

SEZIONE C-C scala 1:50
(n.2 Ø1000)

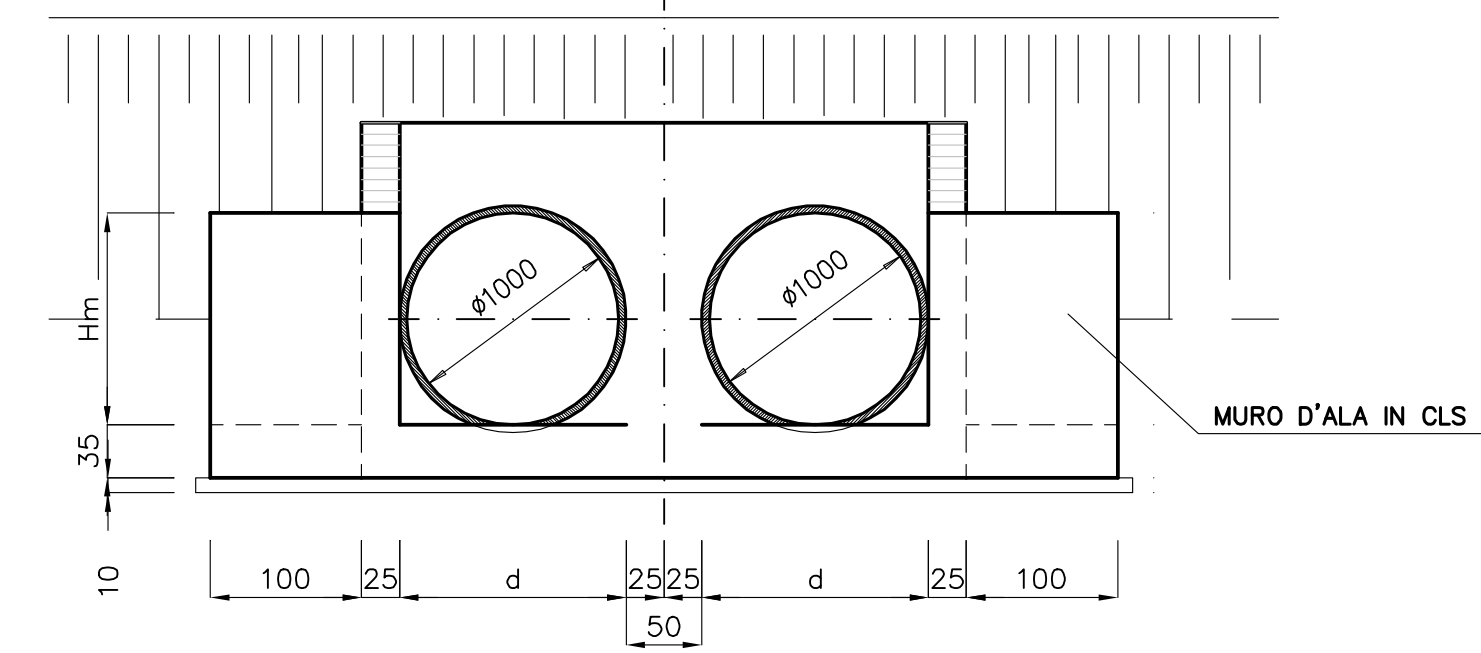


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 - MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
RINFIANCO TUBI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

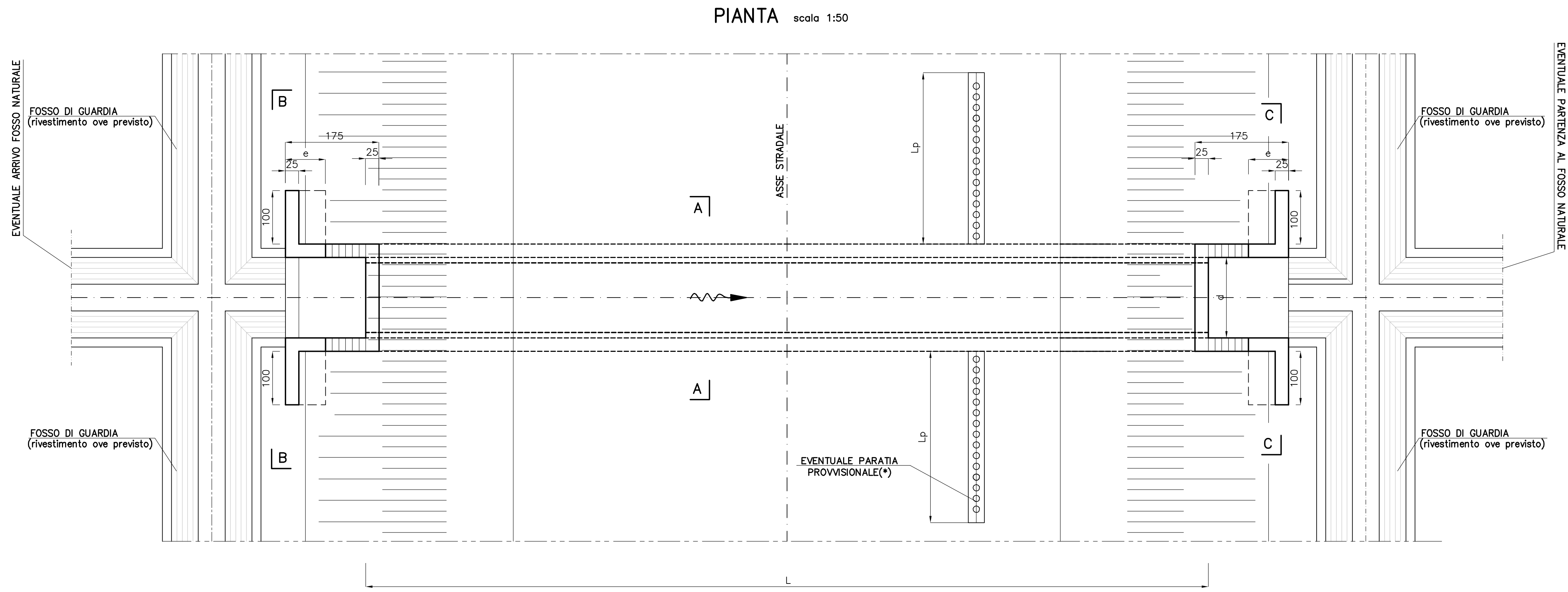


TABELLA NUOVI TOMBINI CIRCOLARI
(asse autostradale)

WBS	TB	Km	L	DN
CS07	29	10+250,36	32,50	n°2Ø1000

TABELLA NUOVI TOMBINI CIRCOLARI
(attraversamenti viabilità secondarie)

WBS	TB n°	Lt	DN
VS02	26	6,70	n°2Ø1000
IN01	59	5,00	1000
IN03	62	5,00	1000
IN07	67	6,50	1000
IN07	68	7,00	1000
IN08	69	5,00	1000
IN08	89	6,00	800
IN08	90	6,00	800
IN08	91	6,00	800
IN08	92	6,00	800
IN08	93	6,00	800
IN10	72	5,00	1000
IN10	73	5,00	1000
RS04	74	6,00	1000
RS05	75	10,00	1000
RS06	76	10,00	1000
RS07	77	10,00	1000
IN15	79	4,00	1000
RS14	80	12,00	1000
IN16	81	4,00	1000
IN16	82	3,50	1000
IN17	83	10,00	1000
IN21	84	12,00	1000
IN21	85	12,00	1000
IN26	94	8,00	1000
RS17	86	16,00	1000
IN29	95	5,00	1000
RS20	96	5,00	1000
IN25	97	4,00	1000
IN16	98	4,00	1000

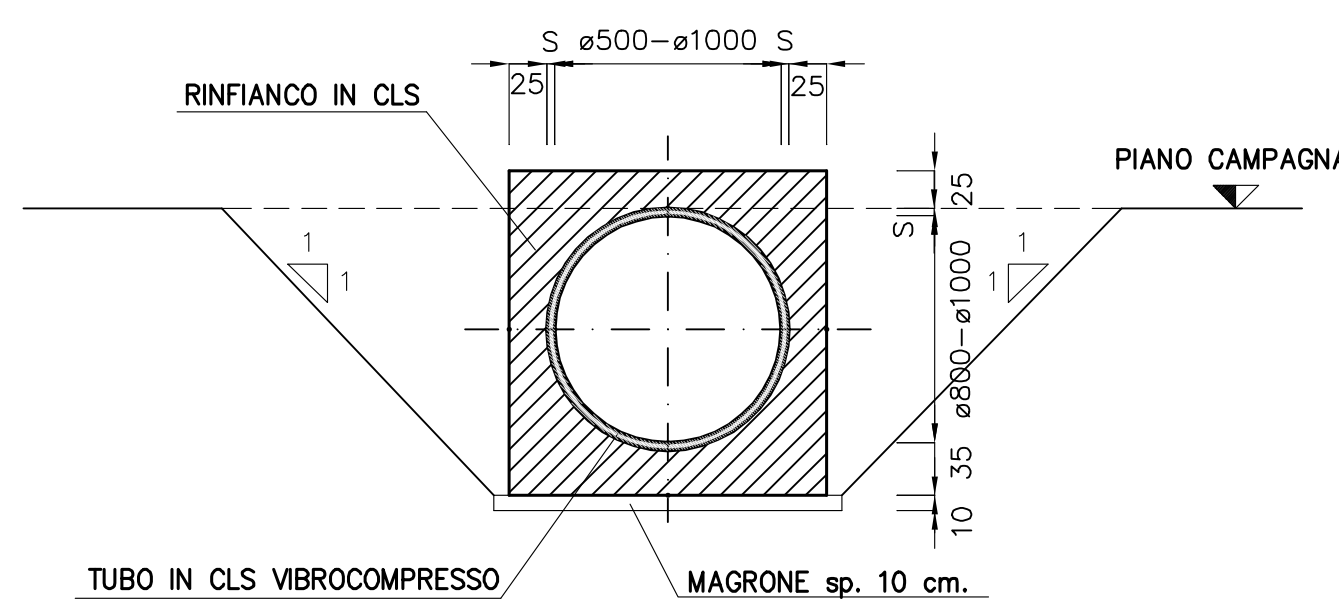
TABELLA MURI D'ALA

Ø (mm)	H (m)	Hm (m)	d (m)	e (m)
800	1,40	0,90	1,50	1,00
1000	1,70	1,20	1,50	1,00

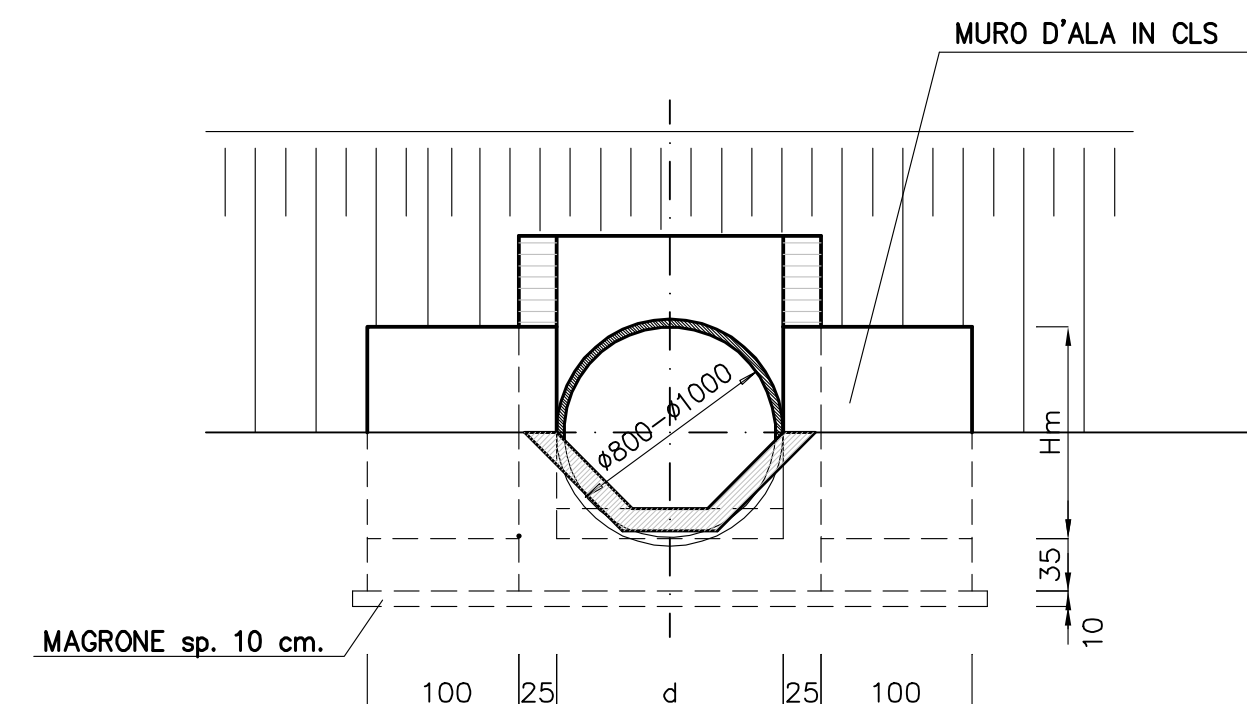
OPERE PROVVISORIE (dimensioni in m.)

WBS	TB	Tipo	Lp	H (libera)
CS07	TB29	1	2x8,50	2,50

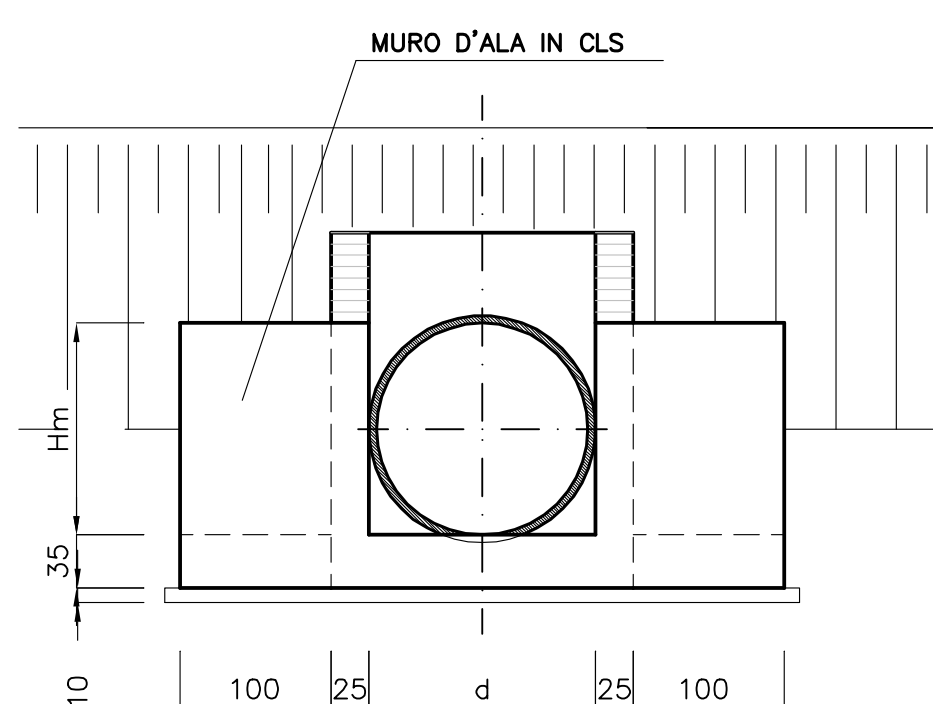
SEZIONE TRASVERSALE A-A scala 1:50



SEZIONE B-B scala 1:50



SEZIONE C-C scala 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI

Nuovi tombini: tipologia nuovo tombino circolare
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro ART Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE
—	codice commessa	n. Prog. unita'	FEBBRAIO 2011	n. data
—	12121403	STR091	VARIE	—

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI I.	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI I.
spea ingegneria europea	—

CONSALENZA A CURA DI:	RESPONSABILE DI COMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	Ing. Gianfrancesco Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	SAT	—

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN DOCUMENTO UFFICIALE. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE USATO PER SCOPI DI RESPONSABILITÀ. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE USATO PER SCOPI DI RESPONSABILITÀ. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE USATO PER SCOPI DI RESPONSABILITÀ. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE USATO PER SCOPI DI RESPONSABILITÀ.