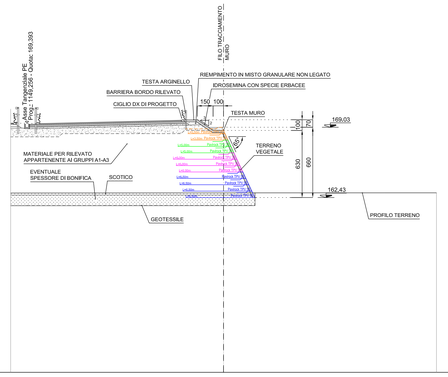
LEGENDA

- Pavirock TPV 35 L=3,50m
- Pavirock TPV 35 L=5,00m
- Pavirock TPV 35 L=6,00m
- Pavirock TPV 55 L=6,00m
- Pavirock TPV 55 L=6,50m
- Pavirock TPV 55 L=7,50m
- Pavirock TPV 55 L=10,00m
- Pavirock TPV 80 L=10,00m
- Pavirock TPV 80 L=11,00m

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 168,727
DIST.PROG.: 40,000 = Km 1+149,26

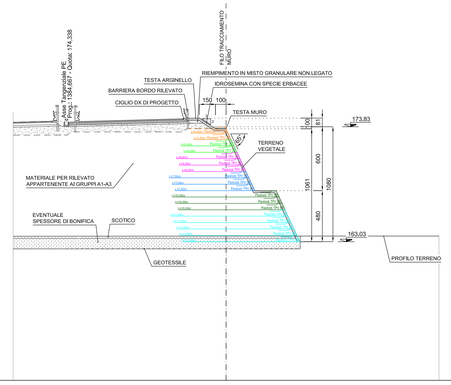


SCALA 1:200

QT.RIF. 146,000

QUOTE TERRENO	162,85	162,86	162,87
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		162,85 169,71	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

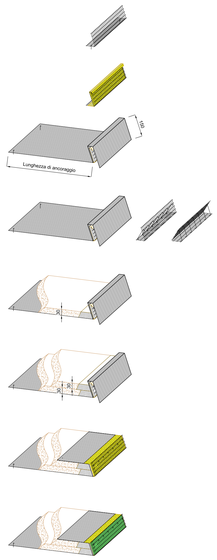
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 173,635
DIST.PROG.: 280,000 = Km 1+384,67



SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	163,54	163,55	163,56
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		163,55 173,64	
DIST. PARZ. PROG. INF.			



1° FASE
Posizionamento del cassero metallico.
Per il mantenimento in posizione del cassero autarsi con dei picchetti metallici.

2° FASE
Posa dell'antierosivo PAVIMANT sul lato interno del cassero

3° FASE
Posa della geogriglia PAVIROCK TPV sul lato interno del cassero.
Lungo il piano di posa la geogriglia PAVIROCK TPV deve avere lunghezza pari a quella di ancoraggio definita dal progetto.
Sul paramento esterno del cassero deve essere lasciata una eccedenza di 150cm.
Per il mantenimento in posizione della geogriglia PAVIROCK TPV fissare la coda a terra con dei picchetti metallici.

4° FASE
Posa dei tiranti sul lato interno del cassero.
Porre attenzione che gli uncini non agganciino la stuoia antierosiva PAVIMANT e la geogriglia PAVIROCK TPV posti in eccedenza oltre il paramento, lasciando così i lembi liberi.

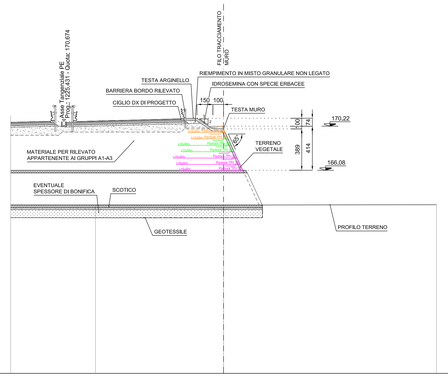
5° FASE
Posa del primo strato del terreno di riempimento per uno spessore massimo 30cm opportunamente rullato.
Per un migliore rinverdimento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale

6° FASE
Posa dei successivi strati del terreno di riempimento, ciascuno di spessore massimo 30cm ,opportunamente rullati, fino al raggiungimento dell'altezza complessiva del cassero.
Per un migliore rinverdimento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale

7° FASE
Rinverdo della geogriglia PAVIROCK TPV e della stuoia antierosiva PAVIMANT a chiusura dello strato.

8° FASE
Eseguire eventuale idrosemina In doppia passata sul paramento ultimato.

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 169,968
DIST.PROG.: 120,000 = Km 1+225,43

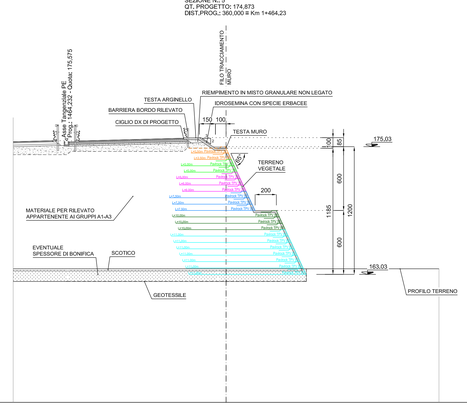


SCALA 1:200

QT.RIF. 147,000

QUOTE TERRENO	162,82	162,81	162,81	162,85
DIST.PARZIALI TERRENO	7,97	12,03	20,00	
QUOTE PROGETTO				
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTE PROGETTO INF.			162,81 169,69	
DIST. PARZ. PROG. INF.				

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 174,873
DIST.PROG.: 360,000 = Km 1+464,23



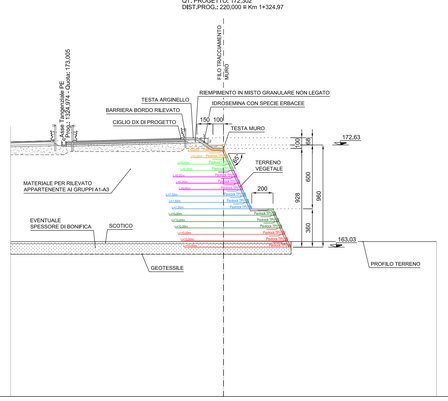
SCALA 1:200

QT.RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	163,55	163,55	163,55	163,55
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00		
QUOTE PROGETTO				
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTE PROGETTO INF.			163,55 173,87	
DIST. PARZ. PROG. INF.				

NOTA:
Md PIANO DI POSA MURO IN TERRA RINFORZATA > 15 Mpa.

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 172,302
DIST.PROG.: 220,000 = Km 1+324,97



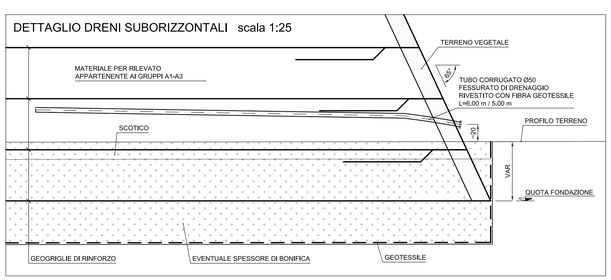
SCALA 1:200

QT.RIF. 149,000

QUOTE TERRENO		163,55	163,55
DIST.PARZIALI TERRENO	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO	163,54		
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		163,55 173,26	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

GEOGRIGLIE DI RINFORZO								
TIPOLOGIA	RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE A ROTTURA A BREVE TERMINE [kN/m]	ALLUNGAMENTO A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE A ROTTURA A BREVE TERMINE [%]	FATTORI DI RIDUZIONE DELLA RESISTENZA A TRAZIONE A BREVE TERMINE, (Certificato BBA) A DARE LA RESISTENZA A TRAZIONE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI)					RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE, VALORE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI) [kN/m]
			COMPORTAMENTO A CREEP (120 ANNI) [RF$_{CR}$]	DANNEGGIAMENTO IN FASE DI INSTALLAZIONE (Coarse Gravel, d_50=30mm) [RF$_{ID}$]	EFFETTI CHIMICI AMBIENTALI (4<pH<9, T=20°C) [RF$_{CH}$]	ESTRAPOLAZIONE DATI ROTTURA PER CREEP (120 ANNI) [R1]	ESTRAPOLAZIONE DATI EFFETTI CHIMICI (120 ANNI) [R2]	
PAVIROCK TPV 80	≥ 80	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 37.98
PAVIROCK TPV 55	≥ 55	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 26.11
PAVIROCK TPV 35	≥ 35	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	1.05	≥ 16.61

DETTAGLIO DRENI SUBORIZZONTALI scala 1:25



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO — COD. TO166 — CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: giugliano — Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridella
Mandante: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA — Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400
Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI — Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI
Muro in terra verde OS03
Sezioni trasversali e dettagli

CODICE PROGETTO (PROGETTO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPTO02 E 1801	000_T00_OS03_STR_SZ01_B — 000T00OS03STRSZ01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA