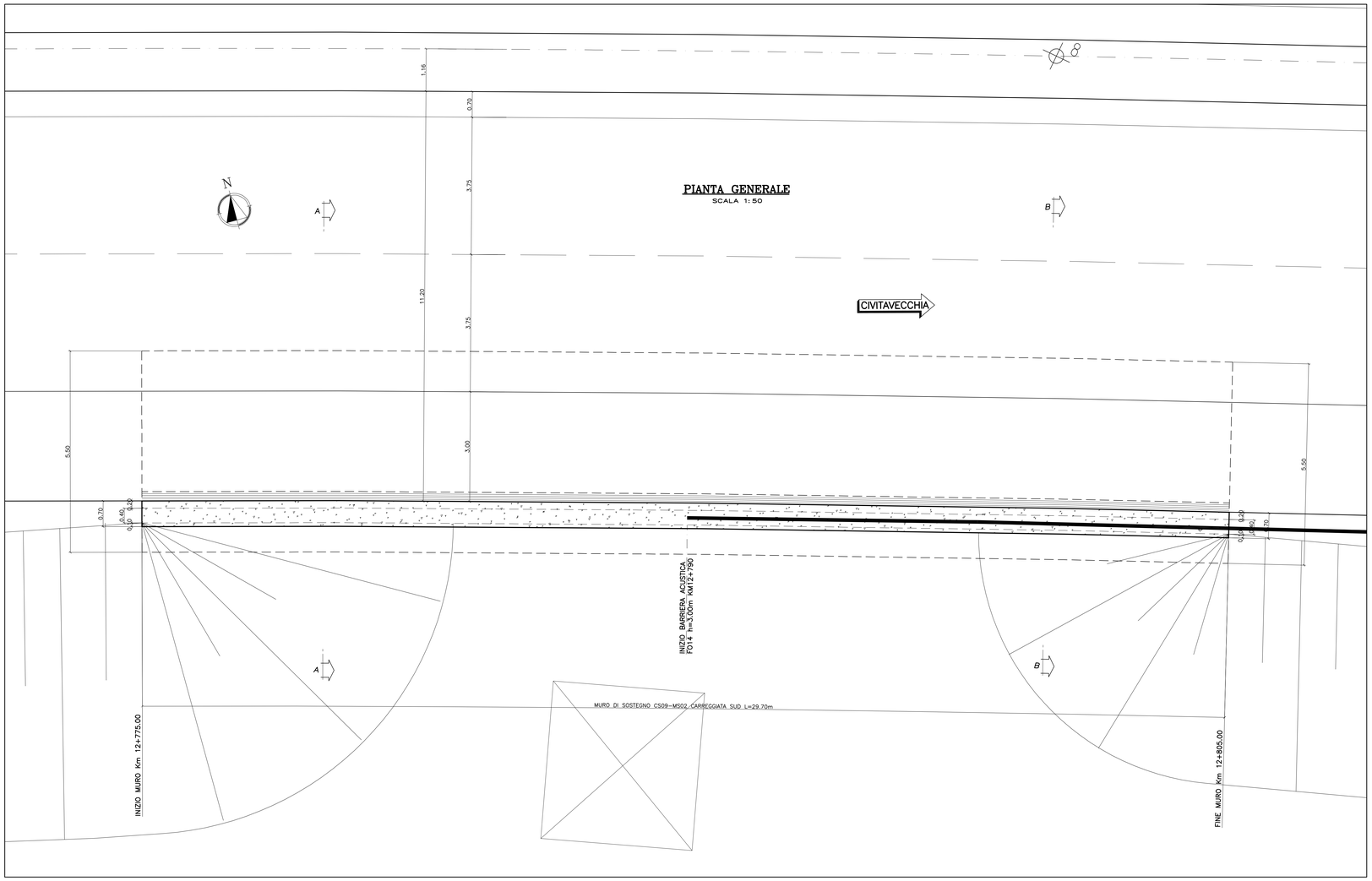
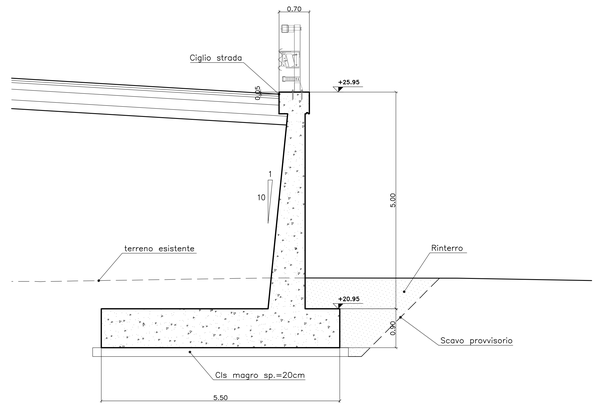


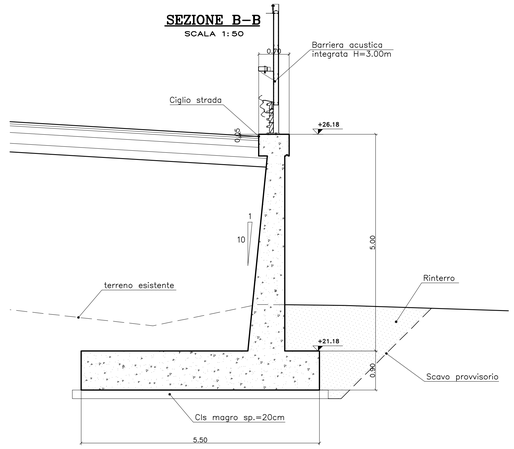

## SEZIONE A-A

SCALA 1:50




## SEZIONE B-B

SCALA 1:50




**INCIDENZA ARMATURA :**
**90 Kg/mc in fondazione**
**120 Kg/mc in elevazione**

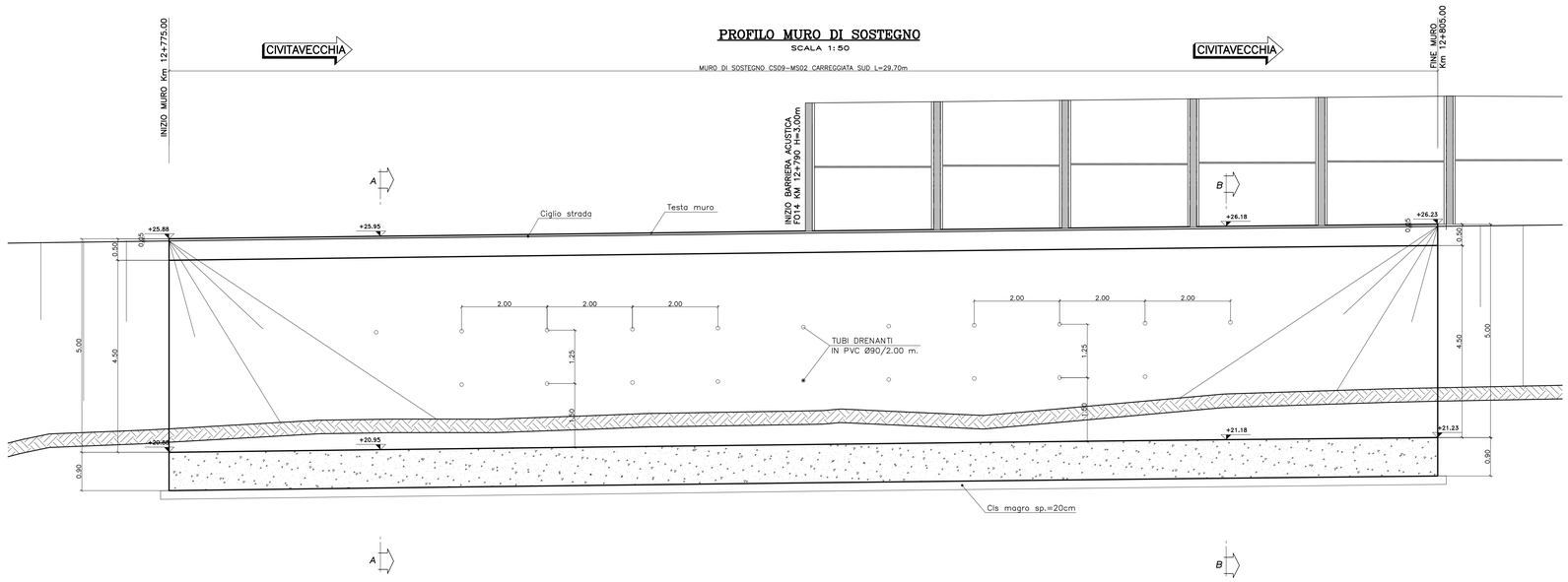
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

| | |
|---|---|
| CALCESTRUZZO: | |
| MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): | |
| - Classe di resistenza | C12/15 |
| PALI: | |
| - Classe di resistenza | C25/30 |
| - Classe di esposizione | XC2 |
| CORDOLO PARATIE: | |
| - Classe di resistenza | C25/30 |
| - Classe di esposizione | XC2 |
| FONDAZIONI MURI: | |
| - Classe di resistenza | C28/35 |
| - Classe di esposizione fondazione | XC2 |
| ELEVAZIONI MURI: | |
| - Classe di resistenza | C32/40 |
| - Classe di esposizione elevazione | XC4 |
| ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: | |
| - Acciaio in barre nervate tipo B450C | |
| fyk ≥ 450 MPa | |
| ftk ≥ 540 MPa | |
| COPRIFERRO per pali trivellati: | 60.0 mm (ØPALO>600mm) |
| COPRIFERRO per elevazioni: | 40.0 mm |
| COPRIFERRO per fondazioni: | 40.0 mm |

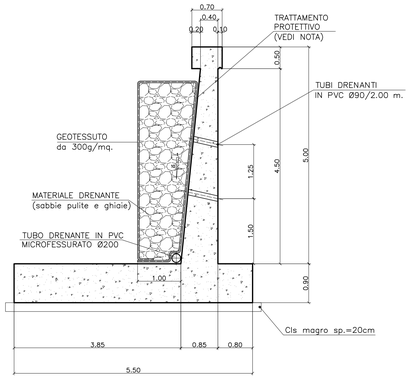
## PROFILO MURO DI SOSTEGNO

SCALA 1:50




## SEZIONE TIPO

SCALA 1:50




NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE,INDURENTE ALL' ARIA.
LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in mocron, costituita da resina acrilico monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

LOTTO 5A

**TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
WBS-CS09-MS02
Muro di sostegno in C.A. Carr. Sud km 12+775.00
Planimetria e prospetto

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Tiziano Collotta<br>Ord. Ingg. Lecco N. 122<br>RESPONSABILE UFFICIO GEI-APE | Ing. Alessandro Alfi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20015<br>COORDINATORE GENERALE APS | Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ingg. Milano N. 16492<br>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |

| RIFERIMENTO ELABORATO | DIRETTORIO | | FILE | | DATA: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WBS | codice commessa | n.Prog. | unita' | n. progressivo | FEBBRAIO 2011 | n. | data |
| CS09-MS02 | 1 2 1 2 1 4 0 3 | A P E | 1 2 0 | - - | SCALA: 1:100/50 | | |

| | | |
|---|---|---|
| spea ingegneria europea | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | |
| | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : | Ing. Antonio Sibilia Ord. Ingg. Avellino N. 1713 |
| CONSULENZA A CURA DI : | IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' | Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122 |

| RESPONSABILE DI COMMESSA | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| Ing. Giambattista Brancaccio<br>Ord. Ingg. Roma N. 15710<br>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | SAT | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.