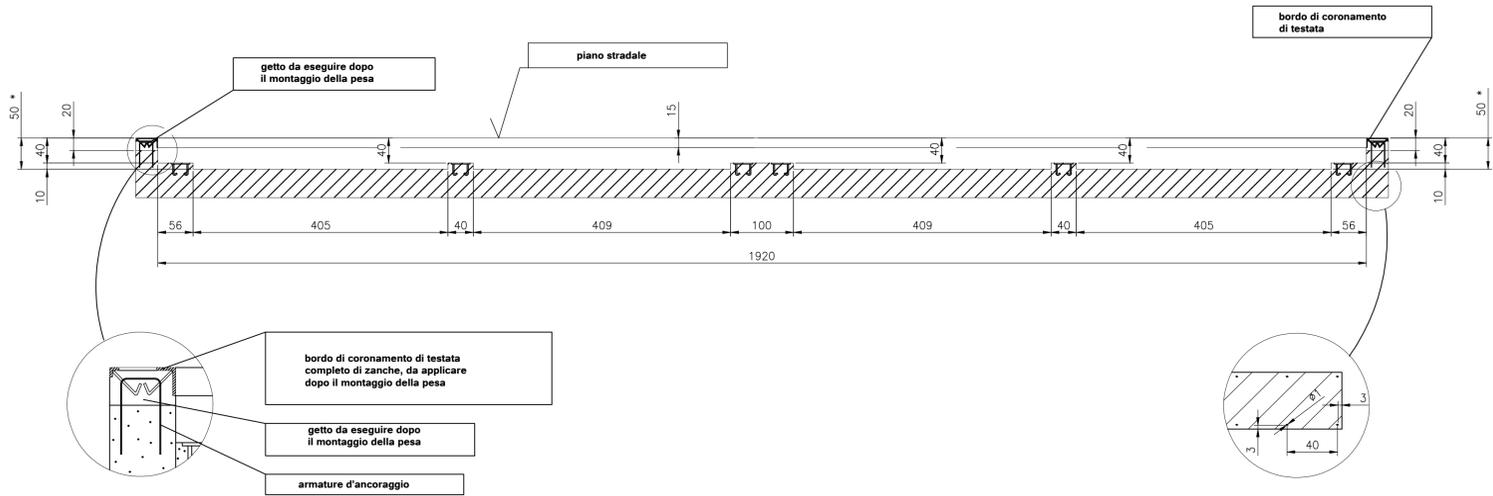
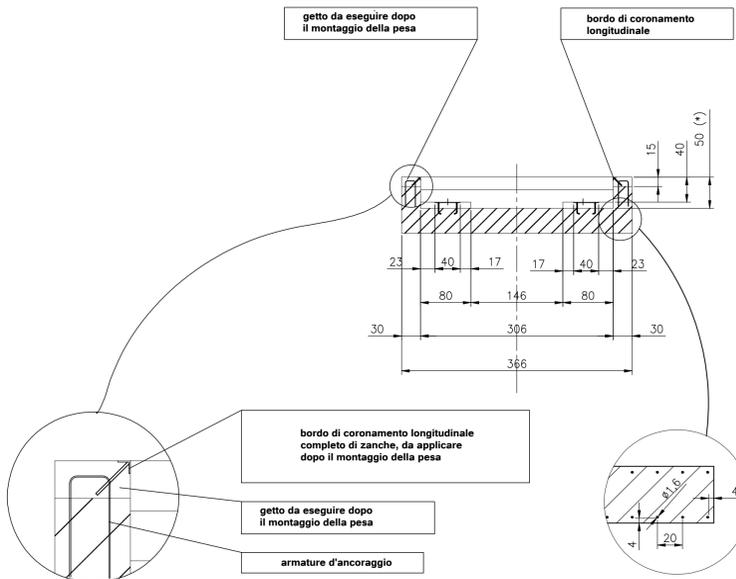


**SEZ - F-F**



**SEZ - C-C**



**CARATTERISTICHE MINIME RACCOMANDATE PER LA PIASTRA IN C.A. DI FONDAZIONE**

- CLASSE DI ESPOSIZIONE DEL CALCESTRUZZO: XC4
- CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO: C28/35
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C
- ARMATURA LONGITUDINALE MINIMA 2x#16/20
- ARMATURA TRASVERSALE MINIMA 2x#10/40
- ARMATURA MINIMA DEI COLDNNI E DEL BORDO PIASTRA #16/20
- LA LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE TRA LE BARRE DI ARMATURA DOVRA' ESSERE ALMENO 50 DIAMETRI.
- LO SPESSORE MINIMO DEL COPRIFERRO DOVRA' ESSERE DI 3 cm

\*ATTENZIONE: nel caso di ambienti con elevate presenze di fango, ghiaia, polveri o altri detriti per una buona funzionalità della pesa si consiglia di realizzare la fossa con una profondità superiore ai 50 cm sopraindicati.

I muri longitudinali (Lungh. 1920 cm) della vasca debbono fermarsi a -15 cm dal PIANO STRADALE.  
I muri di testata (Largh. 366 cm) della vasca debbono fermarsi a -20 cm dal PIANO STRADALE.  
Il getto finale dei muri longitudinali e di testata e' da eseguire dopo aver montato la pesa con i relativi bordi di coronamento.  
Finire i pilastri con la piastre perfettamente a livello.

Il solettone di fondo della vasca deve avere la pendenza necessaria per convogliare l'acqua nei pozzetti di raccolta.

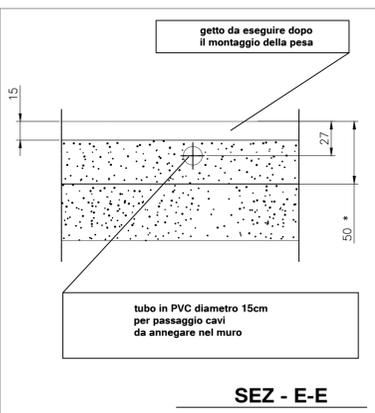
**NOTE PER IL POZZETTO RACCOLTA ACQUA**

E' importante realizzare un sistema di drenaggio tale da evitare il ristagno di acqua sotto la pesa.

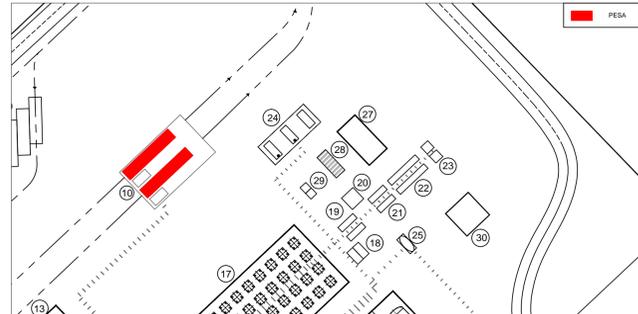
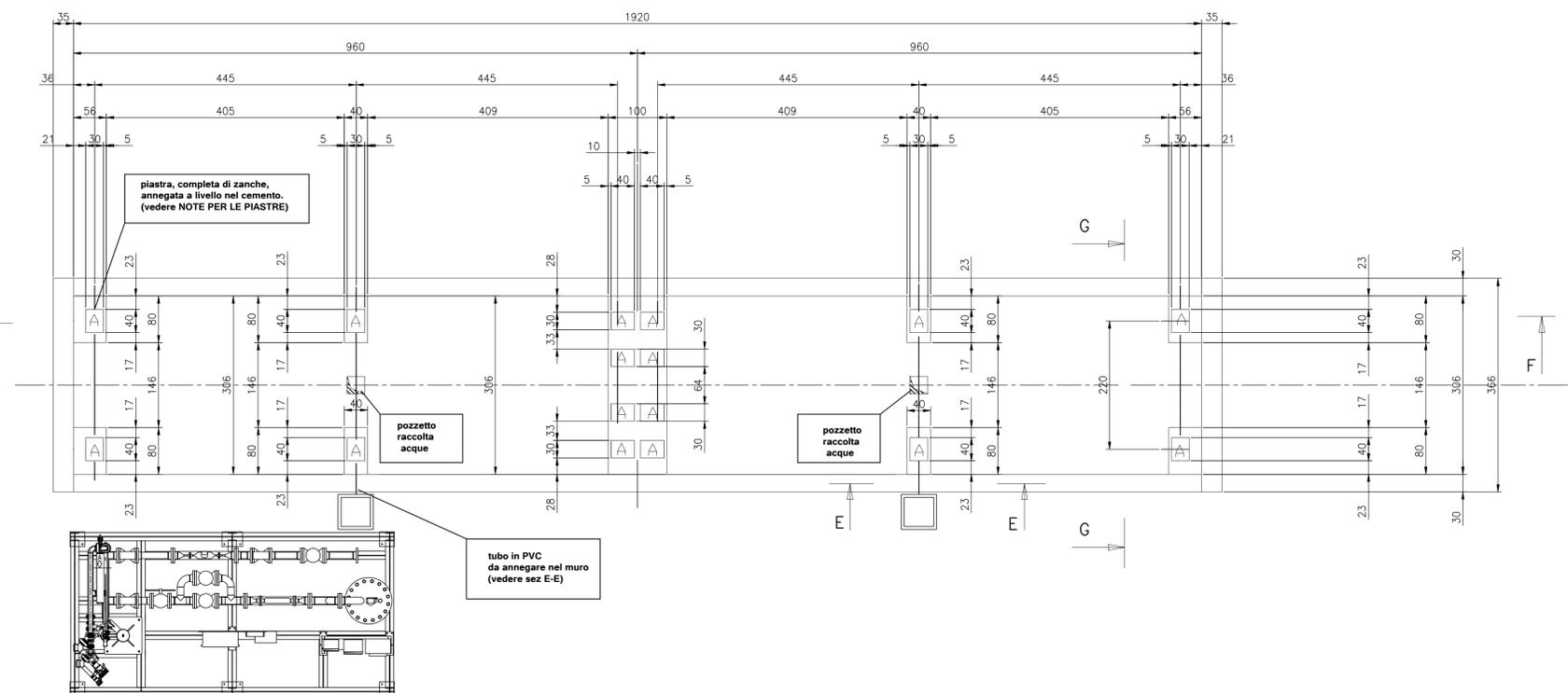
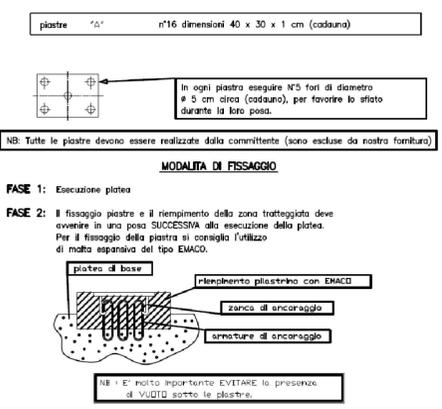
Bordi di coronamento longitudinali e di testata compresi nella nostra fornitura.  
Piastra "A" escluse dalla nostra fornitura (da realizzare a cura della committente).  
Lavori civili/edili, esecuzione platea, getti in cls, realizzazione pozzetti e canaline interrato, posa cavi e rete di terra a cura committente.

Carichi sulle piastre

Piastra "A"	carico verticale su piastra A	12000 kg (ciascuna)
-------------	-------------------------------	---------------------



**MODALITA' DI FISSAGGIO PIASTRE E LORO CARATTERISTICHE**



**ISGAS ENERGIT MULTIUTILITIES S.p.A.**  
Sede Legale Via Italia n° 167 - 09100 Cagliari  
L'Amministratore Delegato: Dott. Giuseppe Deroma

**TERMINAL GNL NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI**  
PROGETTO AUTORIZZATIVO



**Progettazione**

Società di ingegneria incaricata per la progettazione: **INGENIT**  
COSIM S.r.l. SOCIETÀ DI INGEGNERIA UNIPERSONALE  
09134 CAGLIARI - VIA SAN TOMMASO D'AQUINO 18  
Tel e fax +39 070 2346768  
info@cosim.it P.IVA 0048130025

Progettista e responsabile per l'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: **INGENIT**  
Ing. Giuseppe Dell'Italia  
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 4255 Dott. Ing. Giuseppe DELL'ITALIA

**Gruppo di lavoro COSIM S.r.l.**

- Geologia e geotecnica: Geol. Alberto Gornii
- Opere Civili: Ing. Nicola Marras
- Studio di impatto ambientale: Ing. Emanuela Corona
- Fotosimulazioni: Arch. Daniele Nurra
- Archeologia: Archeol. Anna Luisa Sanna

**Consulenze specialistiche:**

- Rapporto preliminare di sicurezza: Società ICARO S.r.l.
- Opere antincendio: Ing. Fortunato Gangemi
- Opere Marittime: Ing. Giovanni Spissu
- Opere Strutturali: Ing. Francesco Fiori
- Studio di impatto Acustico: Ing. Antonio Dedoni

**BAIE DI CARICO - PESA**  
8 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: 1:50

NOME FILE: D\_08\_PC\_06\_PES\_R01

CODICE ELAB.: 008PC06PESR01 REV. B

EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONI DEL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI CAGLIARI PROT. 480005/COM.CA.REGISTRO UFFICIALE 0.0/0000000.13/11/2017	Dicembre 2017	Marras	Dell'Italia	Dell'Italia
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO