



TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di resistenza C12/15

PALI:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PARATIE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:

- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2

ELEVAZIONI MURI:

- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- fk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO=600mm)

COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO PER TRAVE DI RIPARTIZIONE IN C.A.:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- fk ≥ 540 MPa

Copri ferro netto c >= 50 mm (tot. 4+5 mm)

Giunzione per sovrapposizione armature correnti > 35 Ø

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834)

- Classe di resistenza CP30

LAMINATI A CALDO SALDATI

ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE IN PROFILI A SEZIONE APERTA

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali > 40 mm

ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE IN PROFILI A SEZIONE APERTA LAMINATI A CALDO NON SALDATI

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE IN PROFILI A SEZIONE CAVA

- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA Ø 8" STABILIZZATI

- fyk ≥ 1860 MPa
- f_{p1}(k) ≥ 1670 MPa

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Resistenza caratteristica C25/30

Tipo di cemento CEM III/B

Rapporto A/C max 0.5

Fluidità MARSH da 40" a 50"

Decantazione < 2%

Eventuale filler calcareo o siliceo:

- rapporto in peso < 30%; peso cemento
- passante 0.075 mm < 3% peso filler

Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

TABELLA TIRANTI

LIVELLO	Distanza testa cordolo (m)	Ll (m)	La (m)	α (°)	Trefoli (n°)	To (kN)	Dp (mm)	i (m)	Trip.	LEGGENDA
1°	0.25	25	15	20°	3	240	160	2.80	HEA180	L: LUNGH. TRATTO LIBERO La: LUNGH. BULBO DI ANCORAGGIO α: INCLINAZ. RISPETTO ORIZZONT. Trefoli: NUMERO TREFOLI To: PRELIEVO Tes: TIRO DI ESERCIZIO Tcoll: TIRO DI COLLAUDO Dp: DIAMETRO PERFORAZIONE i: INTERASSE ORIZZONTALE Trip.: TRAVE DI RIPARTIZIONE
2°	2.75	20	12	18°-22° alternato	5	340	160	2.80	HEA180	

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE		OPERE D'ARTE MINORI		WBS-CS02-MC02	
OPERE D'ARTE MINORI		WBS-CS02-MC02		Paratia in Carr. Sud km 0+393.91	
Paratia in Carr. Sud km 0+393.91		Planimetria, prospetto e sezioni			
<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA</p> <p>Ing. Tiziano Collietta Dir. Pogg. Lecco N. 10213</p> <p>RESPONSABILE LAVORI GEI-APC</p>		<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICAZIONE</p> <p>Ing. Assessorio APG Dir. Pogg. Milano N. 10213</p> <p>COORDINATORE GENERALE APS</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Maurizio Torrali Dir. Pogg. Milano N. 10443</p> <p>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>	
<p>REDAZIONE E ELABORAZIONE</p> <p>WBS</p> <p>CS02-MC02</p> <p>12/12/14/03</p> <p>11/3</p>		<p>DATA</p> <p>FEBBRAIO 2011</p> <p>SCALA</p> <p>1:100/50</p>		<p>REVISIONE</p> <p>001</p>	
<p>COORDINATORE A CURA DI</p> <p>spesa</p> <p>ingegneria europea</p>		<p>COORDINATORE GENERALE</p> <p>Ing. Antonio Stabio Dir. Ingg. Avellino N. 1713</p>		<p>COORDINATORE A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE LAVORI/DIRIGENTE</p> <p>Ing. Tiziano Collietta Dir. Ingg. Lecco N. 122</p>	
<p>RESPONSABILE DI COMANDA</p> <p>Ing. Giambattista Brancaccio Dir. Pogg. Roma N. 13710</p>		<p>VEDO DEL COMMITTENTE</p> <p>SAT</p>		<p>VEDO DEL CONCESSIONARIO</p>	