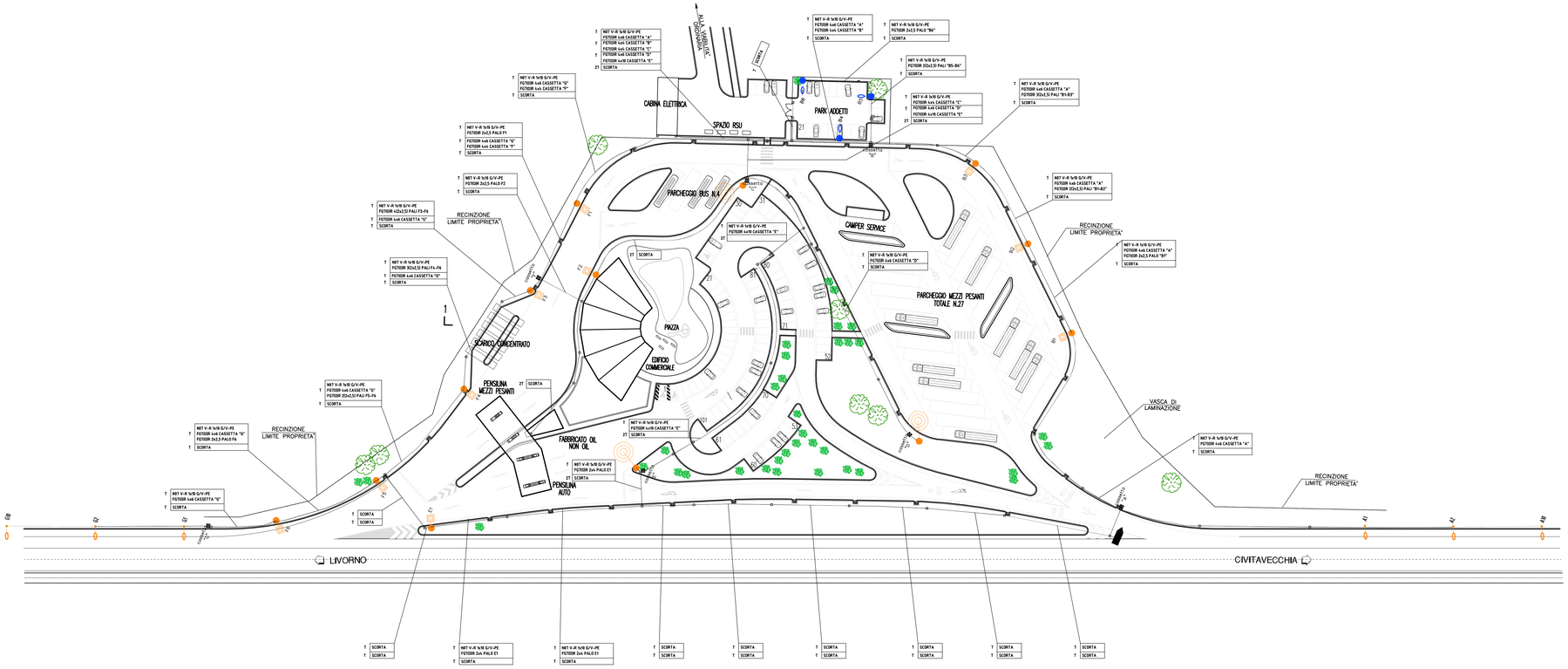
Planimetria apprestamenti impianto illuminazione esterno



LEGENDA

Punto luce di piazzale AdS costituito da:
- Torre faro a corona mobile h = 25 metri f.t.
- n.8 corpi illuminanti con lampada Sap da 2x400 W alimentazione 230 V
- Plinto in cls gettato in opera completo di tirafondi di fissaggio fusto torre faro

Punto luce di piazzale AdS costituito da:
- Corpo illuminante Na alta pressione da 250W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h=10000 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa

Punto luce di piazzale AdS costituito da:
- Corpo illuminante Na alta pressione da 400W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h=10000 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa

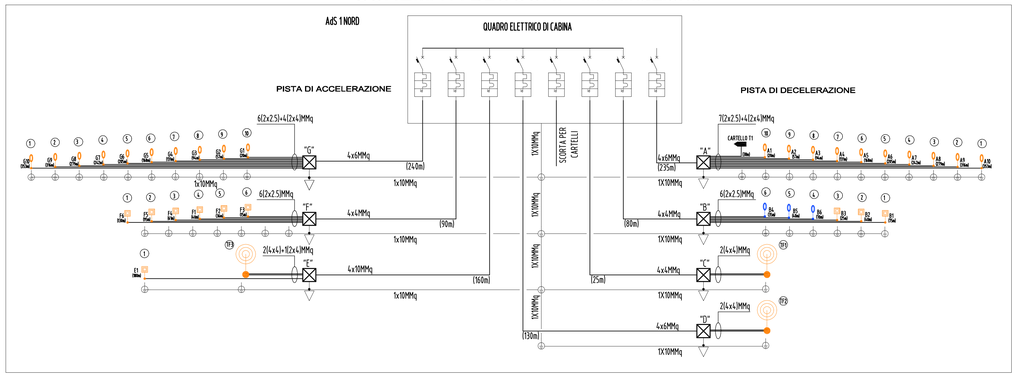
Punto luce di rampa accelerazione o decelerazione costituito da:
- Corpo illuminante LED da 180W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h= 8500 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa

Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione punti luce

Infrastruttura per posa cavi costituita da:
- n.2 tubi PVC corrugati doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi elettrici di alimentazione

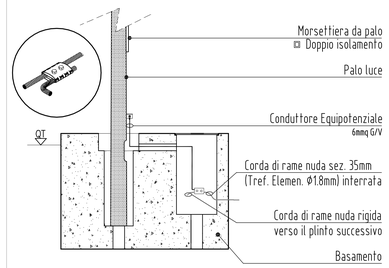
Schema a blocchi interconnessioni impianto illuminazione esterna

SCHEMA A BLOCCHI - illuminazione



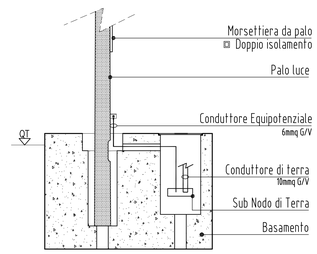
Particolari tipologici

PARTICOLARE 1 MESSA A TERRA CANDELABRI



Il Sub Nodo di Terra dovrà consentire a partire dalla dorsale di terra la connessione dei conduttori EQP al punto luce.
La sua realizzazione potrà essere eseguita mediante morsetto a compressione o a vite.

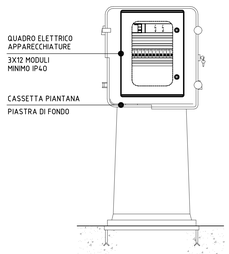
PARTICOLARE 2 MESSA A TERRA CANDELABRI



Il Sub Nodo di Terra dovrà consentire a partire dalla dorsale di terra la connessione dei conduttori EQP al punto luce.
La sua realizzazione potrà essere eseguita mediante morsetto a compressione o a vite, preferibilmente senza l'interruzione del conduttore di terra.

NOTE GENERALI PER IL CABLAGGIO

1. LE CASSETTE A PIANTANA DOVRANNO ESSERE REALIZZATE SEGUENDO LA REGOLA DELL'ARTE;
2. PER IL CABLAGGIO SARA' PREFERIBILE UTILIZZARE UNA MORSETTIERA DI DISTRIBUZIONE O UN PETTINE DI DISTRIBUZIONE;
3. I CONDUTTORI SARANNO ORGANIZZATI ALL'INTERNO DI APPOSITE CANALETTE ED IDENTIFICABILI SINGOLARMENTE;
4. IL CABLAGGIO DELLE APPARECCHIATURE AVVERRA' ALL'INTERNO DI UN QUADRO ELETTRICO, POSATO IN OPERA ALL'INTERNO DELLA CASSETTA DI SMISTAMENTO A PIANTANA; QUESTO SARA' IN MATERIALE ISOLATO AVENTE GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP40, AMPIEZZA MINIMA 3x12 MODULI.
5. IL QUADRO ELETTRICO DOVRA' RECARE UNA TARGA INDELEBILE CON L'INDICAZIONE DEL COSTRUTTORE L'IDENTIFICATIVO DELLA CASSETTA;



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

IMPIANTO ILLUMINAZIONE IN AREA DI SERVIZIO
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
E PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO IMP	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unità'	n. progressivo		FEBBRAIO 2011	n.	data
—	1 2 1 2 1 4 0 3	I	MP	0 2 1	— —	SCALA:		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 10710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.