

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE PRESENTAZIONE DI INTEGRAZIONI PER LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società TERNA SpA (C.F. 05779661007), con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani n. 70,

PREMESSO CHE

- con nota prot. TE/P20110002336 del 15/02/2011 ha presentato istanza di VIA alla Regione Lazio per l'intervento *"Riassetto dell'area metropolitana di Roma – Quadrante Sud-Ovest"*;
- con nota prot. TE/P20130009700 del 16/10/2013, a seguito dell'entrata in vigore della Legge n. 221/2012 che sancisce che la procedura di VIA relativa agli elettrodotti della RTN sia di competenza statale, è stata formulata istanza di trasferimento della procedura di VIA dalla Regione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- di tale trasferimento è stato dato Avviso al Pubblico nei quotidiani "Il Tempo", "Il Sole 24 Ore" e "Il Fatto Quotidiano" in data 16/10/2013;
- con nota TE/P20170005571 del 15/09/2017 ha presentato al Ministero dell'Ambiente, ai sensi dell'art. 23, comma 2 del Dlgs 104/2017, istanza per l'applicazione al procedimento di VIA in corso per l'intervento in oggetto della disciplina così come modificata dal suddetto decreto;
- con nota prot. DVA.U.0023355 del 12/10/2017 il Ministero dell'Ambiente ha fornito riscontro positivo comunicando a Terna l'effettiva possibilità di applicare alla procedura in oggetto la nuova disciplina di VIA così come modificata dal suddetto Dlgs 104/17;
- con successiva nota prot. n. DVA.U.0007701 del 30/03/2018 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto di predisporre il progetto e lo studio di impatto ambientale relativo a nuove alternative di progetto secondo quanto disposto dall'art. 5 lett. g dell'art. 22 e dall'Allegato VII alla parte seconda del Dlgs 152/2006 così come modificato dal Dlgs 104/2017;
- con nota prot. n. TE/P20180002994 del 24/04/2018, in virtù della complessità della documentazione da predisporre in riscontro alla richiesta di integrazione citata, ha richiesto al Ministero dell'Ambiente una proroga di 180 giorni dei termini di consegna, concessa dallo stesso con nota prot. DVA.U.0010605 del 8/05/2018;

COMUNICA CHE

con nota prot. n. P20180025708 del 26/10/2018, ha presentato la documentazione integrativa ai Ministeri competenti per l'opera:

"Riassetto dell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud-Ovest"

- Il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., al punto 4-bis "Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km".
- L'intervento, nella sua interezza, prevede la realizzazione di una nuova stazione di trasformazione 380/150 kV con i relativi raccordi, parte in soluzione aerea e parte in cavo interrato, ai limitrofi elettrodotti esistenti a 380 kV e 150 kV; inoltre è previsto il potenziamento di un esistente elettrodotto a 150 kV in semplice terna.

Complessivamente, la consistenza chilometrica delle linee facenti parte dell'intervento è pari a circa 38 km, di cui: 22,3 km di nuove linee aeree, 10,2 di nuovi elettrodotti in cavo interrato e 5,5 km di adeguamento di linee esistenti mediante sostituzione del solo conduttore.

Le suddette opere interessano per 42 km il territorio del Comune di Roma e per 1 km quello di Fiumicino.

Più nel dettaglio, è prevista la realizzazione delle seguenti opere:

- Nuova stazione elettrica 380/150 kV di Ponte Galeria, ubicata nei pressi della località "Campi di Merlo", tra la ferrovia "Fara Sabina – Fiumicino" e l'autostrada "Roma – Fiumicino" nel Comune di Roma.
- N° 4 raccordi aerei 380 kV alla nuova stazione di trasformazione di Ponte Galeria delle linee 380 kV "Aurelia - Roma Sud" e "Roma Ovest - Roma Sud", in semplice terna, della lunghezza complessiva 5,40 km interessanti, in Provincia di Roma, il Comune di Roma;
- Raccordi in entra-esce in cavo interrato 150 kV alla nuova stazione 380/150 kV di Ponte Galeria della linea 150 kV "Lido - Vitinia" della lunghezza complessiva di circa 4,80 km interessanti, in Provincia di Roma, il Comune di Roma;

- Raccordo 150 kV alla nuova stazione 380/150 kV di Ponte Galeria della linea "Fiera di Roma - Vitinia all." della lunghezza complessiva di circa 5,40 km interessante, in Provincia di Roma, il Comune di Roma. Al termine delle attività sarà possibile demolire il tratto di linea aerea, della lunghezza di 1,90 km, compresa tra la C.P. di Fiera di Roma ed il sostegno di derivazione della linea Vitinia – Lido in località casale di Dragoncello;
 - Raccordi aerei 150 kV in entra-esce alla nuova stazione 380/150 kV di Ponte Galeria dell'elettrodotto 150 kV "Ponte Galeria - Magliana" della lunghezza complessiva di circa 0,80 km interessanti, in Provincia di Roma, il Comune di Roma;
 - Potenziamento dell'esistente direttrice a 150 kV in semplice terna "Lido - Lido Nuovo - Vitinia - Tor di Valle": tale opera avrà una lunghezza complessiva di circa 21,5 km di cui 16 km di nuova realizzazione e 5,5 km di adeguamento dell'elettrodotto esistente mediante sostituzione del solo conduttore.
- Al fine di ridurre l'impatto ambientale e territoriale delle infrastrutture di trasmissione di cui sopra sono previsti ulteriore opere di razionalizzazione consistenti in:
 - Variante aerea della linea a 380 kV "Roma Ovest – Roma Sud" (cd Selvotta) nei pressi della stazione elettrica Roma Sud. Tale variante, della lunghezza di circa 3,10 km ed interamente nel Comune di Roma, consente di eliminare l'interferenza dell'attuale elettrodotto 380 kV con l'area urbanizzata denominata "Selvotta". Al termine delle attività, il tratto di linea, attualmente in esercizio, che interferisce con le aree residenziali della lunghezza di 3,25 km, verrà demolito;
 - Variante aerea della linea a 220 kV "Roma Sud – Cinecittà" (cd. Castelluccia). Tale variante, della lunghezza di circa 4,90 km ed interamente nel Comune di Roma, consente di eliminare l'interferenza dell'attuale elettrodotto 220 kV con l'area urbanizzata denominata "Castelluccia". Al termine delle attività, il tratto di linea, attualmente in esercizio, che interferisce con le aree residenziali della lunghezza di 5,20 km, verrà demolito.
 - Variante in cavo interrato 150 kV alla linea "Roma Sud - Magliana" (cd. Vallerano). Lo sviluppo complessivo del tracciato in cavo è di 3,20 km circa. Il tratto aereo di linea esistente dal sostegno n. 33 al sostegno n. 23 della lunghezza di 2,40 km circa verrà demolito.
 - In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006, la procedura in oggetto comprende la valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, in quanto il progetto non interferisce direttamente con siti Natura 2000, ma ricade in un'area prossima ai seguenti:

SIC:

 - IT6030025 - Macchia Grande di Ponte Galeria
 - IT6030024 Isola Sacra
 - IT 6030028 - Castel Porziano (querceti igrofili)
 - IT6030027 Castel Porziano (fascia costiera)
 - IT6030053 - Sughereta di Castel di Decima

ZPS:

 - IT6030026 – Lago di Traiano
 - IT6030084 - Castel Porziano (Tenuta Presidenziale)
 - La scelta del tracciato è stata effettuata dopo un attento esame dei luoghi in cui sono stati studiati i possibili effetti significativi, diretti ed indiretti sull'ambiente.

Il processo di progettazione dell'opera è stato condotto conciliando quanto più possibile le esigenze tecniche con il rispetto della capacità rigenerativa degli ecosistemi e delle risorse, della salvaguardia della biodiversità e di un'equa distribuzione dei vantaggi connessi all'attività economica, ponendo estrema attenzione sia alle esigenze di tutela dell'ambiente e del patrimonio culturale che a quelle della salute umana.

In fase di cantiere, gli interventi previsti per la realizzazione delle opere in progetto potrebbero comportare impatti, comunque di tipo temporaneo e reversibile, su alcune componenti ambientali. Saranno adottate tutte le opportune misure per prevenire e ridurre gli eventuali effetti significativi e per minimizzare, ad opera ultimata, i segni della presenza della stessa sul territorio.

Infine, ad opera ultimata, si stima un impatto trascurabile sulle componenti ambientali interessate. Data la natura degli interventi, si rileva esclusivamente un interessamento a livello percettivo per la componente paesaggio nonché il consumo del suolo legato alla presenza dell'infrastruttura elettrica; sono state

comunque effettuate attente ed approfondite valutazioni al fine di individuare una localizzazione che rispondesse ai principi di sostenibilità e compatibilità ambientale che devono essere propri di una infrastruttura di carattere lineare;

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Autorizzazioni e Concertazione
Il Responsabile
Adel Motawi