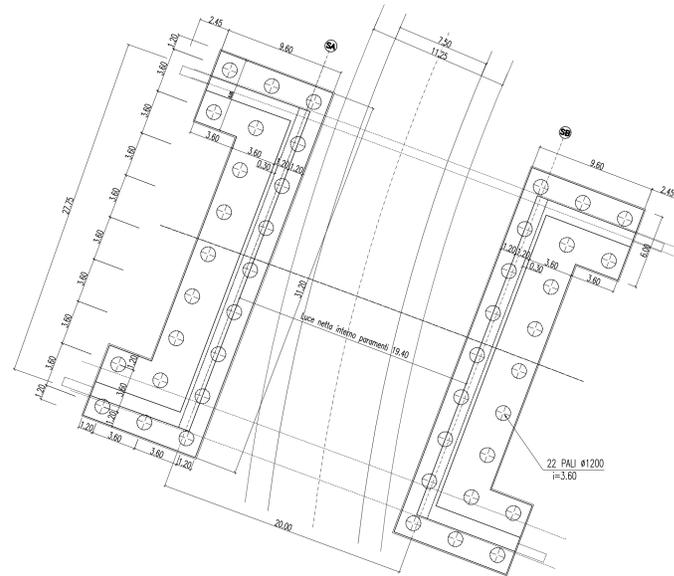


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



PIANTA FONDAZIONI 1:200

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4

**BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

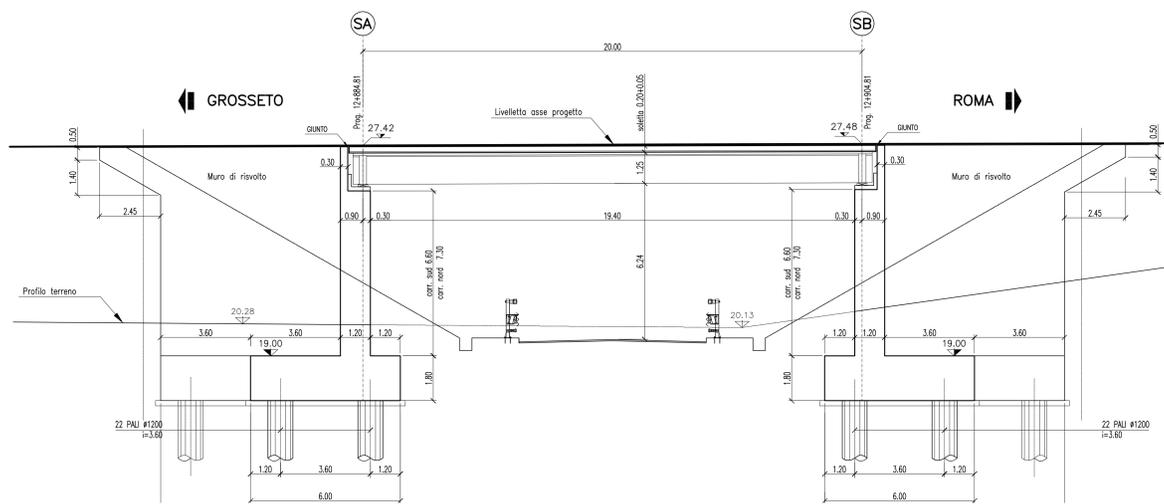
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

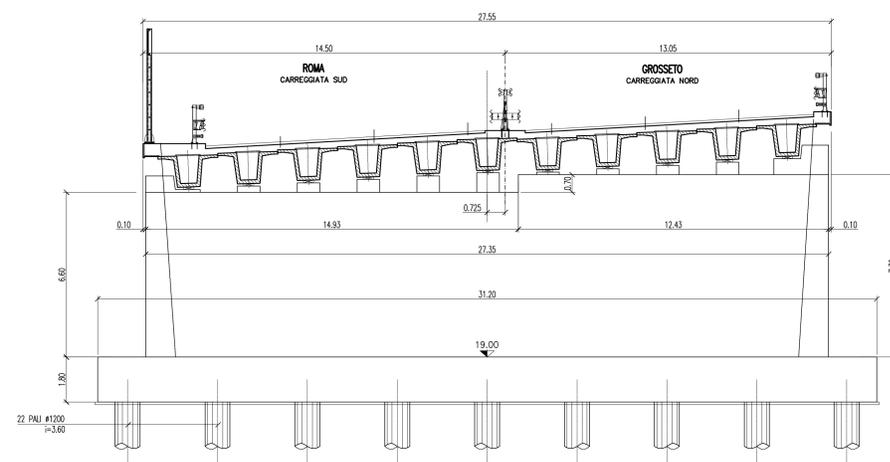
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio f<sub>yk</sub> > 1900 MPa  
 f<sub>tk</sub>(k) > 1700 Mp

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (ØPALO=600mm)  
**COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.:** 30.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm

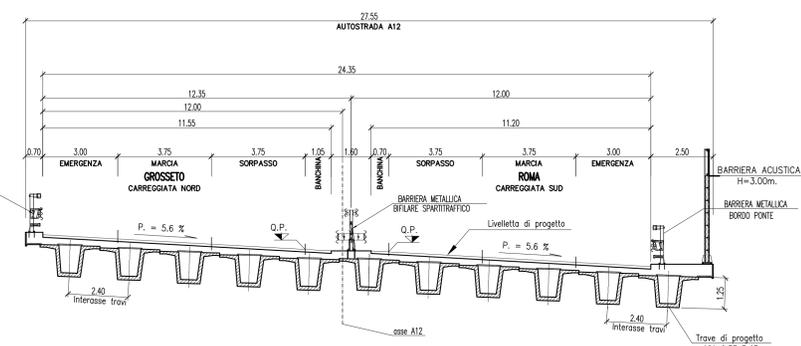
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 205-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004



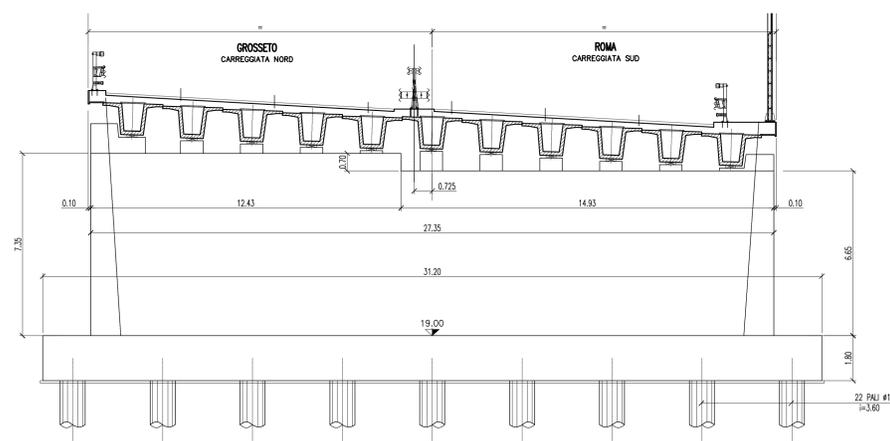
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 5A  
 TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA  
 PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 SOTTOVIA (L>10 m)  
 NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE SP n°75 DELLA PESCIA FIORENTINA  
 L=12,00m KM 12+894.81  
 PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Prog. Milano N. 10184 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Ruffini Ord. Prog. Milano N. 10113 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Ord. Prog. Milano N. 10182	
<b>REVISIONI</b> WBS ST01		12   2   14   03   STR041		DATA: FEBBRAIO 2011 SCALE: VARIE	
<b>CONFESSIONE A CURA DI:</b> spea ingegneria europea		CLASSE DI QUALIFICAZIONE: A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/STR.		Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Prog. Roma N. 13110 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	