anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA
TORINO-MILANO CON LA VIABILITA', LOCALE MEDIANTE
INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299
TANGENZIALE DI NOVARA
LOTTO "0" E LOTTO "1"

CUP: F41E05000030001

PROGETTO ESECUTIVO	COD. T0166	

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

INGEGNERIA A.T.I.
Mandataria: Eurolink S.r.l.
Mandanti: Stefano Tecnico A.T.I. Ing. A. Rodda

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
Mandanti: Dott. Arch. Luca ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.160
Dott. Ing. Fabrizio POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2301A
Stefano Tecnico Ing. E. Marra

giugliano
Direttore Tecnico: Dott. Geol. Mirko Giugno

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mirko Giugno

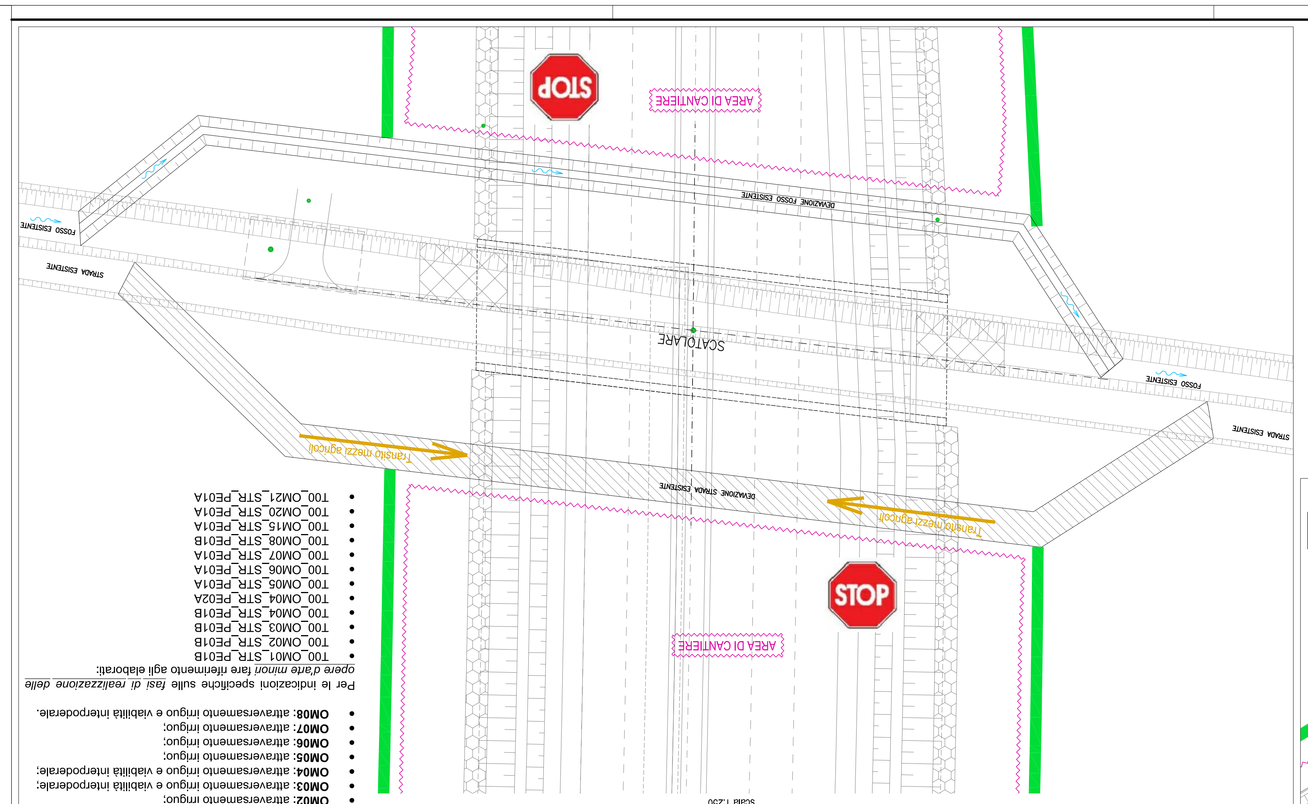
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Pompeiano & Co Group

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Pompeiano & Co Group

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Domenico

FASI DI COSTRUZIONE
Gestione continuità irrigua e viabilità interpoderale

CODICE PROGETTO					
PROGETTO	NOME FILE	000_T00_CA00_CAN_PL02_A		REVISIONE	SCALA
DPT002 E 18011	000T00CA00CANPL02			A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	QUALELMETTI	TUOMI	REBULA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



PARTICOLARE 3
CONTINUITA', IDRAULICA E CONTINUITA', VIABILITA', INTERPODERALE NELLE OPERE D'ARTE MINORI
scala 1:250

- **OM01**: attraversamento irriguo e viabilità interpoderale;
- **OM02**: attraversamento irriguo;
- **OM03**: attraversamento irriguo e viabilità interpoderale;
- **OM05**: attraversamento irriguo;
- **OM06**: attraversamento irriguo e viabilità interpoderale;
- **OM06**: attraversamento irriguo;
- **OM07**: attraversamento irriguo;
- **OM08**: attraversamento irriguo e viabilità interpoderale.

Per le indicazioni specifiche sulle fasi di realizzazione delle opere d'arte minori fare riferimento agli elaborati:

- T00_OM01_STR_PE01B
- T00_OM02_STR_PE01B
- T00_OM03_STR_PE01B
- T00_OM04_STR_PE02A
- T00_OM05_STR_PE01B
- T00_OM06_STR_PE01A
- T00_OM07_STR_PE01A
- T00_OM08_STR_PE01B
- T00_OM15_STR_PE01A
- T00_OM20_STR_PE01A
- T00_OM21_STR_PE01A

OPERE D'ARTE MINORI

GESTIONE DELLE LAVORAZIONI IN AREE COLTIVATE

I criteri che verranno adottati per il mantenimento della continuità irrigua e di transito sulla viabilità interpodderale risultano strettamente legati alle attività agricole.

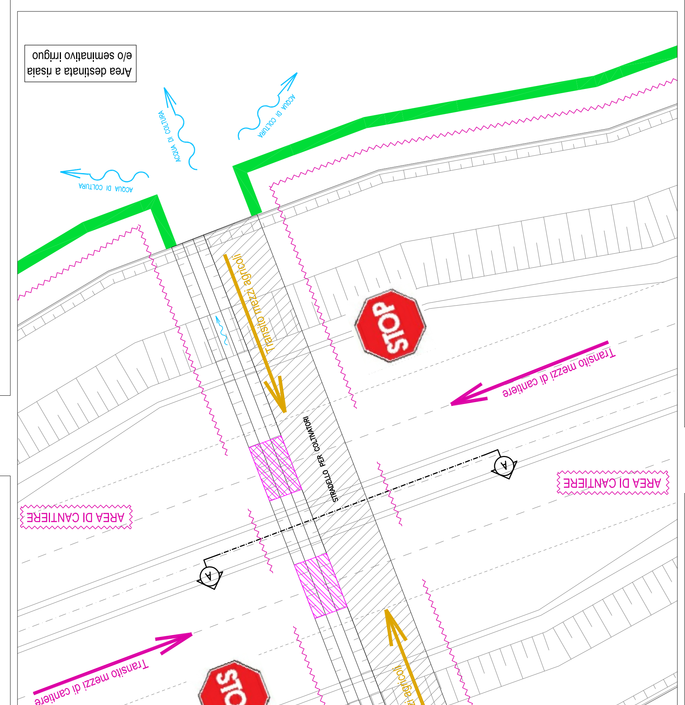
Pertanto, qualsiasi intervento deve essere necessariamente subordinato alle suddette attività e reso coerente con la tempistica delle lavorazioni per la realizzazione delle opere in oggetto.

L'attività primaria che verrà realizzata riguarda la tombinazione di opportuni arginelli in terreno vegetale (materiale derivante dallo scotico delle aree), localizzati al tal delle aree di cantiere, in corrispondenza dei limite di occupazione temporanea (**vedi *PARTICOLARE 1***). Tali elementi hanno la funzione fondamentale di riparare il cantiere dalle acque di colture con un ingombro adeguato e campi coltivati che circondano il cantiere. La realizzazione di tali elementi permette quindi la risoluzione contemporanea di due importanti criticità proprie di un cantiere situato all'interno di una importante area agricola come quella in oggetto: la continuità delle lavorazioni da parte del coltivatore e la possibile presenza di acqua superficiale nel cantiere. Gli arginelli permettono quindi di separare nettamente le aree, permettendo ai proprietari degli appezzamenti di terreno di poter continuare le coltivazioni e all'A.T.I. di poter lavorare senza presenza di acqua anche durante i periodi di irrigazione.

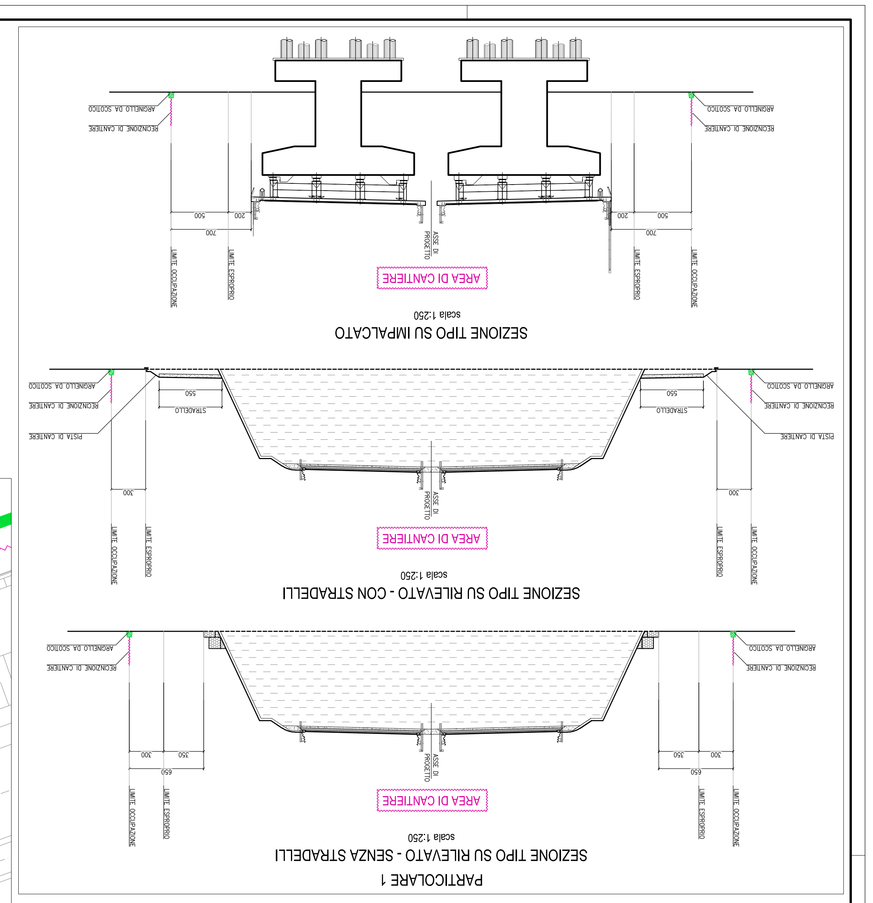
In merito alle attività in linea che coopereranno ampie superfici circondate da appezzamenti seminativi irrigui (zone in rilevato o cantiere dell'acqua destinate alla coltura, i casi in cui si dovrà intervenire riguardanno: i terreni in cui la piena d'acqua avviene a nord delle opere in progetto, con successivo passaggio verso sud della stessa sia una piana di collivazione all'altra. La canalizzazione creata un impedimento del passaggio dell'acqua a causa della presenza degli arginelli.

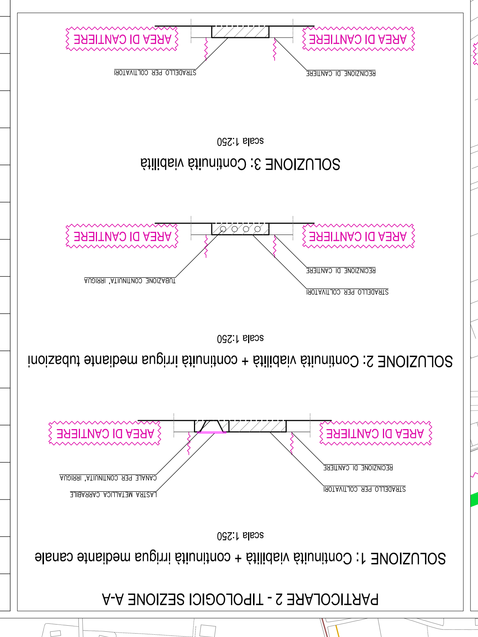
Tali problematiche vertanno gestite temporaneamente e localmente in accordo con i collivatori locali e prevedono che l'appaltatore provveda o a realizzare uno o più canali provvisori, opportunamente protetti e recintati, tramite i quali sarà possibile far giungere da nord a sud l'acqua di irrigazione, attraversando il cantiere, oppure a posizionare tubazioni di idonee dimensioni, interrate, con la stessa funzione (**vedi *PARTICOLARE 2 - Soluzione 1*** e ***Soluzione 2***).

Qualora si rendesse necessario da parte del collivatori anche l'attraversamento del cantiere con i mezzi agricoli, verranno realizzate dei percorsi provvisori che consentano agli stessi l'attraversamento in sicurezza del cantiere (**vedi *PARTICOLARE 2 - Soluzione 3***).



PARTICOLARE 2
CONTINUITA', IDRAULICA E CONTINUITA', VIABILITA', INTERPODERALE NELLE AREE COLTIVATE
scala 1:250





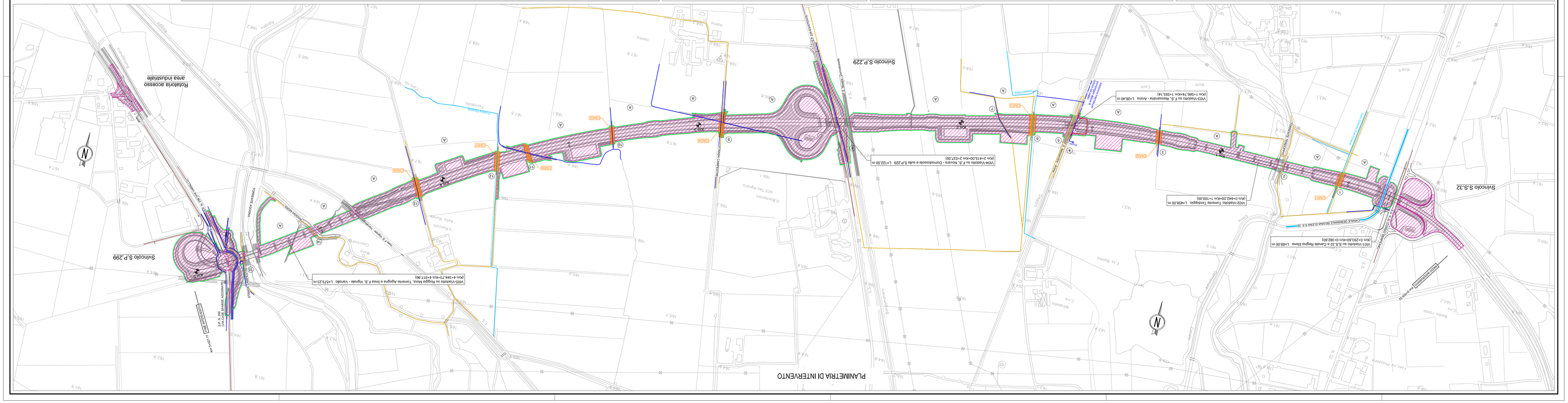
PARTICOLARE 2 - TIPOLOGICI SEZIONE A-A

ID	TIPOLOGIA INTERFERENZA	SCHEMA TIPO APPLICABILE	ALTRE POSSIBILI SOLUZIONI
A	ATTRAVERSAMENTO ACQUA DI COLTURA NORD-SUD	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 1/SOLUZIONE 2	-
1	OM01 - CONTINUITA' IRRIGUA E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 3	-
2	CONTINUITA', VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 3	VIABILITA', ALTERNATIVA ESISTENTE
3	OM02 - CONTINUITA', IRRIGUA	PARTICOLARE 3	-
4	CONTINUITA', VIABILITA', INTERPODERALE	-	NUOVA VIABILITA'.
5	CONTINUITA', VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 3	-
6	OM03 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 3	VIABILITA', ALTERNATIVA ESISTENTE
7	ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 1/SOLUZIONE 2	VIABILITA', ALTERNATIVA ESISTENTE
8	ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 1/SOLUZIONE 2	VIABILITA', ALTERNATIVA ESISTENTE
9	OM04 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 3	-
10	OM05 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO	PARTICOLARE 3	-
11	OM06 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO	PARTICOLARE 3	-
12	OM07 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 3	-
13	OM08 - ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 3	-
14	ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 3	-
15	ATTRAVERSAMENTO IRRIGUO E VIABILITA', INTERPODERALE	PARTICOLARE 2 - SOLUZIONE 1/SOLUZIONE 2	-

TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INTERFERENZE

LEGENDA

- CANALI EST SESIA
- CANALI SECONDARI DEI COLTIVATORI
- STRADE INTERPODERALI ESISTENTI
- NUOVA VIABILITA'.
- STRADE PROVVISORIE ACCESSI AI FONDI
- RECINZIONE CANTIERE
- RECINZIONE CANTIERE OPERE D'ARTE MINORI
- AGRINELLO
- AREA DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE OPERE D'ARTE MINORI


PLANIMETRIA DI INTERVENTO
Svincolo S.P.299
Svincolo S.S.32
Rotatoria accesso area industriale
V03-Vivaio su F.S. Novara - Oleggio - Arona L=458,00 m (km 0+642,00÷km 1+100,00)
V04-Vivaio su F.S. Novara - Oleggio - Cavallasca e sulla S.P.299 L=172,00 m (km 2+415,00÷km 2+587,00)
V05-Vivaio su F.S. Novara - Arona L=58,40 m (km 1+566,74÷km 1+563,16)
V01-Vivaio su S.S.32 e Canale Regina Elena L=89,00 m (km 0+293,00÷km 0+382,00)
V02-Vivaio su Regina Elena, Tremola Agogna e Sesia F.S. Ugnate - Vanzio L=573,23 m (km 4+344,27÷km 4+917,50)
Canale Cavamanile
Canale Regina Elena
Canale Agogna
Canale Sesia
Canale Tremola
Canale Vanzio
Canale Ugnate
Canale Cavallasca
Canale Vivaio
Canale Arona
Canale Oleggio
Canale Novara
Canale Cavallasca