



Atene del Canale Regina Elena.
Per valutare le soluzioni proposte per preservare le strade esistenti si manda agli elaboratori specifici seguenti:

- T00_P500_TRA_HED1_B
- T00_P502_TRA_PP10_B
- T00_P502_TRA_PP10_B
- T00_P502_TRA_PP10_B
- T00_P502_TRA_PP10_B
- T00_P502_TRA_PP10_B

LEGENDA

	LOTTO DI INTERVENTO		AREA STOCCAGGIO MATERIALE		ACCESSI PRINCIPALI ALL'AREA DI CANTIERE
	DIVISIONE DEI MACROCANTIERI		AREA ASSEMBLAGGIO TRAVI		VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
	NUMERAZIONE DEI MACROCANTIERI		AREA ASSEMBLAGGIO TRAVI E STOCCAGGIO MATERIALE		LINEA FERROVIARIA
	NUMERAZIONE DEGLI ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE		GUADO PROVVISORIO		
	RECINZIONE				

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO COD. TO166 CUP: F34E600003001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IMPRESA: A.T.I.</p> <p>Mandatario: </p> <p>Mandatario: </p>	<p>A.T.I. DI PROGETTAZIONE</p> <p>Mandatario: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Marini</p> <p>Mandatario: Dott. Arch. ELSA LUCIA ZANETTA Ordine Architetti P.F.C. Provincia di Novara e Verbania-Cusco-Ossola n.1400</p> <p>Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provinciali di Novara n.210/A</p>
--	---

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Basso

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marcello Bionemico

FASI DI COSTRUZIONE
Planimetria localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	05/08/2018	GIUSELLETTI	TUDORI	REBELLA
A	PRIMA EMISSIONE	04/08/2018	GIUSELLETTI	TUDORI	REBELLA

CODICE PROGETTO	NOVATE FILE	REVISIONE	SCALA
000_T00_CA00_CAN_PL01_B		B	1:5.000