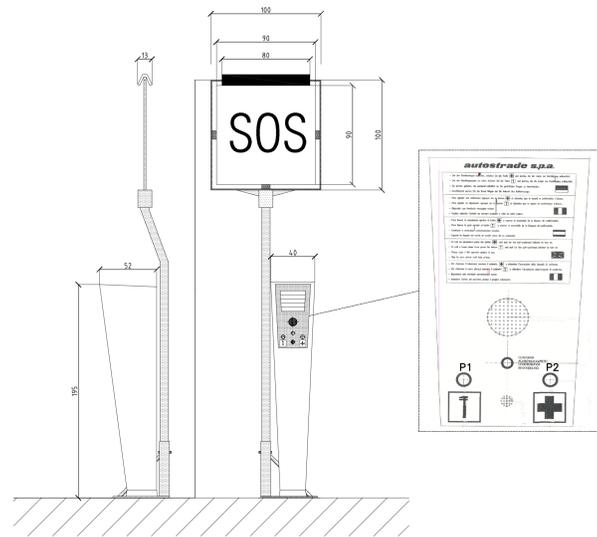
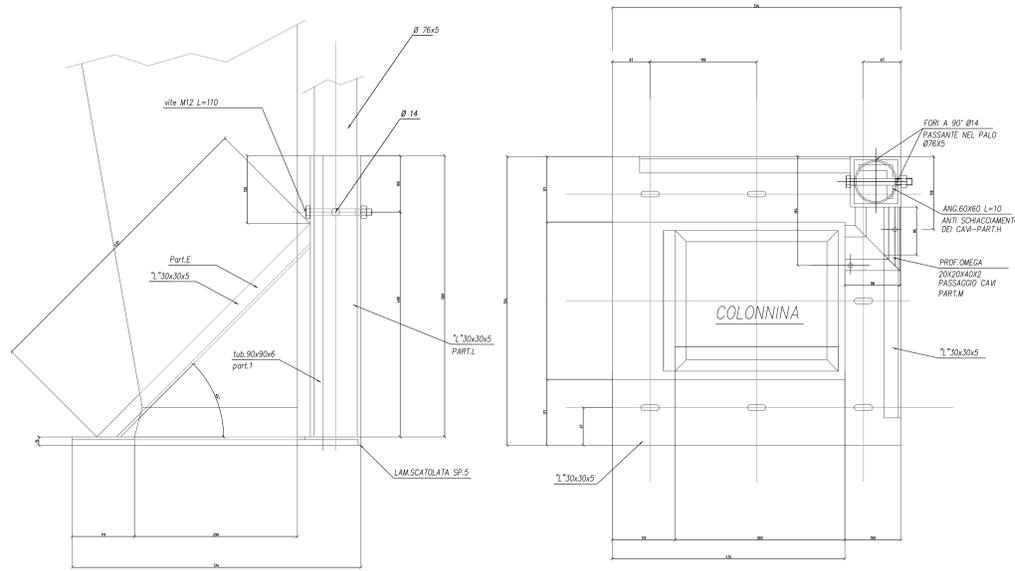


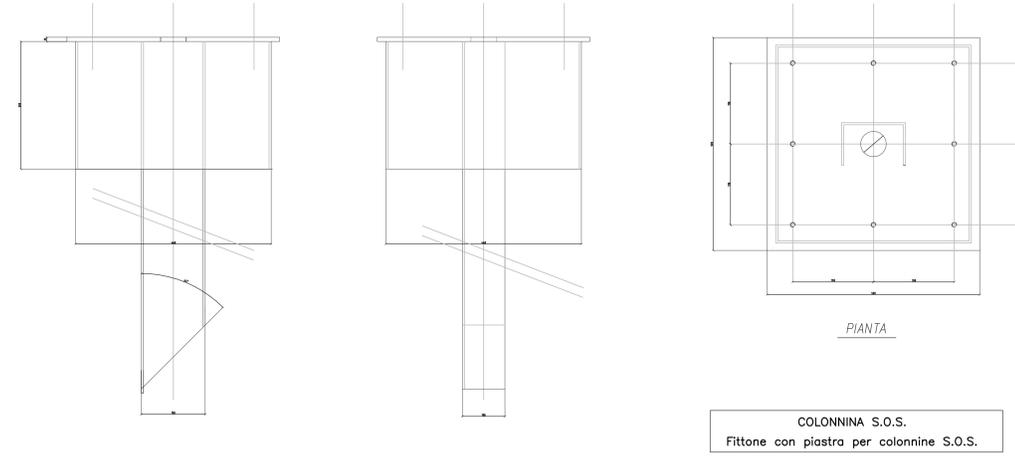
STRUTTURA COLONNINA PER CHIAMATA DI SOCCORSO (SOS)



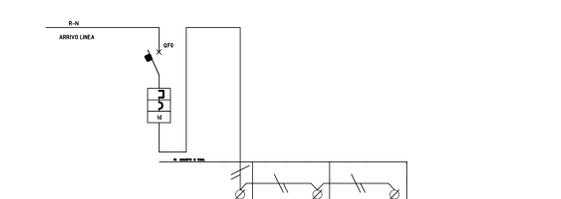
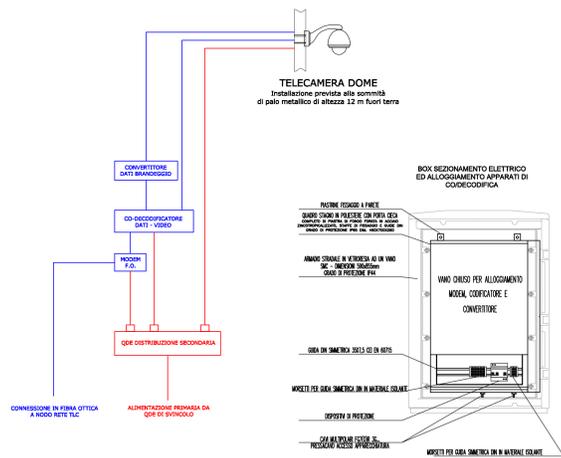
Assieme colonnina e palo



SEGNALITICA VERTICALE COLONNINA S.O.S
Assieme basamento



IMPIANTO TVCC DI ITINERE



DESCRIZIONE UTENZA	INTERUTTORE GENERALE PUNTO TELECAMERA	ALIMENTAZIONE TELECAMERA	ALIMENTAZIONE MODULI CODIFICAZIONE VIDEO	ALIMENTAZIONE CONVERTITORE
POTENZA MAX	65	62	61	62
CORRENTE ASSORBITA (A)	33	1	65	1
TIPICO/CANALE	F 20/AC-4			
ESECUZIONE	FISA			
N° PUNTI	2			
CORRENTE NOMINALE (A)	6			
RELE DIFFERENZIALE	60 A			
SEZIONE CAVO	X05	X05	X05	X05
LUNGHEZZA (M)	6	1	1	1

IMPIANTO RILEVAMENTO DATI METEO AMBIENTALI

sensore per la rilevazione della direzione del vento



sensore per la rilevazione precipitazioni



sensore per la rilevazione della velocità del vento



sensore temperatura ed umidità relativa



Postazione rilevamento meteo ambientale su palo basculante in acciaio zincato a caldo, con altezza minima 5 metri e con guancia di bilanciamento

centralina elettronica per l'acquisizione dei dati da sensori



centralina sensori suolo remotizzata sul lato della strada



sensori passivi di rilevazione temperatura e stato del suolo



Sensore rilevazione precipitazioni
Sensore rilevazione velocità del vento
Sensore rilevazione direzione del vento

Sensore rilevazione temperatura aria

Sensore rilevazione umidità relativa

Sensore rilevazione temperatura e stato suolo

Temperatura operativa: - 30°C + + 50°C
Campo di misura: 0 - 50 m/s / 0 + 360 gr.
Soglia: 0,5 m/s
Temperatura operativa: - 30°C + + 70°C
Campo di misura: - 30° C + + 50° C
Precisione: 0,1°C
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Campo di misura: 10% + 100% umid. rel.
Precisione: 2% umid. rel.
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Temperatura superficie stradale
Valutazione salinità superficie stradale
Temperatura in profondità del manto stradale
Presenza neve
Stato pavimentazione: ASCIUTTO
Stato pavimentazione: BAGNATO
Stato pavimentazione BAGNATO CON PROBABILE CONGELAMENTO (ALLI R



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI DI SICUREZZA PER L'UTENZA E DI ESERCIZIO
IMPIANTO SOS – IMPIANTO TVCC – IMPIANTO METEO
PARTICOLARI TIPOLOGICI

RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA	RESPONSABILE DIREZIONE
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Milano N. 1640 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 0010 SCALA:		
DIRETTORE GENERALE ELABORATO: 12/12/1403 FILE: 1 DATA: 12/12/1403 FILE: 1 DATA: 12/12/1403 FILE: 1		
ingegneria europea ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710		
VISTO DEL COMMITTENTE: SAT		
VISTO DEL CONCESSIONARIO:		

RESPONSABILE DI CONSEGNA: Ing. Gianluigi Brancaccio, Ord. Ingg. Roma N. 18710
VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: SAT