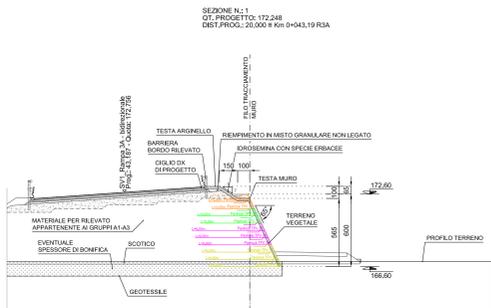


LEGENDA	
	Pavrock TPV 35 L=3,00m
	Pavrock TPV 35 L=4,00m
	Pavrock TPV 35 L=5,00m
	Pavrock TPV 35 L=6,00m
	Pavrock TPV 55 L=4,00m
	Pavrock TPV 55 L=4,50m
	Pavrock TPV 55 L=7,50m
	Pavrock TPV 80 L=10,00m

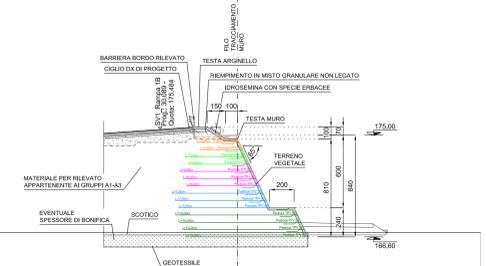


SCALA 1:200

QT. RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	167.02	167.02	167.03
DIST. PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST. PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		167.02	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

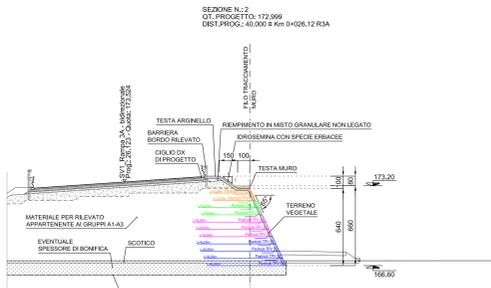
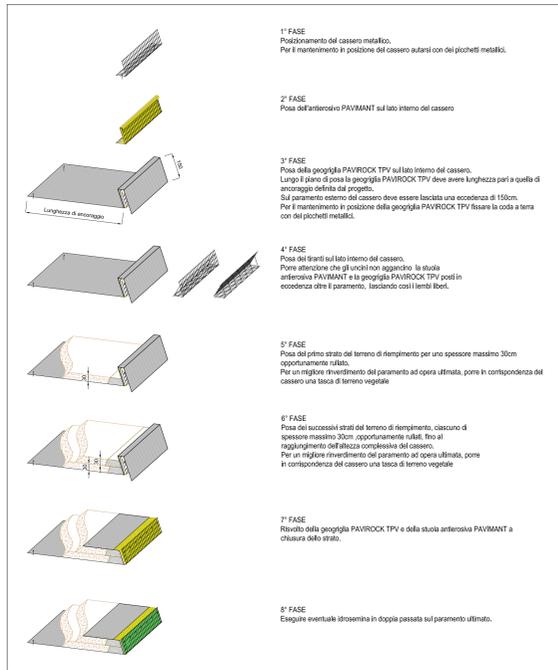
SEZIONE N.4
QT. PROGETTO: 174,701
DIST. PROG.: 100,000 e Km 0+00,09 R18



SCALA 1:200

QT. RIF. 151,000

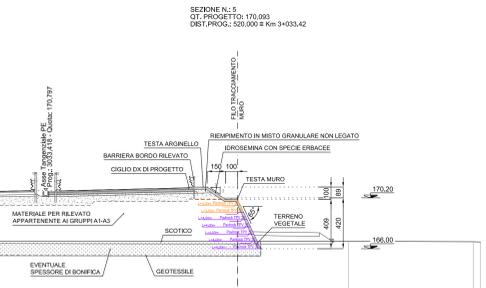
QUOTE TERRENO	166.96	166.95	166.96
DIST. PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST. PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.95	
DIST. PARZ. PROG. INF.			



SCALA 1:200

QT. RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	167.00	167.00	167.01
DIST. PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST. PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		167.00	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

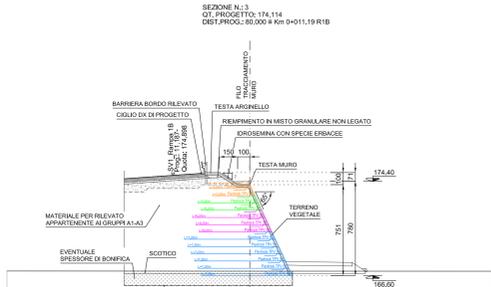


SCALA 1:200

QT. RIF. 148,000

QUOTE TERRENO	166.02	166.00	166.00
DIST. PARZIALI TERRENO	20.00	9.15	10.28
QUOTE PROGETTO			
DIST. PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.00	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

NOTA:
Md PIANO DI POSA MURO IN TERRA RINFORZATA > 15 Mpa.

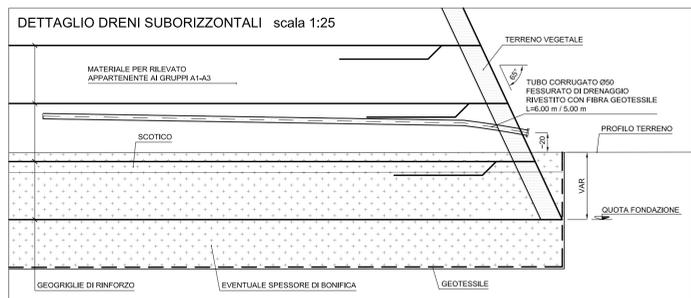


SCALA 1:200

QT. RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	166.97	166.96	166.96
DIST. PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST. PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.96	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

TIPOLOGIA	FATTORI DI RIDUZIONE DELLA RESISTENZA A TRAZIONE A BREVE TERMINE (Certificato BBA) A DARE LA RESISTENZA A TRAZIONE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI)						RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI) [kN/m]
	RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE A BREVE TERMINE [kN/m]	ALLUNGAMENTO A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE A BREVE TERMINE [%]	COMPORTEMENTO A CREEP (120 ANNI) [RF-c]	DANNI AMBIENTALI (4+9H-9, T=20°C) IN FASE DI INSTALLAZIONE (Coarse Gravel, d ₅₀ >30mm) [RF-g]	EFFETTI CHIMICI AMBIENTALI (4+9H-9, T=20°C) [RF-h]	ESTRAPOLAZIONE DATI ROTTURA PER CREEP (120 ANNI) [R1]	
PAVROCK TPV 80	≥ 80	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 37.96
PAVROCK TPV 55	≥ 55	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 26.11
PAVROCK TPV 35	≥ 35	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 16.61



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A.: Mandatario: **giugliano** Direzione Tecnica A.T.A. Ing. A. Sella

A.T.A. DI PROGETTAZIONE: Mandatario: **S.T.E. S.r.l.** Direzione Tecnica Ing. E. Malvi

RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO: Dott. Cost. Mario Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI
Muro in terra verde OS07
Sezioni trasversali e dettagli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	000_T00_OS07_STR_SZ01_B		
DPT002 E 1801	000T00OS07STRSZ01	B	1:200

D				
C				
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO