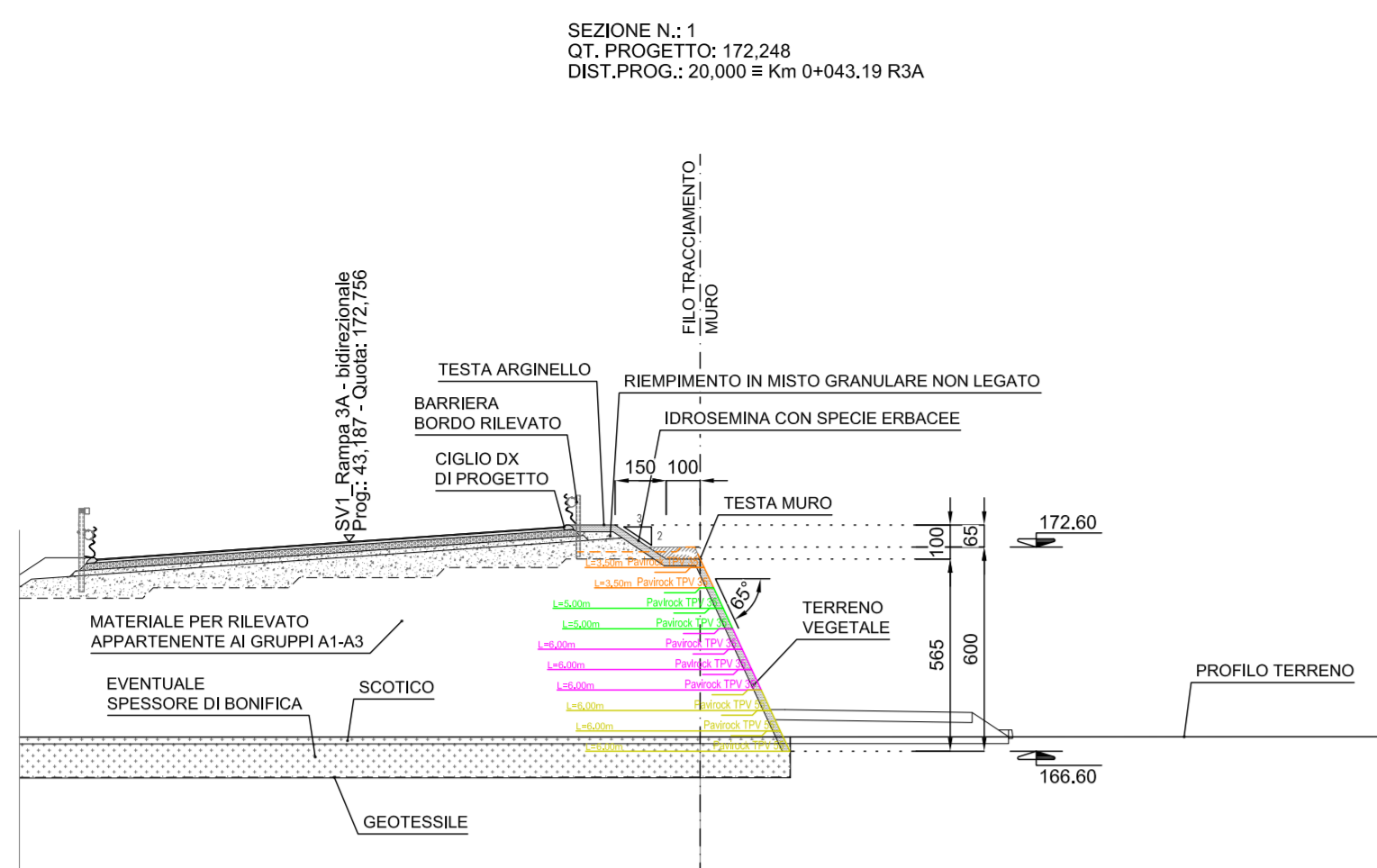


LEGENDA	
	Pavrock TPV 35 L=3.00m
	Pavrock TPV 35 L=4.00m
	Pavrock TPV 35 L=5.00m
	Pavrock TPV 35 L=6.00m
	Pavrock TPV 55 L=4.00m
	Pavrock TPV 55 L=4.50m
	Pavrock TPV 55 L=7.50m
	Pavrock TPV 80 L=10.00m

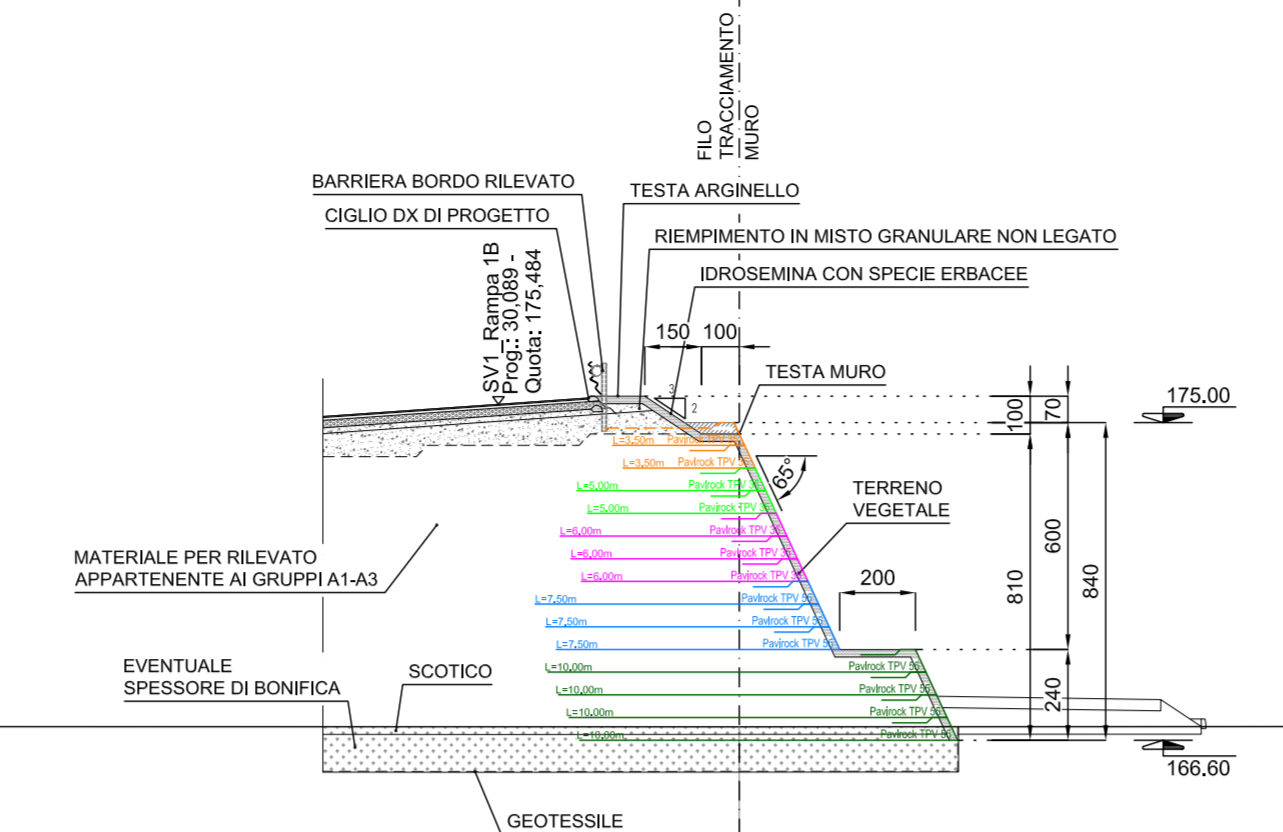


SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	167.02	167.02	167.03
DIST.PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		167.02	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

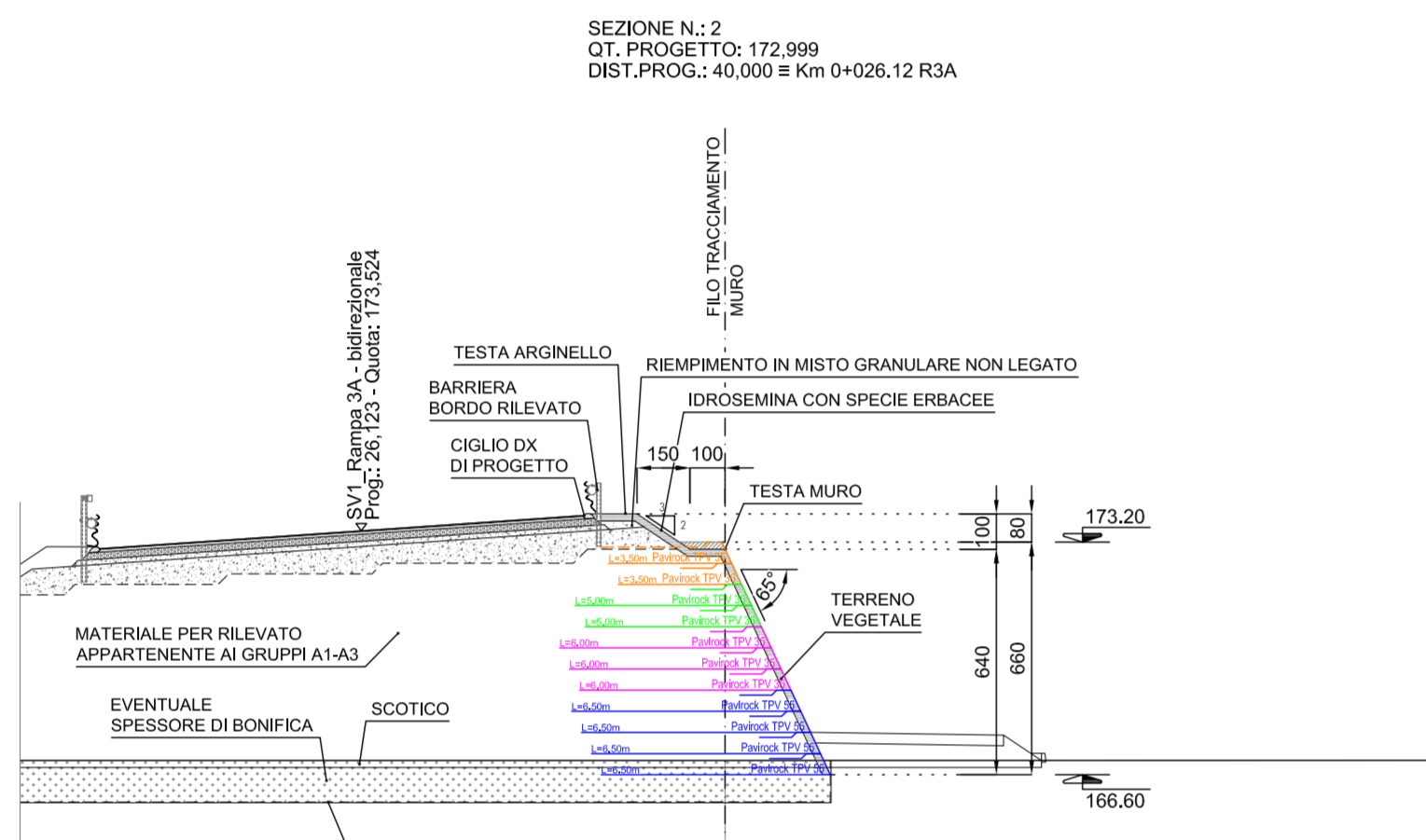
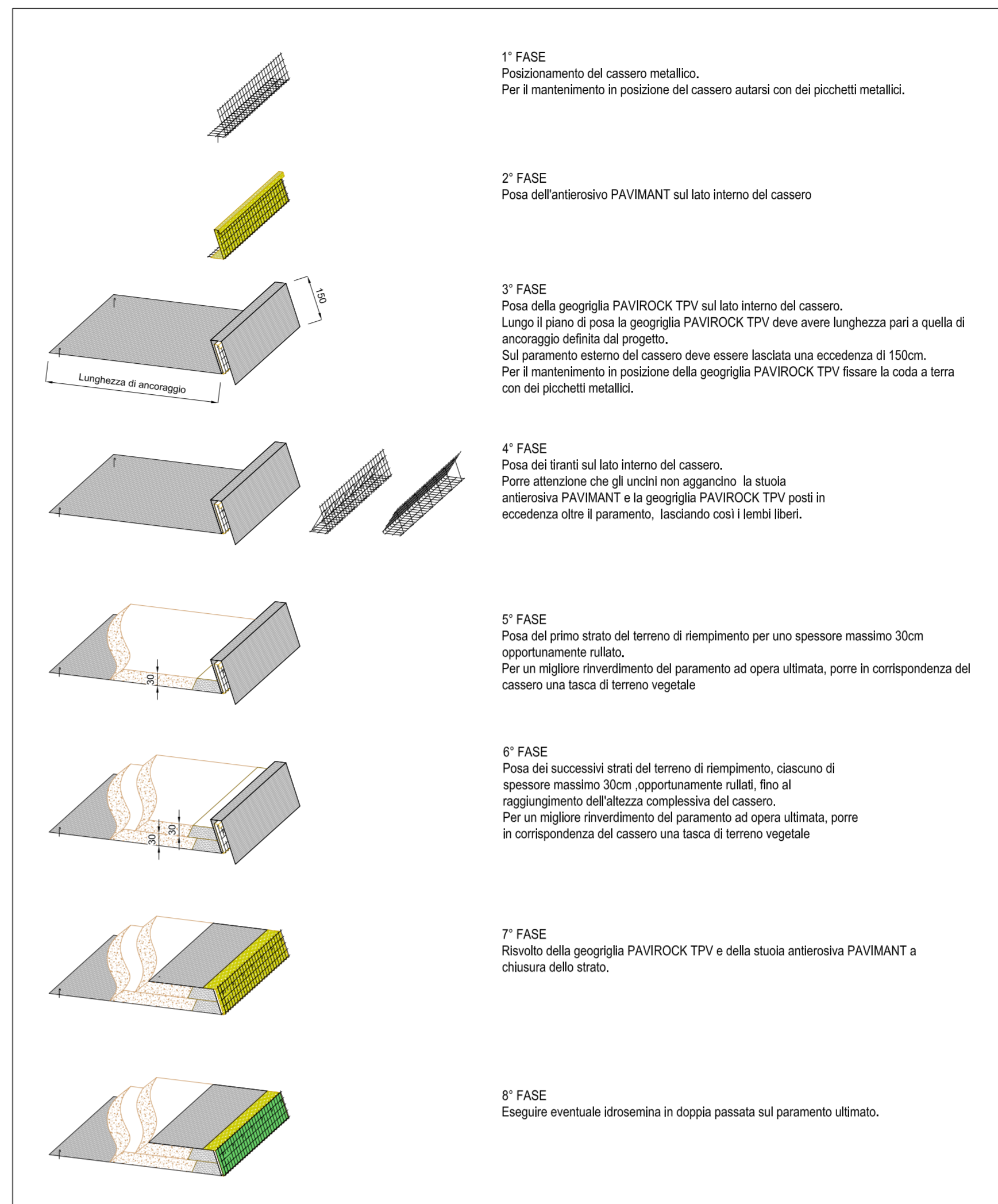
SEZIONE N.4
QT. PROGETTO: 174,701
DIST. PROG.: 100,000 e Km 0+00,09 R18



SCALA 1:200

QT.RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	166.96	166.95	166.96
DIST.PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.95	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

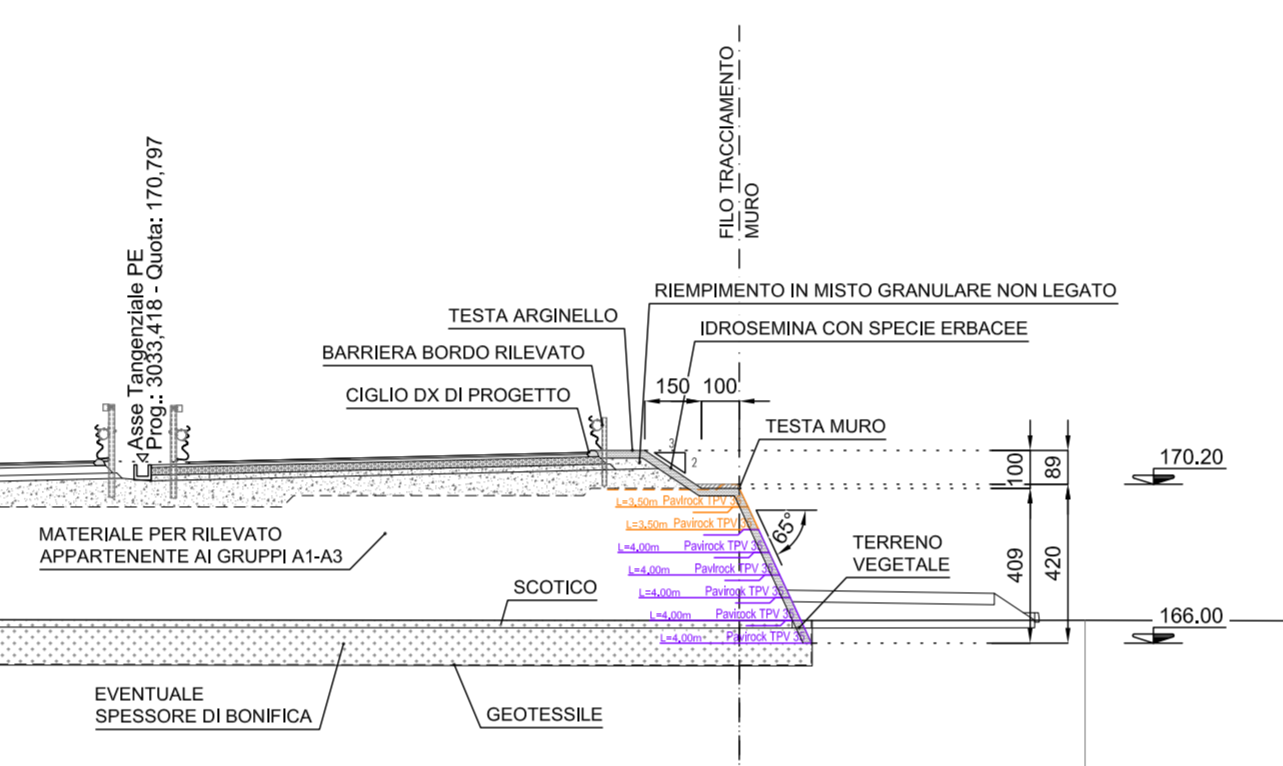


SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	167.00	167.00	167.01
DIST.PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		167.00	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

SEZIONE N.5
QT. PROGETTO: 170,000
DIST. PROG.: 100,000 e Km 3+033,42

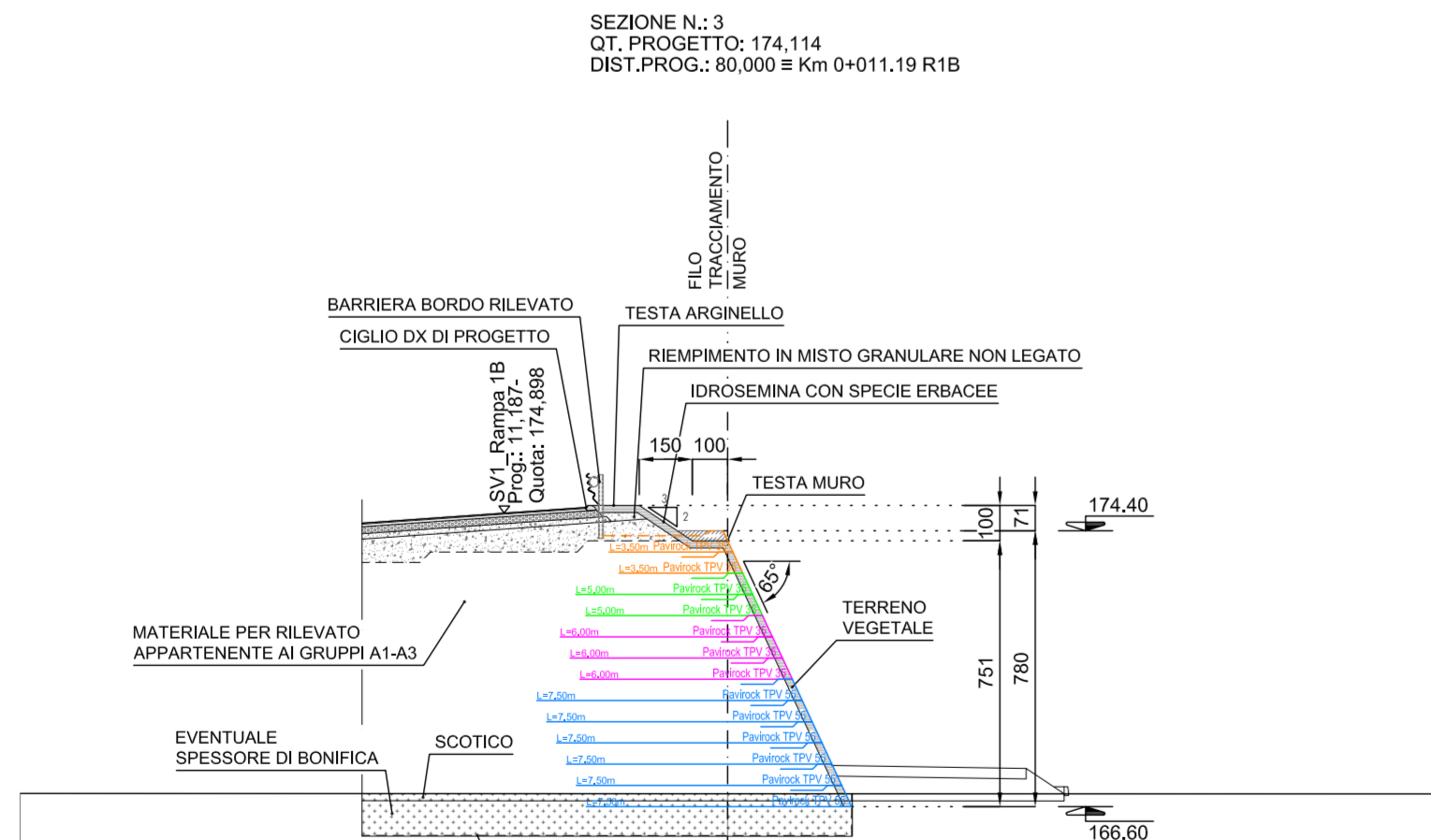


SCALA 1:200

QT.RIF. 148,000

QUOTE TERRENO	166.02	166.00	166.00
DIST.PARZIALI TERRENO	20.00	9.15	10.28
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.00	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

NOTA:
Md PIANO DI POSA MURO IN TERRA RINFORZATA > 15 Mpa.

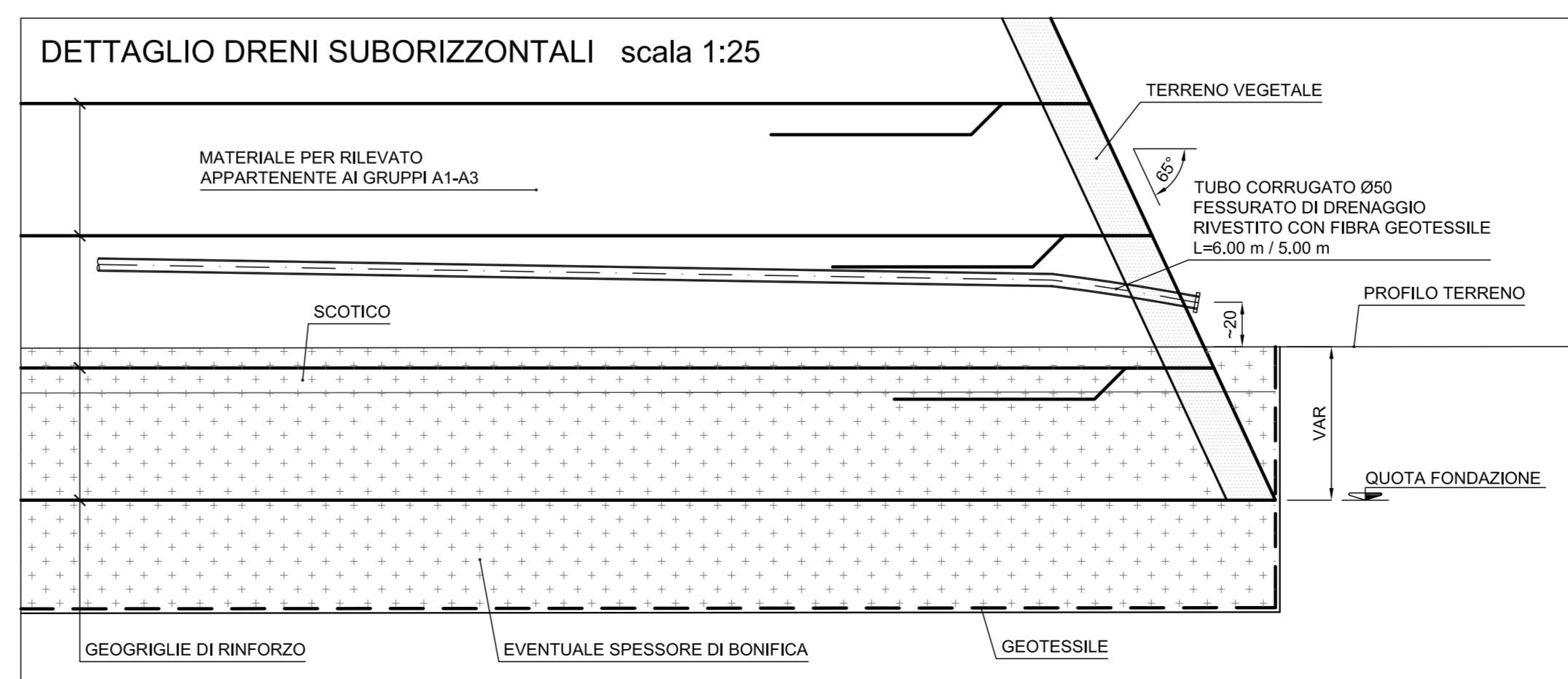


SCALA 1:200

QT.RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	166.97	166.96	166.96
DIST.PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO INF.		166.96	
DIST. PARZ. PROG. INF.			

TIPOLOGIA	RESISTENZA A TRAZIONE		FATTORI DI RIDUZIONE DELLA RESISTENZA A TRAZIONE A BREVE TERMINE (Certificato BBA) A DARE LA RESISTENZA A TRAZIONE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI)				RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI) [kN/m]
	LONGITUDINALE VALORE A BREVE TERMINE [kN/m]	VALORE A BREVE TERMINE (%)	COMPORTEMENTO A CREEP (120 ANNI) [RF-c]	DANNI AMBIENTALI (4+9H-9, T=20°C) [RF-t]	EFFETTI CHIMICI (4+9H-9, T=20°C) [RF-c]	ESTRAPOLAZIONE DATI ROTTURA PER CREEP (120 ANNI) [R1]	
PAVROCK TPV 80	≥ 80	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 37.96
PAVROCK TPV 55	≥ 55	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 26.11
PAVROCK TPV 35	≥ 35	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 16.61



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A. Mandataria: **giugliano** A.T.A. DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI: **S.T.E. S.r.l.** (Structure and Transport Engineering) Direzione Tecnica: Ing. E. Malvi

RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera IL GEOLOGO: Dott. Cost. Mario Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

OPERE D'ARTE MINORI Muro in terra verde OS07 Sezioni trasversali e dettagli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPT002 E 1801	000_T00_OS07_STR_SZ01_B	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REBILA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REBILA