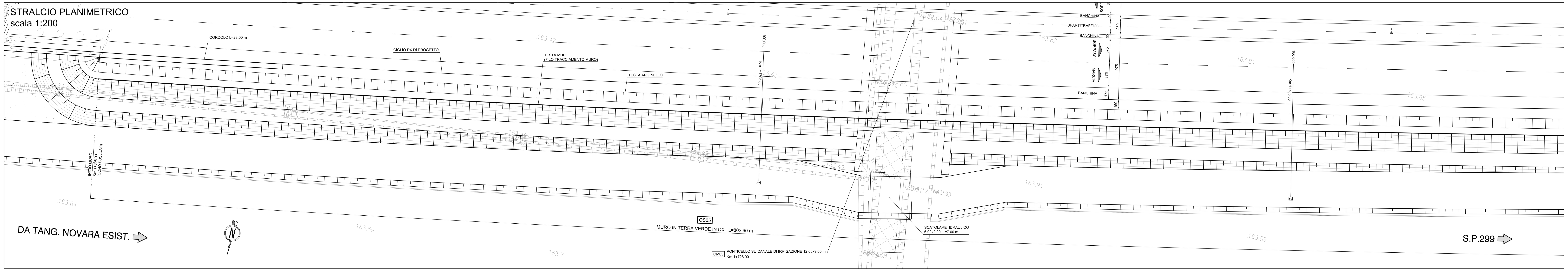
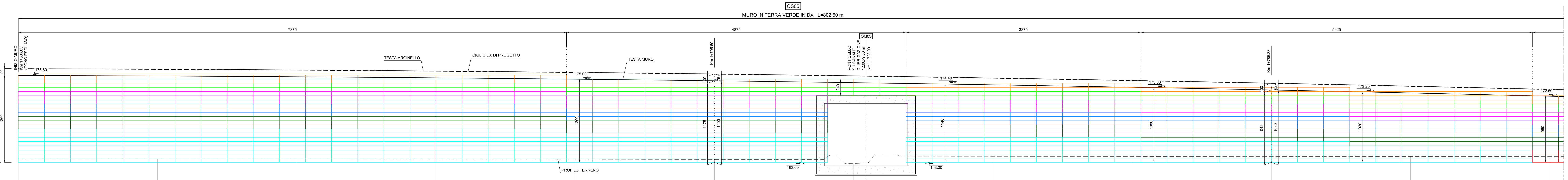
STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200



PROSPETTO
scala 1:200

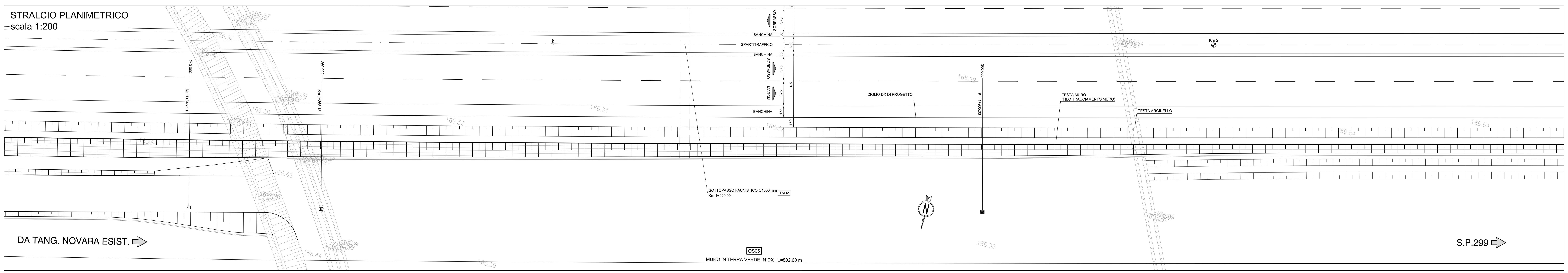
LEGENDA

- Pavirock TPV 35 L=3.50m
- Pavirock TPV 35 L=4.00m
- Pavirock TPV 35 L=5.00m
- Pavirock TPV 35 L=6.00m
- Pavirock TPV 55 L=6.00m
- Pavirock TPV 55 L=6.50m
- Pavirock TPV 55 L=7.50m
- Pavirock TPV 55 L=10.00m
- Pavirock TPV 80 L=10.00m
- Pavirock TPV 80 L=11.00m



NUMERO SEZIONI						1				2		
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000
QUOTE TERRENO	163,465	163,481	163,471	163,451	163,444	163,424	162,829	163,870	163,858	163,849	163,860	163,849
QUOTE TESTA MURO	175,508	175,435	175,323	175,171	174,979	174,748	174,476	174,166	173,815	173,424	172,993	172,526

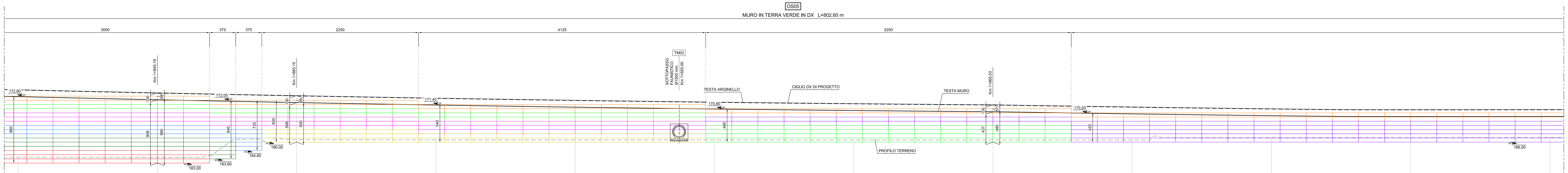
STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200



PROSPETTO
scala 1:200

LEGENDA

- Pavirock TPV 35 L=3.50m
- Pavirock TPV 35 L=4.00m
- Pavirock TPV 35 L=5.00m
- Pavirock TPV 35 L=6.00m
- Pavirock TPV 55 L=6.00m
- Pavirock TPV 55 L=6.50m
- Pavirock TPV 55 L=7.50m
- Pavirock TPV 55 L=10.00m
- Pavirock TPV 80 L=10.00m
- Pavirock TPV 80 L=11.00m



NUMERO SEZIONI		3	4					5				
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000
QUOTE TERRENO	163,849	163,831	166,366	166,327	166,331	166,330	166,324	166,316	166,304	166,639	166,653	166,664
QUOTE TESTA MURO	172,526	172,080	171,679	171,324	171,015	170,753	170,536	170,365	170,057	169,795	169,672	169,688

SVILUPPO SUPERFICI PARAMENTO MURO T.V.

ALTEZZA MURO T.V.	SUPERFICIE VERTICALE (m²)	SUPERFICIE EFFETIVA (m²)
H420	645.75	712.51
H480	432.00	476.66
H540	367.15	405.11
H600	292.50	322.74
H660	173.25	191.16
H720	216.00	238.33
H780	204.75	225.92
H840	315.00	347.56
H900	371.25	409.63
H960	541.00	596.93
H1020	267.75	295.43
H1080	324.00	357.49
H1140	371.50	409.90
H1200	461.93	509.68
H1260	992.25	1094.83

NOTA :
- PER I MATERIALI E LE PRESCRIZIONI VEDI TAV. T00_OM00_STR_SC01_B

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO — COD. TO166 — CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I.
Mandataria: EdilMaco
Mandante: giugliano
Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridella

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA, Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400
Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI, Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Mario Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI
Muro in terra verde OS05
Planimetria e profilo - Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPTO02 E 1801	000_T00_OS05_STR_DI01_B 000T00OS05STRDI01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA