

1° FASE  
Posizionamento del cassero metallico.  
Per il mantenimento in posizione del cassero autarsi con dei picchetti metallici.

2° FASE  
Posa dell'antevero PAVIRONT sul lato interno del cassero

3° FASE  
Posa della geogriglia PAVIROCK TPV sul lato interno del cassero.  
Lungo il piano di posa la geogriglia PAVIROCK TPV deve avere lunghezza pari a quella di ancoraggio definita dal progetto.  
Sul paramento esterno del cassero deve essere lasciata una eccedenza di 150cm.  
Per il mantenimento in posizione della geogriglia PAVIROCK TPV fissare la coda a terra con dei picchetti metallici.

4° FASE  
Posa dei grani sul lato interno del cassero.  
Prima attenzione che gli uncini non aggancino la stuola antevero PAVIRONT e la geogriglia PAVIROCK TPV posti in eccedenza oltre il paramento, lasciando così i lembi liberi.

5° FASE  
Posa del primo strato del terreno di riempimento per uno spessore massimo 30cm opportunamente zollato.  
Per un migliore riavvicinamento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale

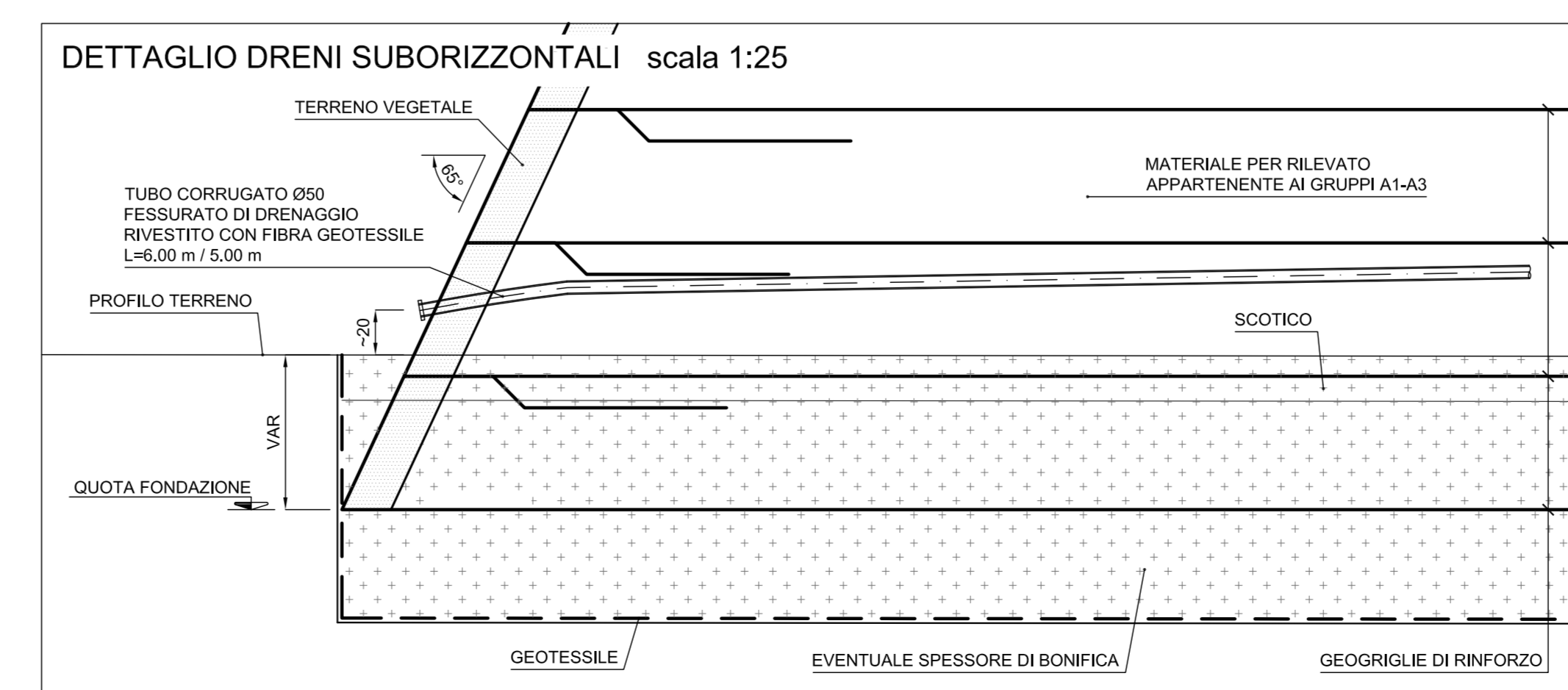
6° FASE  
Posa dei successivi strati del terreno di riempimento, ciascuno di spessore massimo 30cm opportunamente zollato, fino al raggiungimento dell'altezza complessiva del cassero.  
Per un migliore riavvicinamento del paramento ad opera ultimata, porre in corrispondenza del cassero una tasca di terreno vegetale

7° FASE  
Rivolo della geogriglia PAVIROCK TPV e della stuola antevero PAVIRONT a chiusura della strada.

8° FASE  
Eseguito eventuale idrosenna in doppia passata sul paramento ultimato.

NOTA:  
Md PIANO DI POSA MURO IN TERRA RINFORZATA > 15 Mpa.

TIPOLOGIA	RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE A ROTTURURA A BREVE TERMINE (kN/m)	ALLUNGAMENTO A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE A ROTTURURA A BREVE TERMINE (%)	FATTORI DI RIDUZIONE DELLA RESISTENZA A TRAZIONE A BREVE TERMINE. (Certificato BBA) A DARE LA RESISTENZA A TRAZIONE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI)				RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE VALORE DI PROGETTO A LUNGO TERMINE (120 ANNI) (kN/m)
			COMPORTEMENTO A CREEP (120 ANNI) [RF-c]	DANNEGGIAMENTI O IN FASE DI INSTALLAZIONE (Coesione Granul. d <sub>50</sub> ≤ 30mm) [RF-g]	EFFETTI CHIMICI AMBIENTALI (4+qH+9, T=20°C) [RF-1]	ESTRAPOLAZIONE DATI ROTTURA PER CREEP (120 ANNI) [R1]	
PAVIRONT TPV 80	≥ 80	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 37.98
PAVIRONT TPV 55	≥ 55	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 26.11
PAVIRONT TPV 35	≥ 35	≤ 12	1.43	1.15	1.22	1.00	≥ 16.61



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUR. F3410600003001

PROGETTAZIONE: AMAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A. Mandatarie: **Etil** (Mandatarie), **giugliano** (Mandatarie)

A.T.A. DI PROGETTAZIONE Mandatarie: **S.T.E. S.r.l.** (Mandatarie), **Dott. Arch. Elisa LUCIA ZANETTA** (Mandatarie), **Dott. Ing. Miltio POLETTI** (Mandatarie)

RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Francesco M. La Camera** / **IL GEOLOGO Dott. Carlo Maria BRUNO**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Francesco M. La Camera** / **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello BUONOMO**

OPERE D'ARTE MINORI  
Muro in terra verde OS10  
Sezioni trasversali e dettagli

CODICE PROGETTO: **DPT002 E 1801** NOME FILE: **000\_T00\_OS10\_STR\_SZ01\_B** REVISIONE: **B** SCALA: **1:200**

D					
C					
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REDELLA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	REDELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO