

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 5A – ANSEDONIA - PESCIA ROMANA****VIADOTTO VI01 - PONTE TRE OCCHI (CANALE DELLA BASSA)
PROGR. SS1 KM 129+500****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 129+500

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 3 x 3 m (circa)
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: 2 strutture affiancate: una originaria ad arco in muratura di mattoni e con muri di timpano in muratura in pietrame; la seconda, in allargamento, più recente, costituita da uno scatolare in c.a.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. (per lo scatolare)

Difetti riscontrati

Infiltrazioni ed efflorescenze presenti sulle superfici di intradosso della volta in muratura.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e del rinfiacco sulle volte e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette e delle volte;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale – struttura in allargamento



Foto 2 – Vista laterale – struttura in allargamento



Foto 3 – Vista laterale – opera originaria



Foto 4 – Vista intradosso - volta in muratura



Foto 5 – Vista intradosso – volta in muratura



Foto 6 – Vista intradosso – solettone in c.a.

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 5A – ANSEDONIA - PESCIA ROMANA****VIADOTTO VI03 – FIUME CHIARONE
PROGR. SS1 KM 122+900****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 122+900

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 3 x 30 m
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: impalcato a graticcio con 20 travi prefabbricate (SCAC) in c.a.p. e 5 traversi; traversi, soletta gettati in opera.
- Apparecchi d'appoggio: non ispezionabili, presumibilmente in neoprene.
- Tipologia pile: a setto in c.a, con forma di trapezio rovescio
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le zone di appoggio sulle pile e sulle spalle risultano interessate da difetti connessi malfunzionamento dei sistemi di drenaggio delle acque meteoriche dall'impalcato: pertanto, le testate delle travi, l'intradosso delle solette a sbalzo, i traversi di testata e le zone più esposte di spalle e pile risultano interessati dal percolamento delle acque e presentano i seguenti difetti: umidità ristagnante con formazione di muschi, dilavamento del calcestruzzo, distacco del copriferro, armature esposte e corrose; particolarmente rilevante è il degrado delle zone di estremità delle pile.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**Impalcato**

- smontaggio delle barriere di sicurezza;
- sollevamento degli impalcato tampone e sostituzione degli apparecchi di appoggio;
- risanamento di tutte le superfici ammalorate su travi, traversi e solette in corrispondenza dei giunti trasversali, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;

- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera dei giunti trasversali e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera della pavimentazione;
- posa in opera delle barriere di sicurezza.

Pile e spalle

- risanamento di tutte le superfici ammalorate mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista campata 3



Foto 3 – Vista pila 2



Foto 4 – Particolare appoggio su pila 2



Foto 5 – Vista intradosso campata 2 – vista pila 2



Foto 6 – Particolare pila 2



Foto 7 – Particolare intradosso soletta



Foto 8 – Particolare spalla Grosseto



Foto 9 – Particolare logo SCAC su trave

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 5A – ANSEDONIA - PESCIA ROMANA****SOTTOVIA ST01 – SVINCOLO PESCIA FIORENTINA
PROGR. SS1 KM 124+000****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 124+000

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: a graticcio, a struttura metallica, con 7 travi in acciaio sul lato dx e 6 sul lato sx, e 3 traversi metallici (appoggi e mezzeria) imbullonati alle travi; la soletta presenta all'intradosso una lamiera metallica (non grecata).
- Apparecchi d'appoggio: tipologia non individuata – presenza di ritegni sismici trasversali
- Tipologia pile:
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Struttura di recente realizzazione, priva di difetti.

Lavori da prevedere in fase di progettazione

Nulla



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale



Foto 3 – Vista intradosso impalcato



Foto 4 – Intradosso impalcato



Foto 5 – Vista intradosso – giunto longitudinale tra i 2 impalcati



Foto 6 – Particolare giunzione travi –traversi



Foto 7 – Particolare zona di appoggio con ritegno sismico laterale