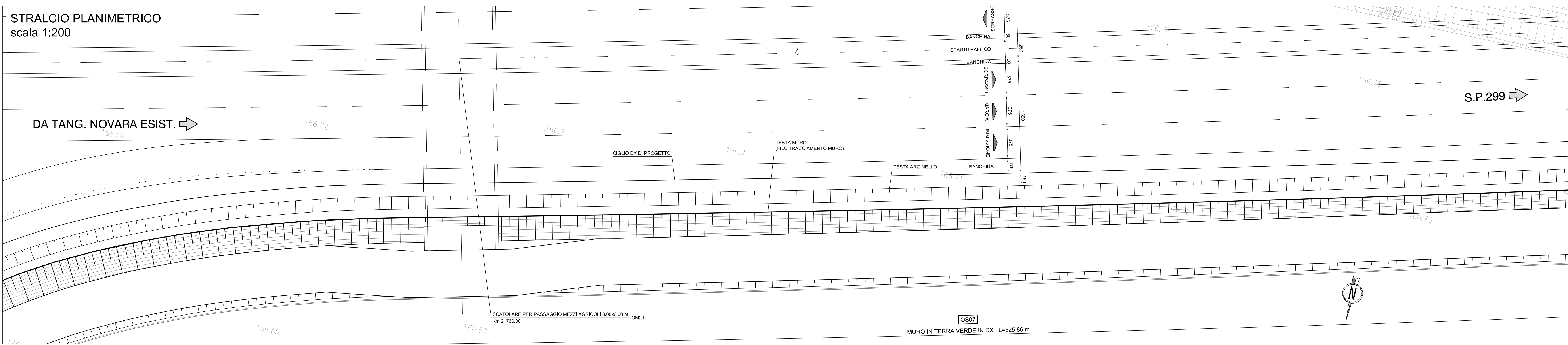
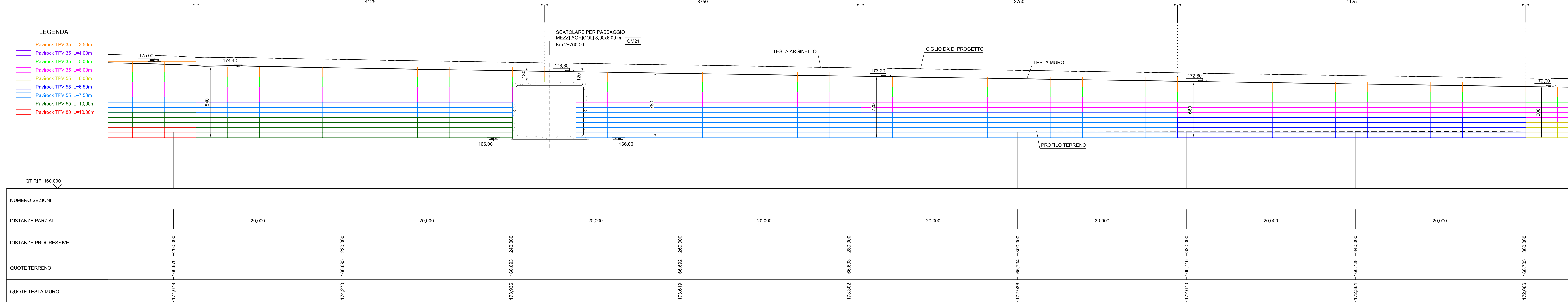


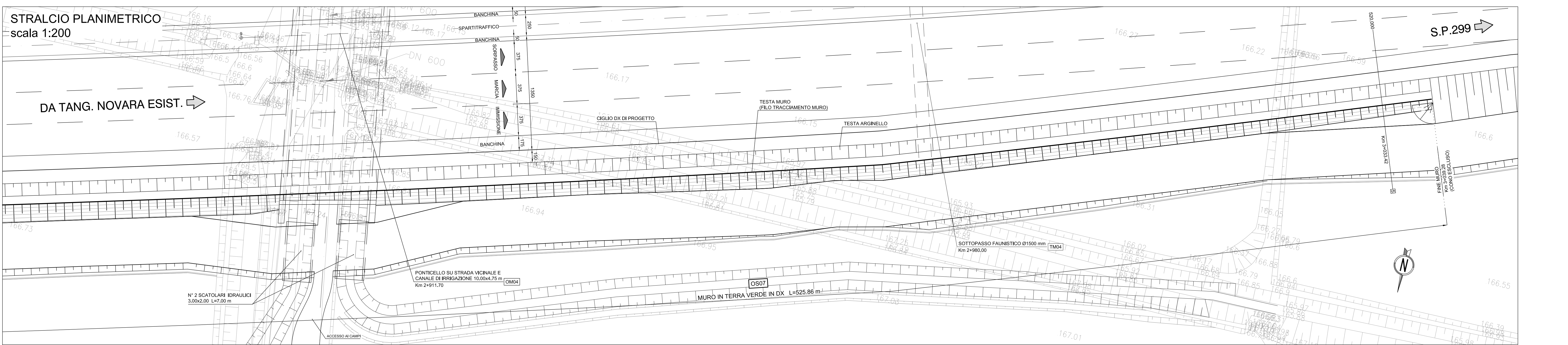
STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200



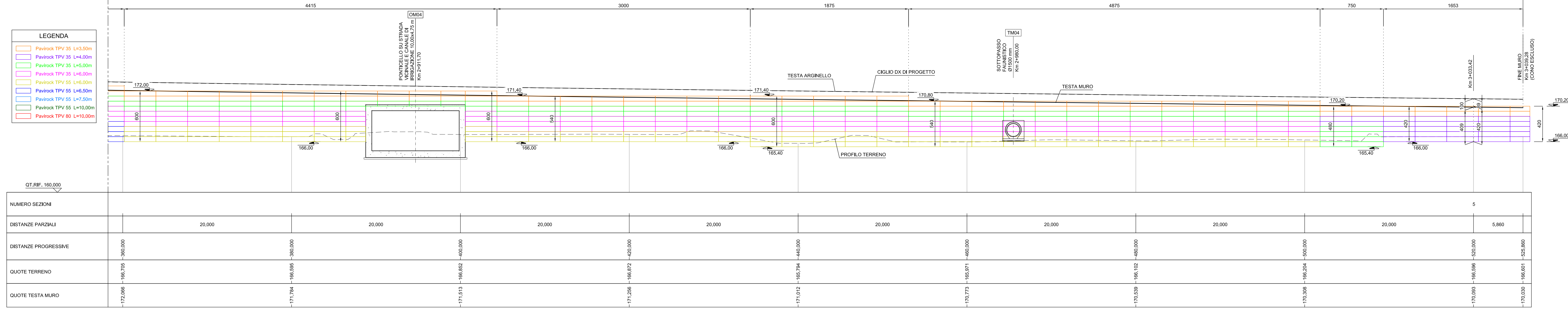
PROSPETTO
scala 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200



PROSPETTO
scala 1:200



ALTEZZA MURO T.V.	SUPERFICIE VERTICALE (M ²)	SUPERFICIE EFFETTIVA (M ²)
H420	69.43	76.61
H450	36.00	39.72
H540	507.23	559.67
H600	415.85	456.84
H650	396.00	430.34
H720	405.00	440.87
H780	463.95	511.91
H840	666.25	737.33
H900	607.50	670.30

NOTA :
- PER I MATERIALI E LE PRESCRIZIONI VEDI TAV. T00_OM00_STR_SC01_B

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F34E0600030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IMPRESA: A.T.I.</p> <p>giugliano</p>	<p>Mandatario:</p> <p>S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Dott. Ing. Matteo POLETTI</p>	<p>A.T.I. DI PROGETTAZIONE</p> <p>Mandatario:</p> <p>S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Dott. Ing. Matteo POLETTI</p>
--	--	---

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marcello Biondini

OPERE D'ARTE MINORI
Muro in terra verde OS07
Planimetria e profilo - Tav.2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2019	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIELLA