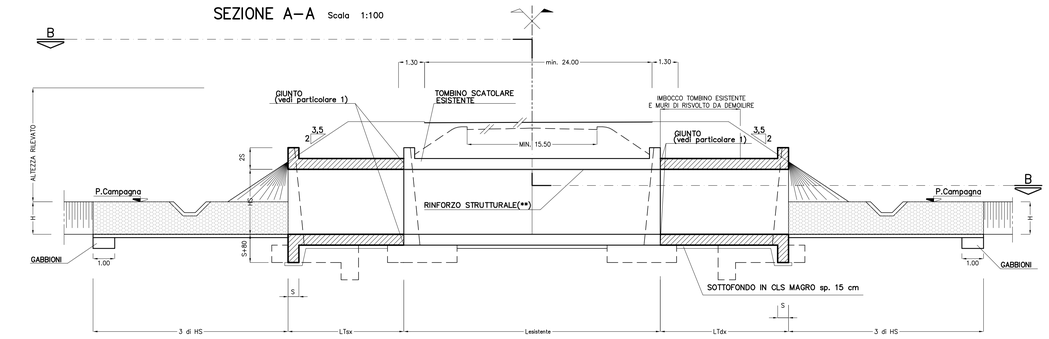
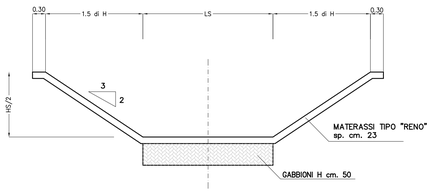
SEZIONE A–A Scala 1:100



(**) – NB: prevedere il rinforzo del solettone superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

SEZIONE D–D Scala 1:50



MATERASSI E GABBIONI

– MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 23 cm.

– GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2,7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

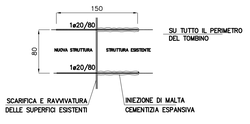
RIEMPIMENTI

(PESO SPECIFICO $\gamma = 25$ KN/mc)

SPESSORE (cm.)	PEZZATURA (mm.)
23	70 – 100
50	120 – 200

PARTICOLARE "1"

DIS. FUORI SCALA



NOTA

GIUNTO CON LA STRUTTURA ESISTENTE
FORNITURA E POSA DI SIGILLANTE POLIURETANICO MONOCOMP. DEL TIPO APPROVATO DALLA D.L. COMPRESO DI CORDONE COMPRIMIBILE IN POLIETILENE ESPANSO A CELLULE CHIUSE DIAM. 40 MM (su tutto il perimetro dello scatolare)

MODALITA' DI POSA

1) SCARIFICA DELLA SUPERFICIE PER CIRCA 10 CM
2) FORARE LA SUPERFICE IN CALCESTRUZZO TRAMITE PERFORATORE (foro ø25)
3) PULIRE ACCURATAMENTE IL FORO CON UN GETTO D' ARIA E CON UNO SCOVOLINO
4) INIETTARE LA MALTA ALL' INTERNO DEL FORO E POSIZIONARE MANUALMENTE LA BARRA IN ACCIAIO CON MOVIMENTO ROTATORIO AL FINE DI DISTRIBUIRE LA MALTA UNIFORMEMEMTE SU TUTTA LA SUPERFICIE

TOMBINI DA PROLUNGARE (dimensioni in m.)
(asse autostradale)

WBS	TB	HSxLS	Prg.	Lt(sX)	Lt(dX)	Demolizione parziale opera esistente (mc)
CS02	TB01	2.00X3.00	0+650.89	–	20.37	40.40
CS03	TB04	1.00X1.50	3+164.00	16.80	0.60	2.40
CS05	TB09	1.50X1.00	4+152.33	17.80	–	1.20
CS06	TB10	1.50X1.00	4+720.83	15.00	–	1.00
CS06	TB14	1.50X1.00	6+256.00	24.20	9.45	1.74
CS07	TB18	2.50X2.00	7+725.15	17.95	3.15	19.20
CS07	TB22	1.00X1.50	9+285.55	2.40	17.50	3.10
CS07	TB28	1.00X1.50	9+908.85	–	17.40	2.40
CS08	TB30	1.50X3.00	11+176.70	8.15	16.40	3.00
CS08	TB31	1.50X2.00	11+571.13	–	12.65	5.22
CS09	TB33	1.50X3.00	12+458.00	–	16.70	3.00

TOMBINI DA PROLUNGARE (dimensioni in m.)
(attraversamenti viabilità secondaria)

WBS	TB	HSxLS	Prg.	Lt(sX)	Lt(dX)	Demolizione parziale opera esistente (mc)
IN08	TB05	4.00X4.50	1+047.10	opera esistente senza prolungamento		
IN08	TB07	1.20X4.30	1+151.00	opera esistente senza prolungamento		
IN12	TB13	1.00X1.50	0+004.00	1.15	0.70	5.40
IN15	TB23	2.00X1.00	–	opera esistente senza prolungamento		

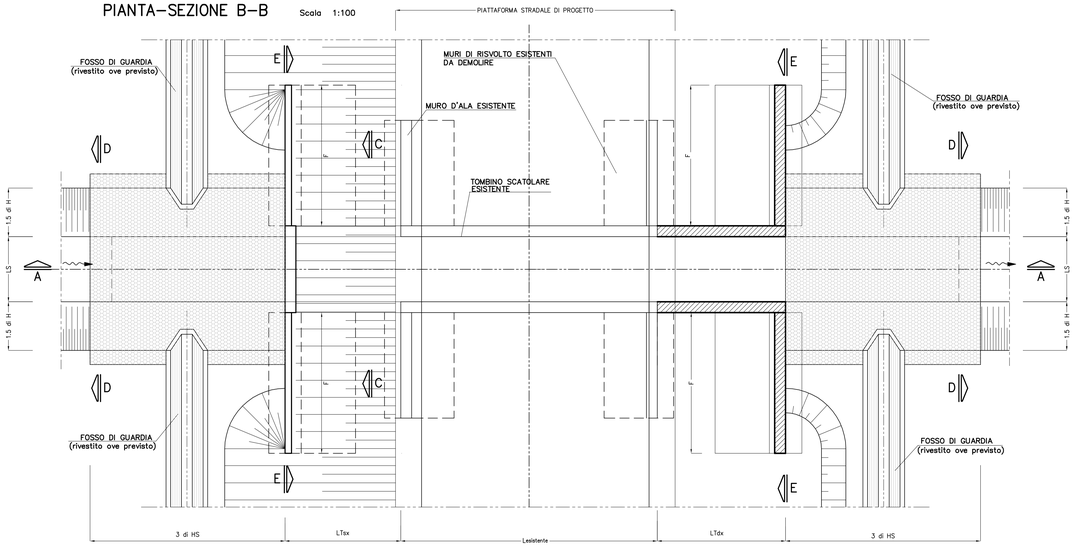
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

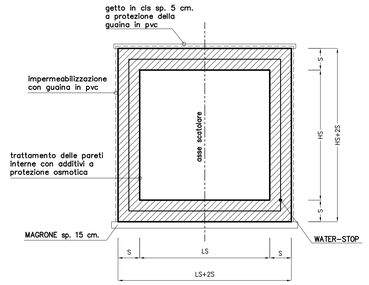
CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microns/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

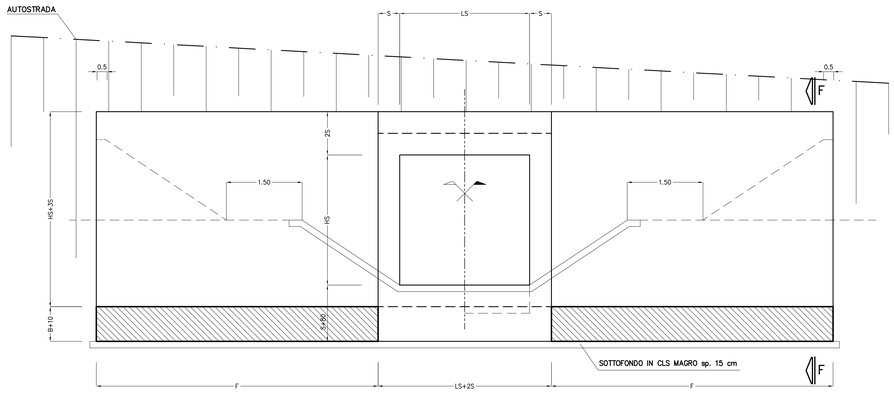
PIANTA–SEZIONE B–B Scala 1:100



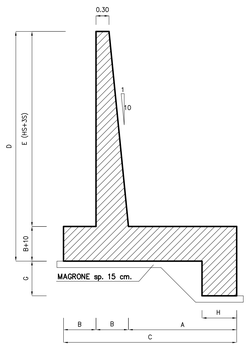
SEZIONE C–C Scala 1:50



SEZIONE E–E



SEZIONE F–F
Scala 1:50



MURI DI CONTENIMENTO (dimensioni in m.)

LS	HS	A	B	C	D	E	F	G	H
1.50	1.00	1.60	0.50	3.20	2.50	1.90	3.70	0.85	0.60
1.00	1.50	2.50	0.55	3.60	3.05	2.40	4.55	1.00	0.65
1.50	2.00	2.75	0.65	5.00	3.95	3.20	5.35	1.35	0.95
1.50	3.00	3.00	0.75	5.45	5.05	4.20	7.00	1.35	0.95
2.00	1.00	1.60	0.50	3.20	2.50	1.90	3.70	0.85	0.60
2.00	3.00	3.00	0.75	5.45	5.05	4.20	7.00	1.35	0.95
2.50	2.00	2.75	0.65	5.00	3.95	3.20	5.35	1.35	0.95
3.00	1.50	2.30	0.60	4.20	3.70	3.00	4.60	1.00	0.70
4.00	4.00	4.45	0.85	7.20	6.45	5.50	8.65	1.35	1.05
6.50	2.10	3.00	0.75	5.45	5.05	4.20	5.60	1.35	0.95
8.50	2.70	4.00	0.85	5.70	6.05	5.10	6.60	–	–

TOMBINI SCATOLARI
(dimensioni in m.)

LS	HS	S
1.50	1.00	0.30
1.00	1.50	0.30
1.50	2.00	0.40
1.50	3.00	0.40
2.00	1.00	0.30
2.00	3.00	0.40
2.50	2.00	0.40
3.00	1.50	0.50
4.00	4.00	0.50
6.50	2.10	0.70
8.50	2.70	0.80

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino scatolare
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	n.Prog.	unità	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
–	1 2 1 2 1 4 0 3	S T R	0 8 1	– –	SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE TESTI A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.