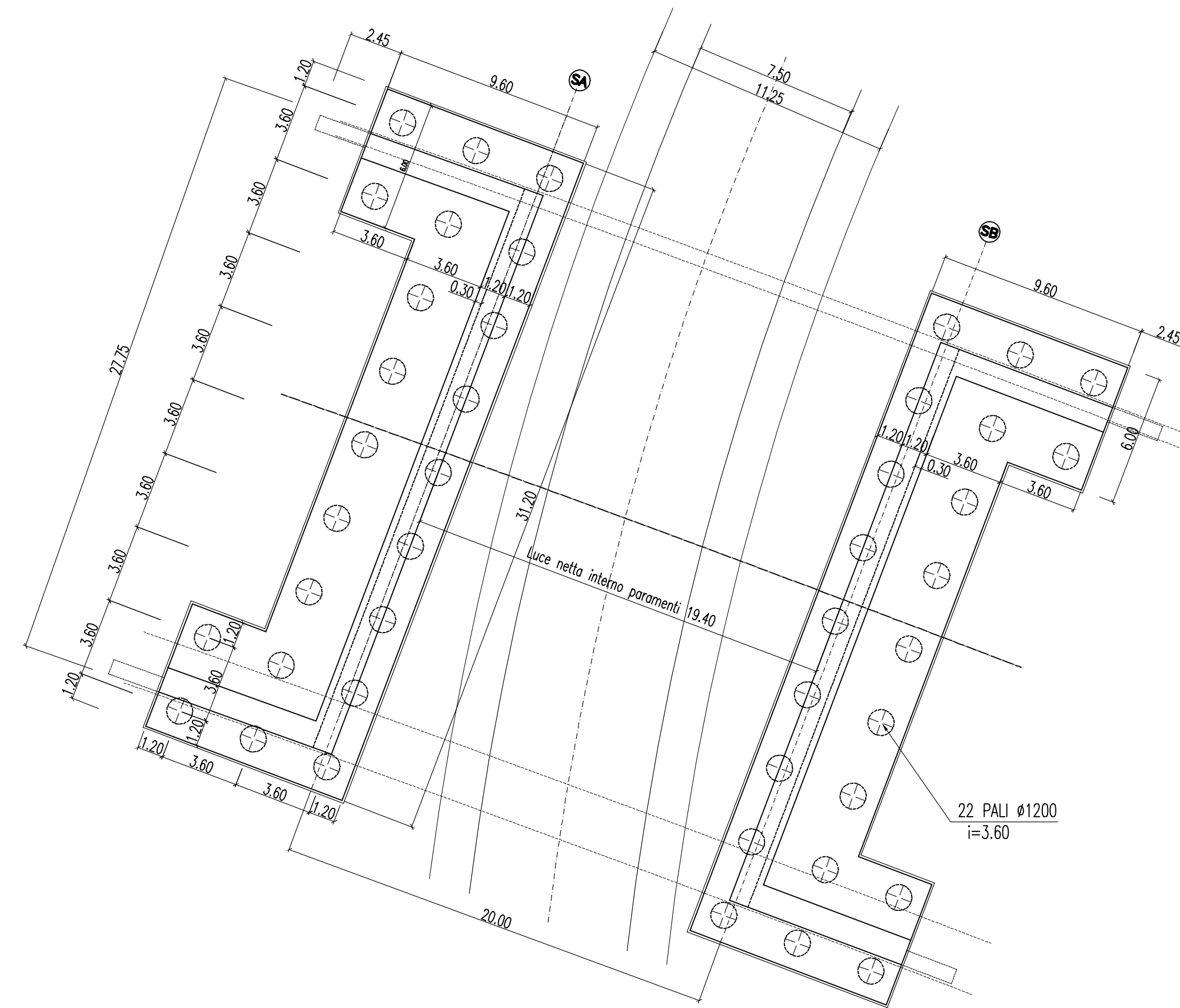


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



PIANTA FONDAZIONI 1:200

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15

PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4

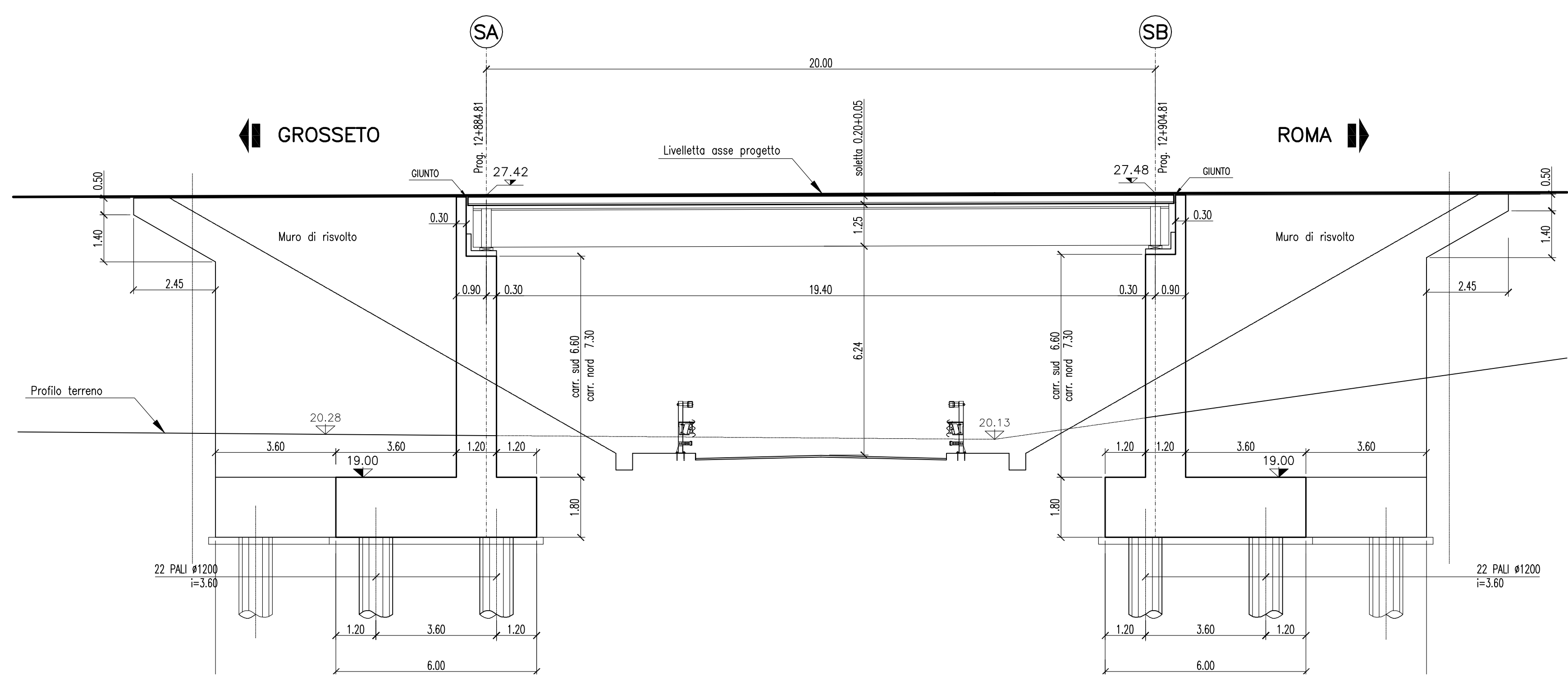
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

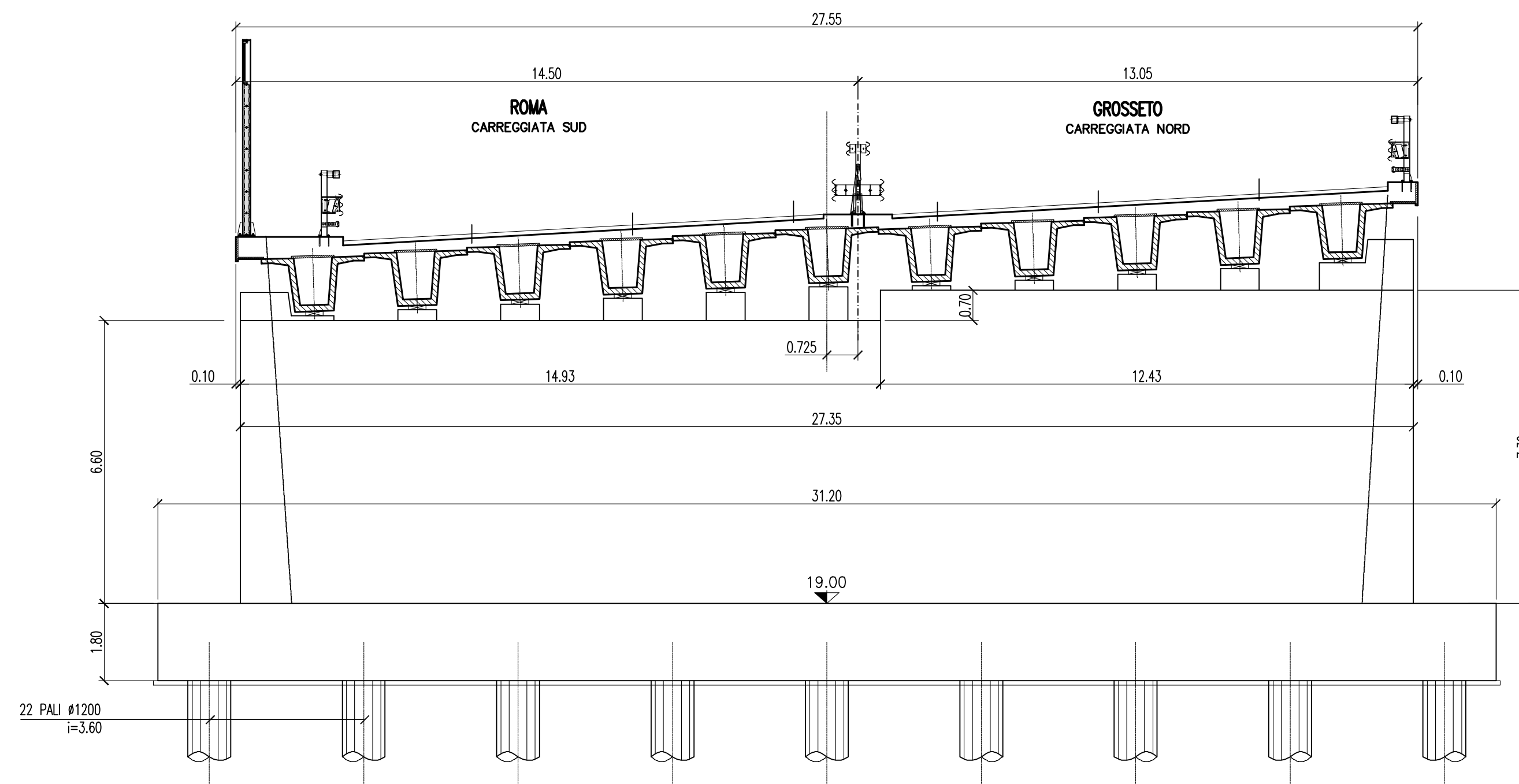
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio f_{yk} > 1900 MPa
 f_{tk}(k) > 1700 Mp

COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.: 30,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm

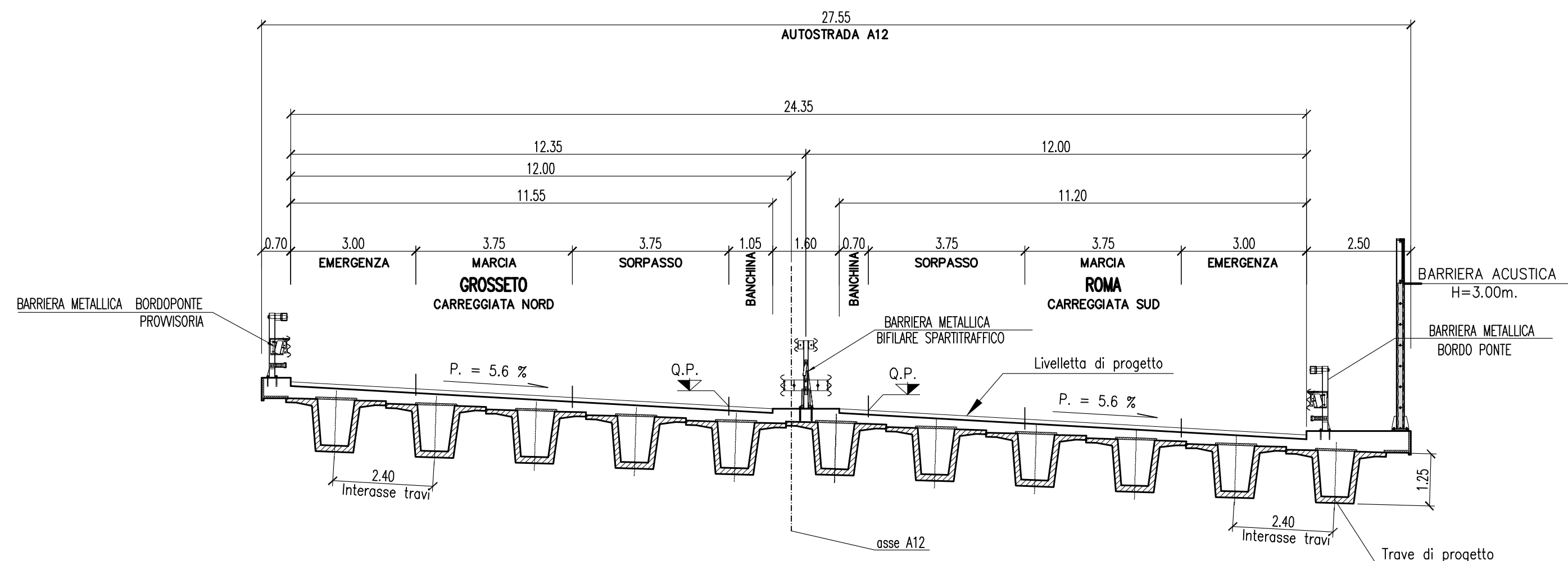
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004



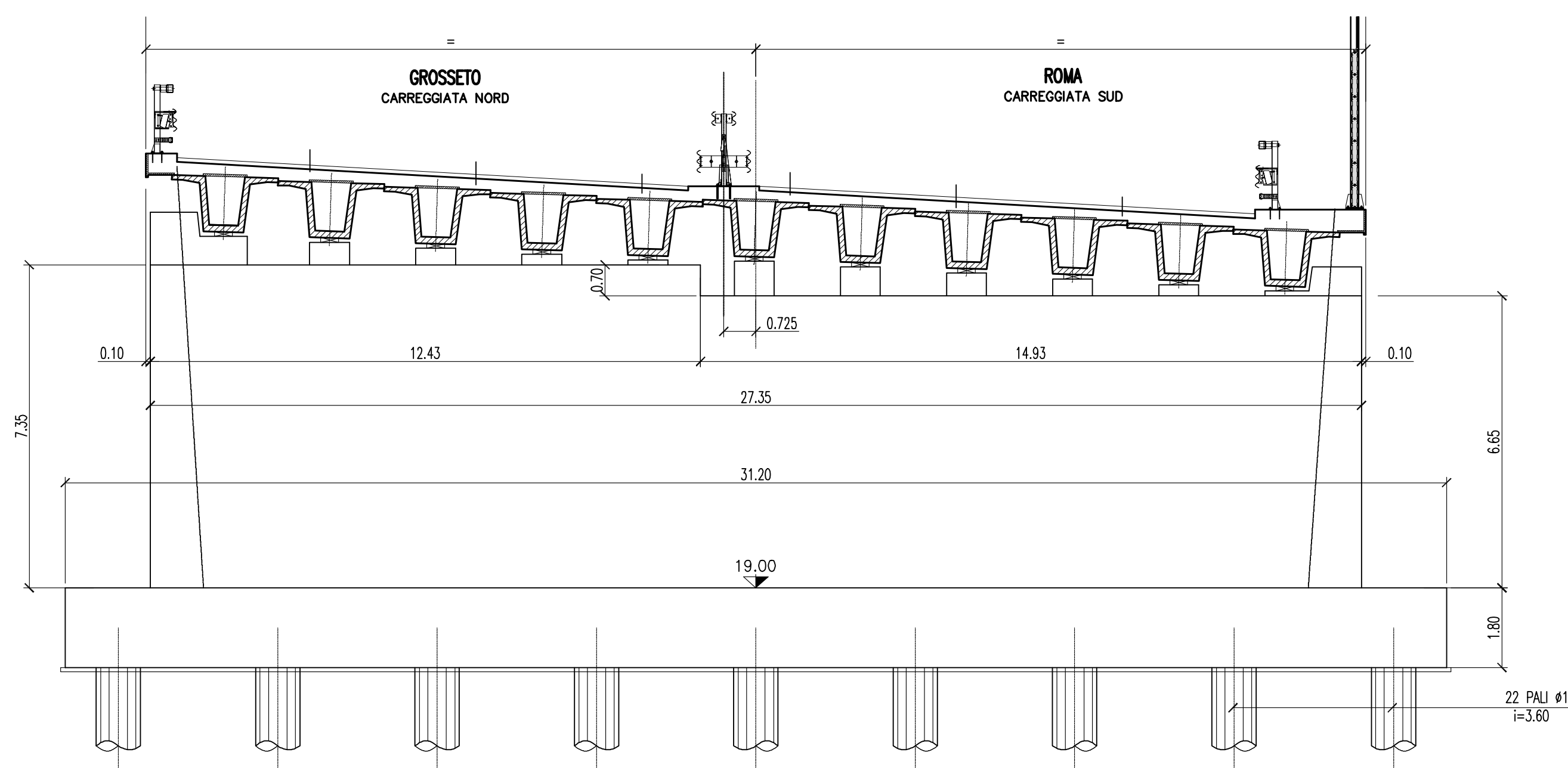
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DI PROGETTO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO ROMA - 1:100



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

SOTTOVIA (L>10 m)

NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE SP n°75 DELLA PESCIA FIORENTINA L=12,00m KM 12+894.81

PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE DELLE FONDAZIONI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Prog. Milano N. 10184 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Ruffini Ord. Prog. Milano N. 10113 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Prog. Milano N. 10182 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI WBS ST01		DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE 01	
COORDINATORE A CURA DI spea		INGEGNERIA EUROPEA		IL RESPONSABILE LAVORAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Prog. Roma N. 13110 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	