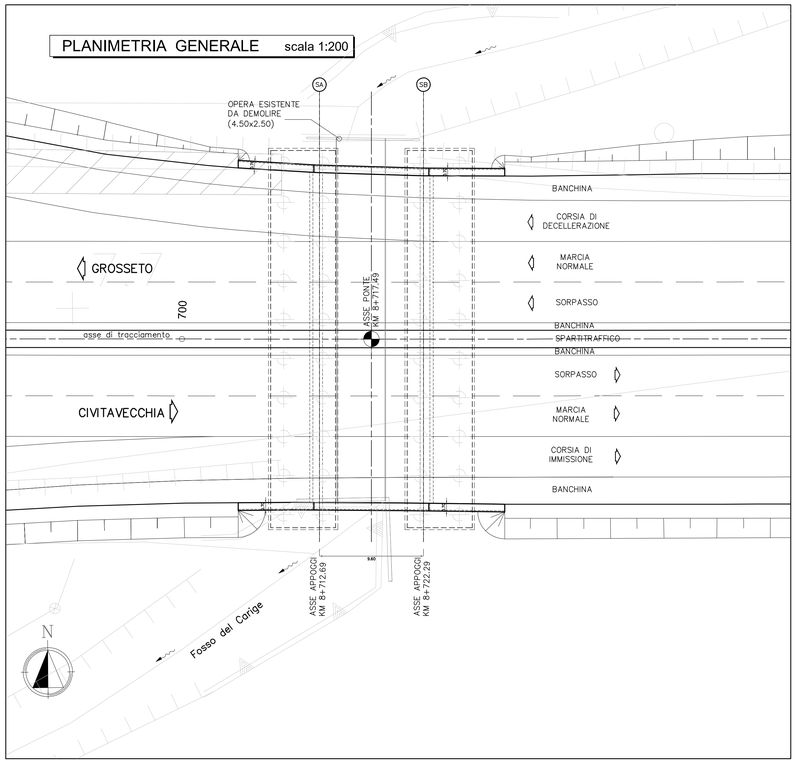
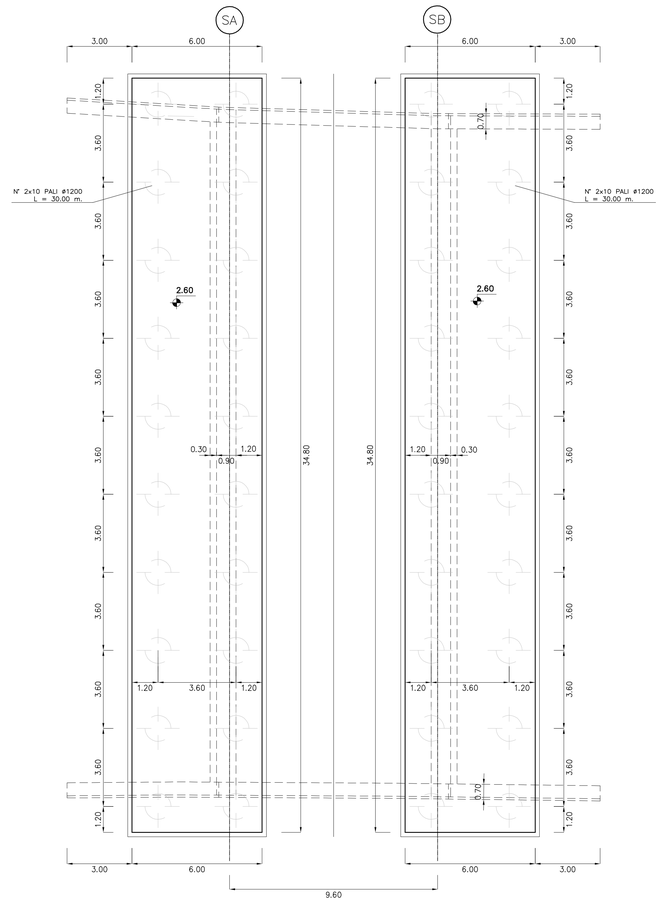
PLANIMETRIA GENERALE scala 1:200



PIANTA FONDAZIONI scala 1:100



NOTA : Per la sistemazione dell' alveo del fosso Carige vedere elaborati specifici

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoil fptk > 1860 MPa
  fp(1)k > 1670 Mpa

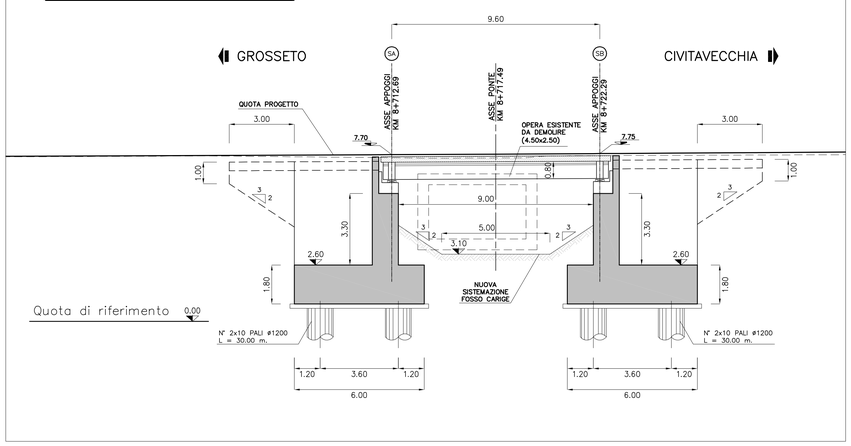
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

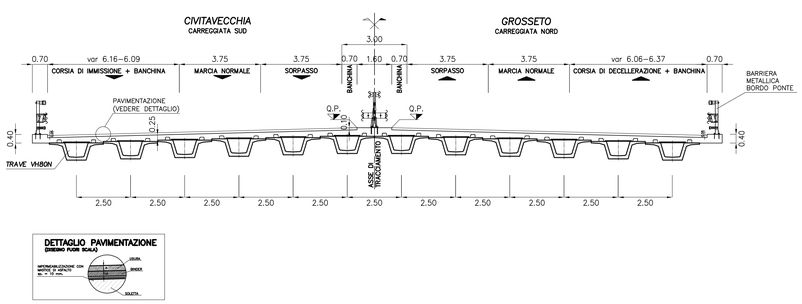
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° ÷ 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C =0.4

SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:100

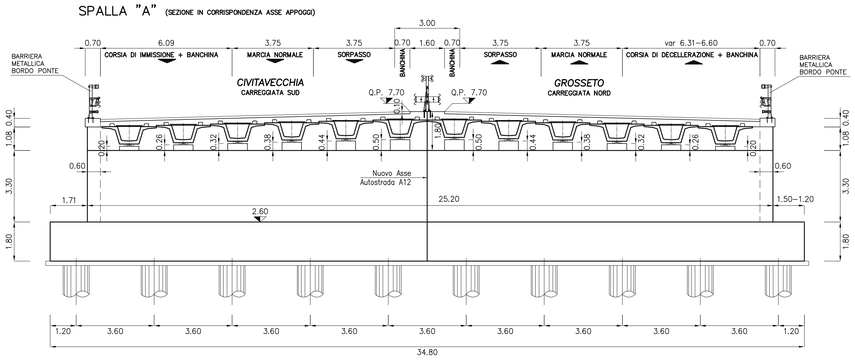


SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO scala 1:100

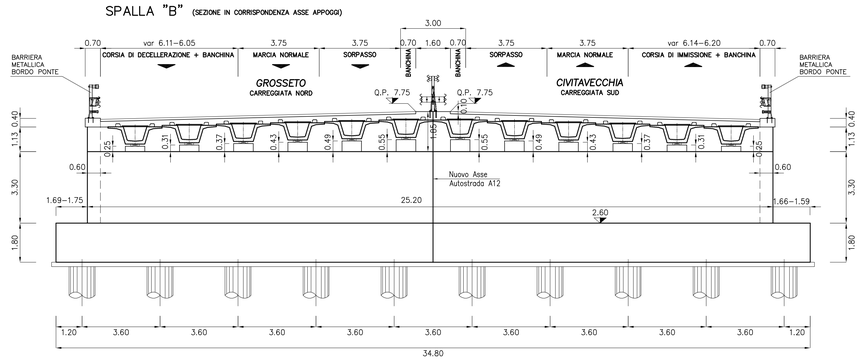


SEZIONI TRASVERSALI SPALLE scala 1:100

SPALLA "A" (SEZIONE IN CORRISPONDENZA ASSE APPOGGI)



SPALLA "B" (SEZIONE IN CORRISPONDENZA ASSE APPOGGI)



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI

Nuovo ponticello sul fosso Carige – TB21 al Km 8+716,52 – Planimetria generale e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Guido Furlanetto
Ord. Ingg. Milano N.10984
RESPONSABILE UFFICIO STR

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Arti
Ord. Ingg. Milano N. 20015
COORDINATORE GENERALE APS

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commessa)	FILE (unità / n. progressivo / n.Prog.)	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–			FEBBRAIO 2011		
–	1212	1403STR084–	SCALA: 1:200/1:100		

spea autostrade ingegneria europea
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE SPECIALISTICA A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Giambattista Brancaccio
Ord. Ingg. Roma N. 15710
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

VISTO DEL COMMITTENTE
VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZA NON AUTORIZZATI. DANNI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.