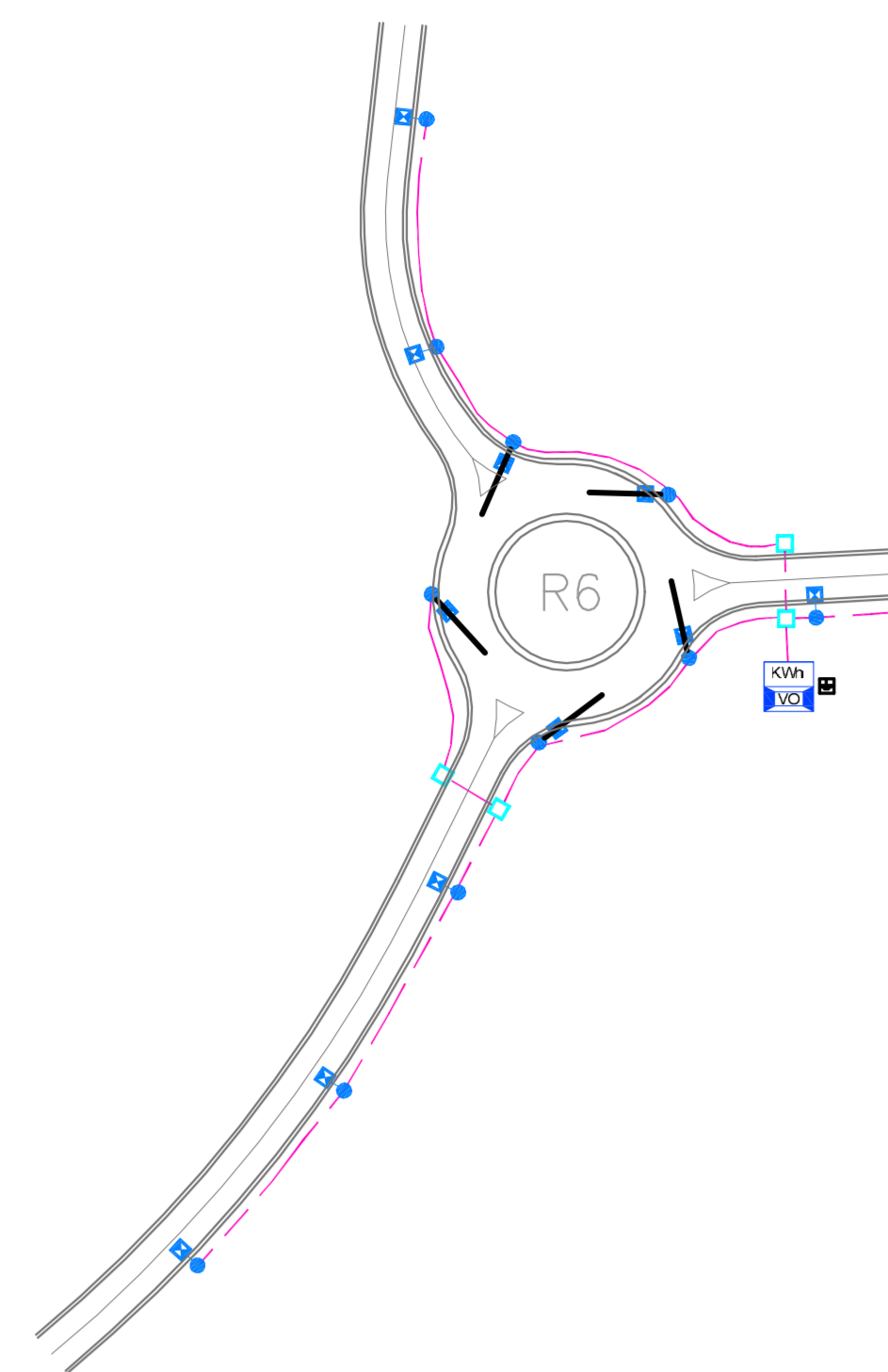
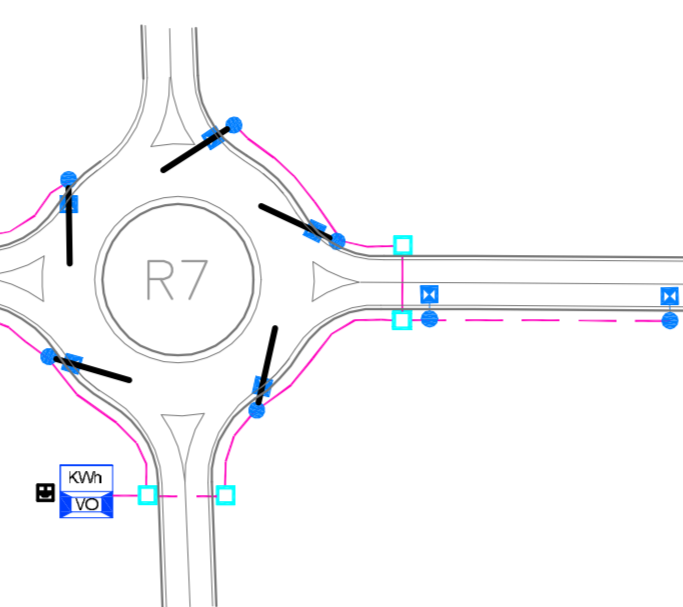


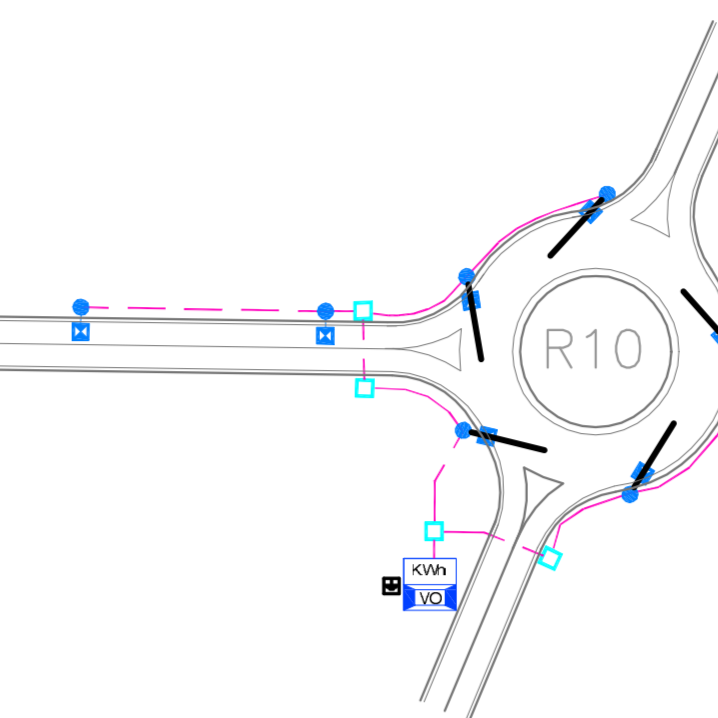
ROTATORIA R6 – SCALA 1:1000



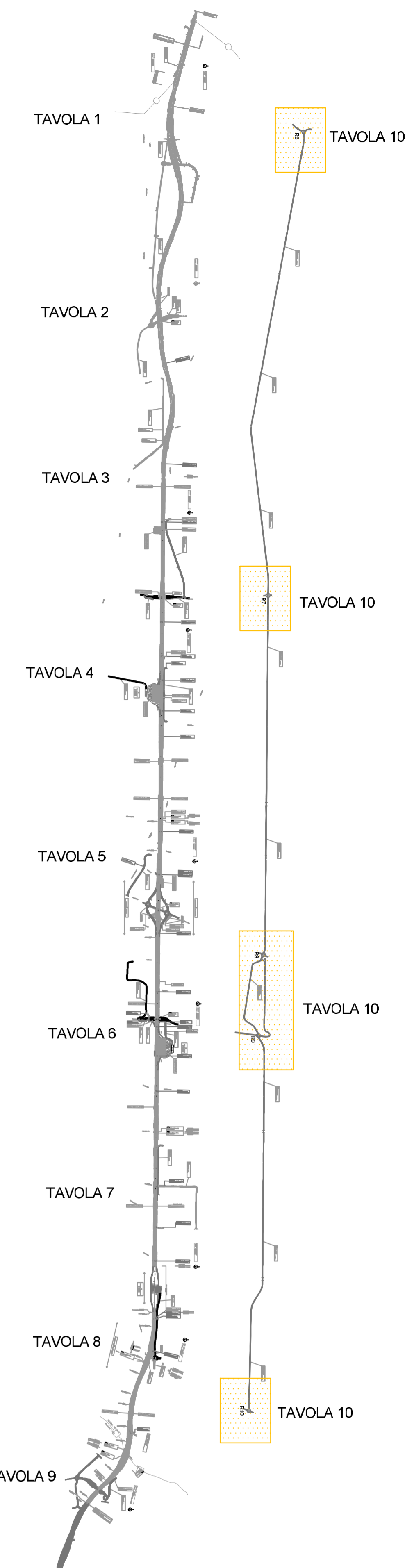
ROTATORIA R7 – SCALA 1:1000



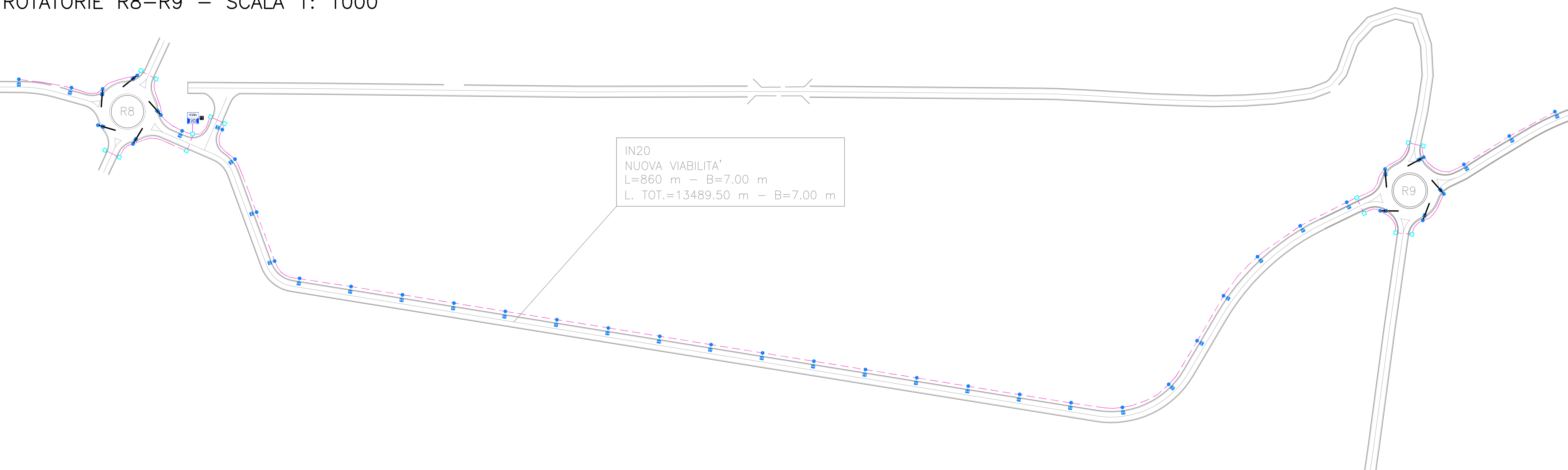
ROTATORIA R10 – SCALA 1:1000



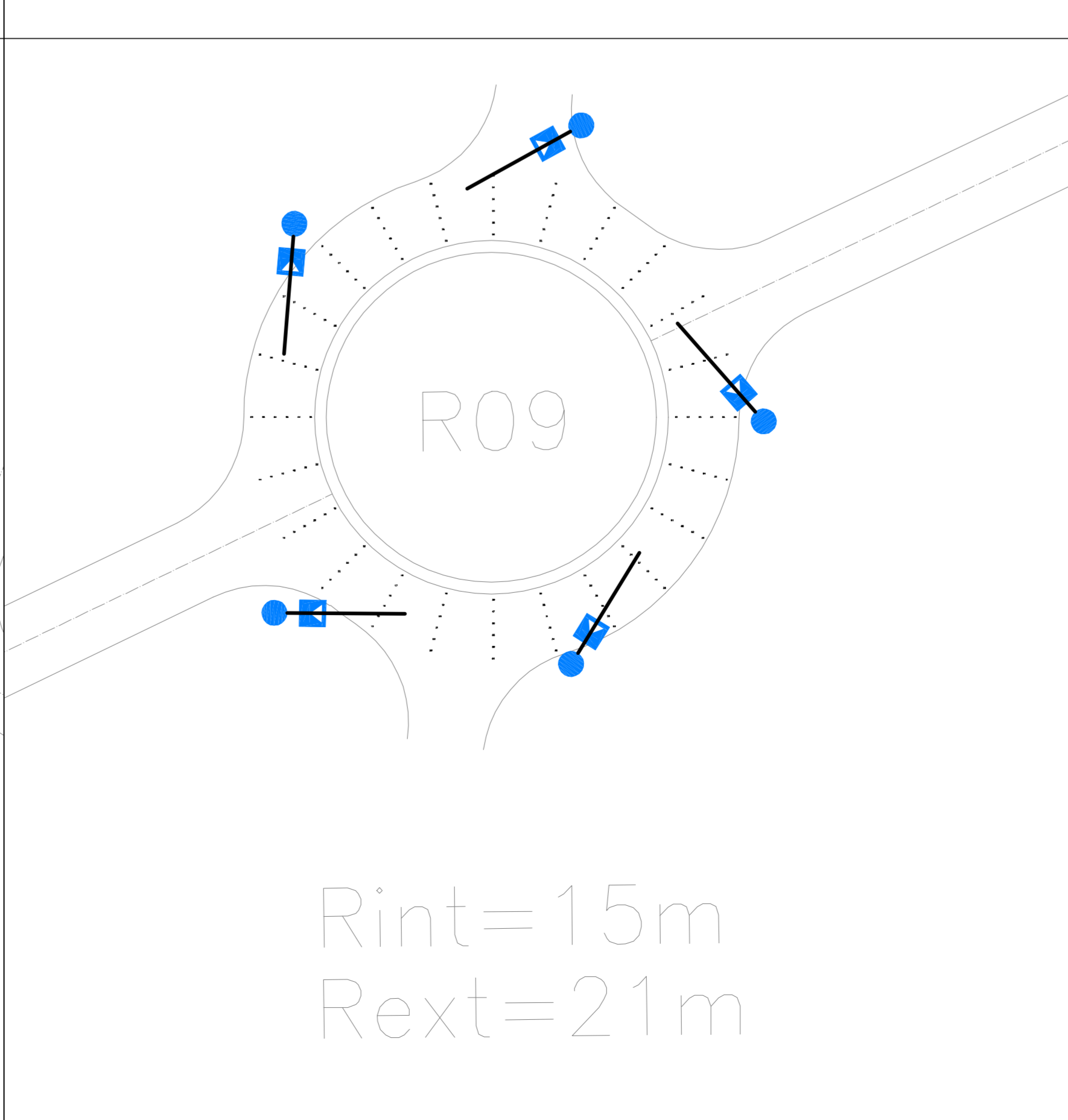
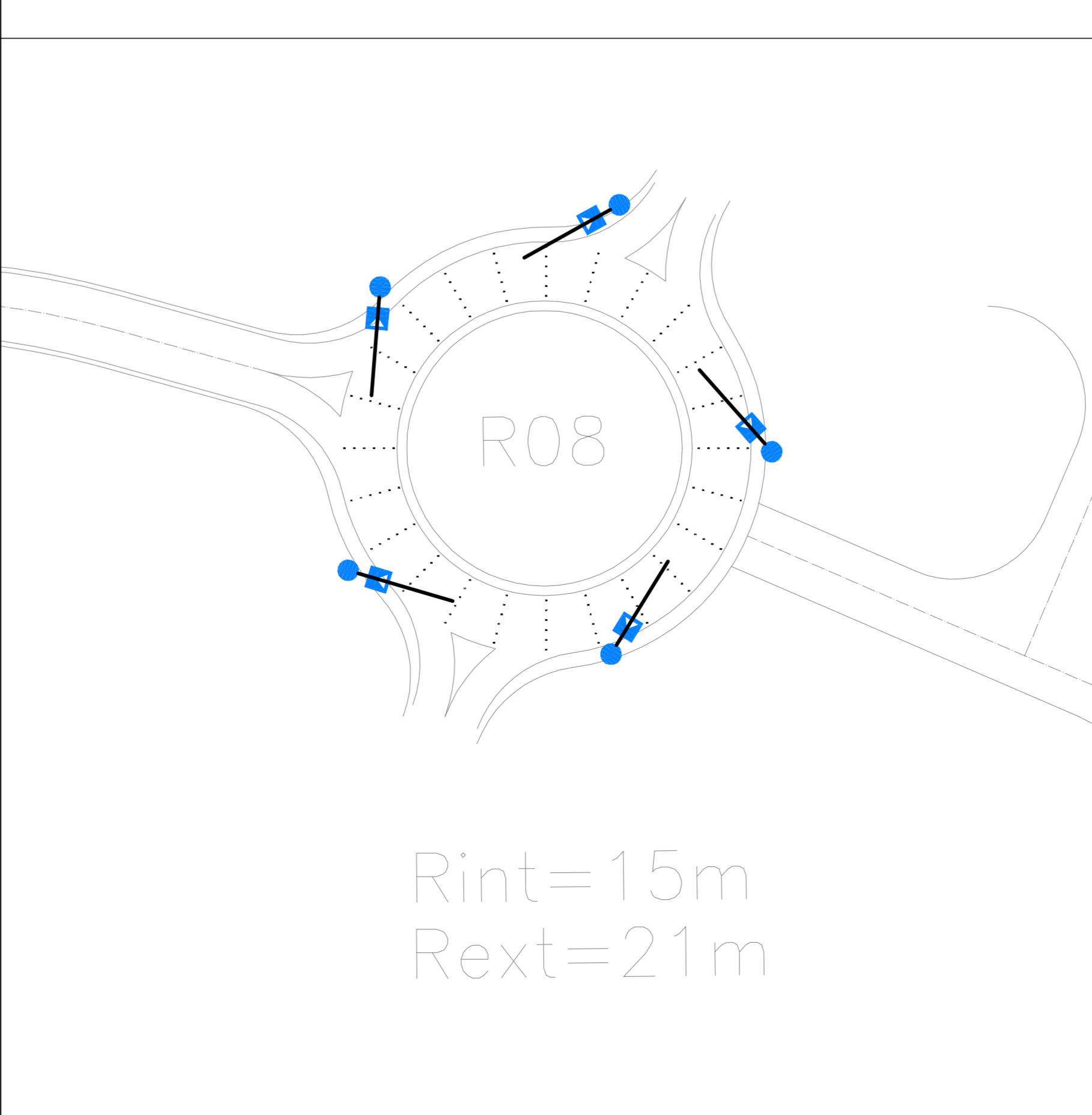
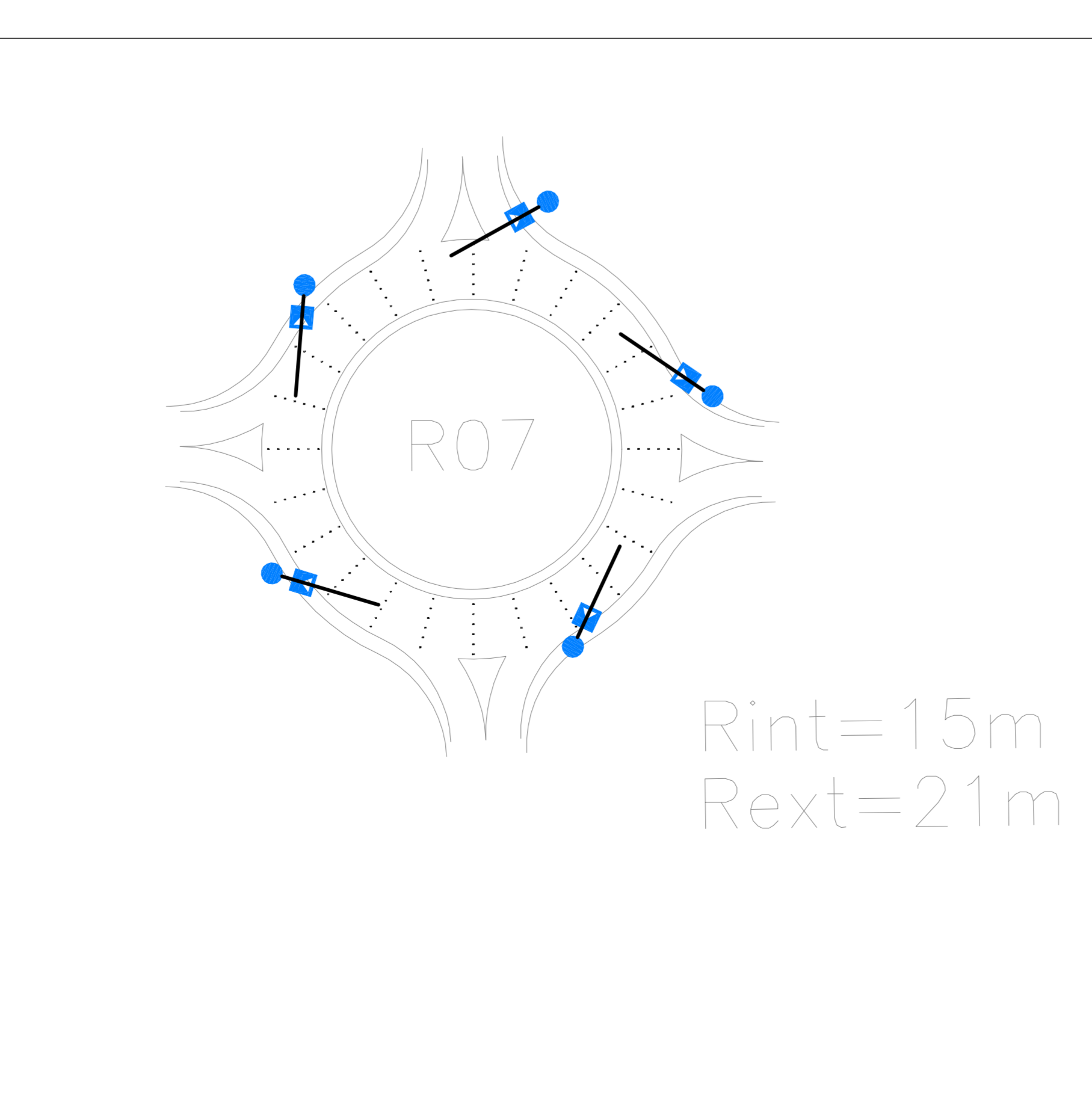
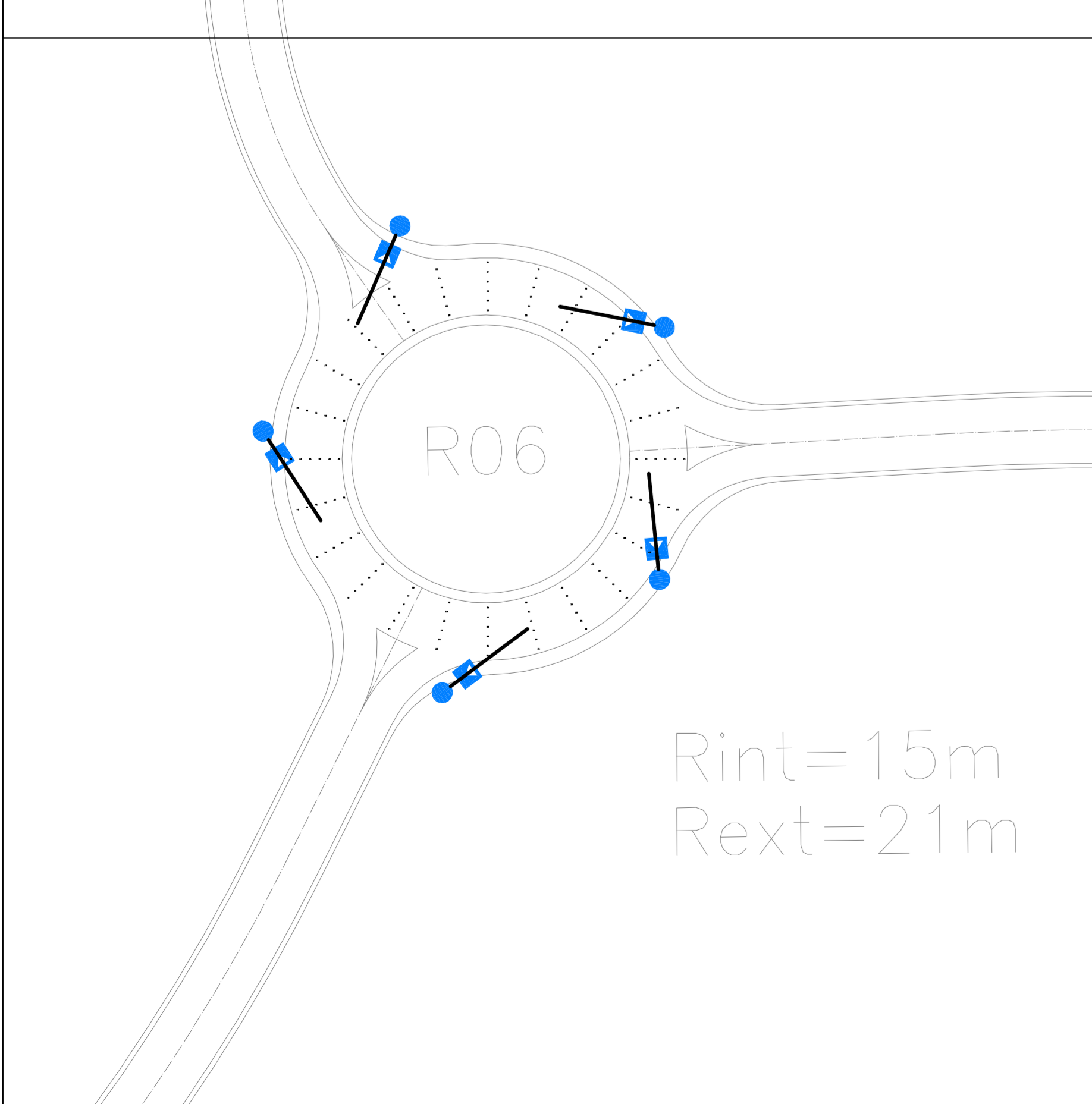
QUADRO DI UNIONE



ROTATORIE R8-R9 – SCALA 1: 1000



ROTATORIE RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' – DIAM. EXT. 42 METRI – ILLUMINAZIONE CON GUIDA VISIVA – RISULTATI VALORI ILLUMINAMENTO IN LUX



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
IMPIANTI DI RIQUALIFICA VIABILITA' ORDINARIA
TAVOLA 1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio AET Ord. Ingg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE AFS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	---

ABBREVIAZIONI ELABORAZIONI codice contratto: 12121403 file: MPO15	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 02/11
---	---

COORDINATORE A CURA DI: ingegneria europea	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272
---	--

RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Gianfrancesco Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
--	------------------------------	--------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLO STUDIO. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO IN DATA 11/02/2011. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO IN DATA 11/02/2011. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO IN DATA 11/02/2011.