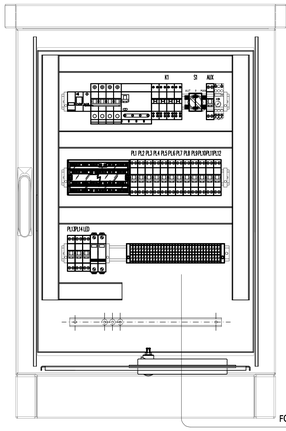
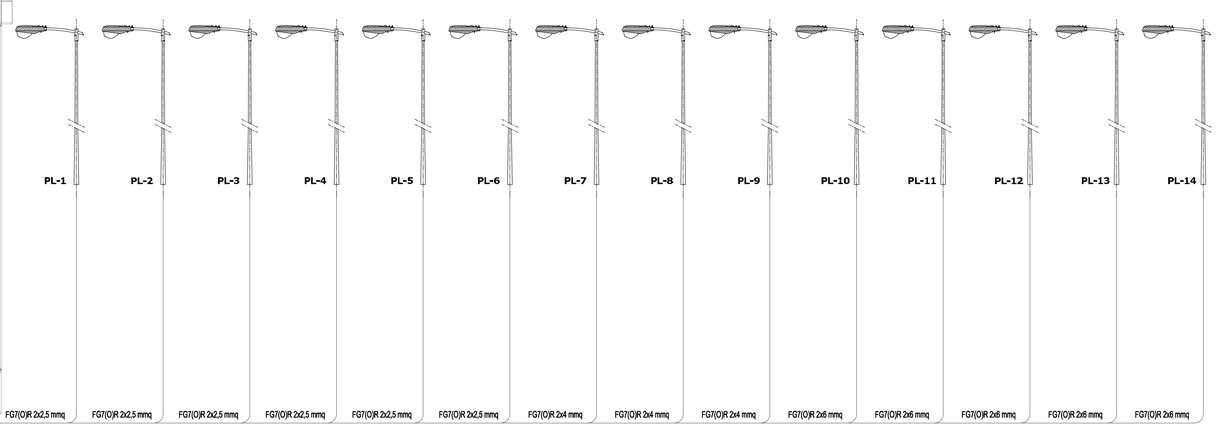
QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA





LEGENDA

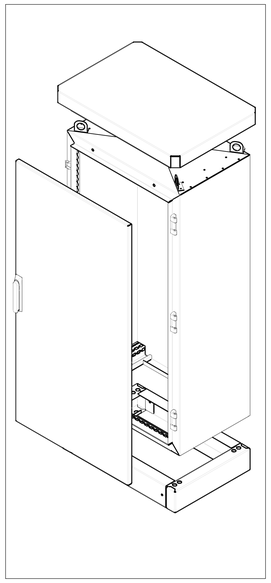
1	CONTENITORE MONOPORTA CHIUSO SU TUTTI I LATI CARATTERISTICHE TECNICHE: – CONTENITORE, TETTO, PORTA, DI ALLARGO (daily) DI SPESSORE 2mm; – GIUNTI DI TRASPORTO, A SOGNAMENTO NEL TETTO PARAPIOGGIA; – GUARNIZIONE IN NEOPRENE ESPANSO A CELLE CHIUSE, PERIMETRO DEL TETTO PARAPIOGGIA; – LAMIERA DI FONDO mod. CS.9763.540; – PIASTRA DI MONTAGGIO mod. CS.9765.080; – LARGHEZZA UTILE 760mm; – ALTEZZA UTILE 710mm; – PROFONDITA' UTILE 340mm; – ALTEZZA DEL TETTO PARAPIOGGIA 100mm; – ALTEZZA DEL TETTO PARAPIOGGIA 50mm; – PROFONDITA' DEL TETTO PARAPIOGGIA 450mm; – GRADO DI PROTEZIONE IP55; – ALTEZZA TOTALE ARMADIO Da TERRA 850mm;	7	CONTATTORE; CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In AC1 A ; – N. poli #; – Tensione bobina 230 V – AC1 – numero totale di operazioni di commutazione: 5.000.000 – N. 4 moduli EN 50022
		8	SELETTORE AUT-0-MAN; CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In 20 A ; – Tensione esercizio 400 V
2	MORSETTIERA DI RIPARTIZIONE TETRAPOLARE CARATTERISTICHE TECNICHE: – Dimensioni ingombro (mm) 185x75x135 – Corrente nominale 63 / 160 A – N. mod.10 EN 50022 – Connessione max. ingresso 1x16÷50 mm² – Connessione max. uscite (2x10÷35+2x6÷25+8x4÷16) mm²	9	INTERRUTTORE CREPUSCOLARE REGOLABILE CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In 16 A ; – Tensione 230 V – Soglia di regolazione 0,5 ÷ 2000 lux – Ritardo regolabile 0÷15'
	– tca (ta) 10 ore	10	ALIMENTATORE STABILIZZATO SWITCHING PER ALIMENTAZIONE GUIDA OTTICA CARATTERISTICHE TECNICHE: – Frequenza di switching 130 kHz – Tensione di funzionamento 100 Vac (1+Out) – Tensione di isolamento 100 MΩ (@ 500 Vdc) – Temperatura d'esercizio da -10 a +70 °C – Temperatura di stoccaggio -40 a +85 °C – Tipo di raffreddamento Convezione naturale – Grado di protezione IP20 – Tensione d'ingresso 115-230 Vac (autoranging) – Campo di frequenza 47÷63 Hz – Tensione di uscita regolabile da 20 a 230 Vac – Assestamento in ingresso 2,2 e 230 Vac – Correzione fattore di potenza passivo P.F.C. 0.7 – Efficienza fino al 90 % a 230 Vac – Autoriarmo sulla tensione d'uscita ±1% – Regolatore sull'uscita ±0,5% – Assestamento sull'uscita ±0,1% – Ondulazione residua e rumore 50 mV a pieno carico (banda utilizzata 20 MHz) – Tempo di tenuta dell'uscita: 30 ms @ 230 Vac – Marcatura CE secondo EN 55022 classe B, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55024, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3
3	MODULO RIARMO AUTOMATICO CON VERIFICA DELLA PERSISTENZA DEL GUASTO CARATTERISTICHE TECNICHE: – Consente duplice tentativo di riarmo automatico – Tensione nominale 230 V – N. moduli 3		
4	INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE CARATTERISTICHE TECNICHE: – In 20A – Id 0,3 mA inseribile ai disturbi impulsivi – N. poli 4P – Curva C – Corrente nominale 40 A – Tensione nominale 400 V – N.4 moduli EN 50022	11	MORSETTIERA SEZIONABILE COMPLETA DI FUSIBILI PER ATTESTAZIONE LINEA/E ALIMENTAZIONE GUIDA OTTICA I morsetti sono dotati di coltello predisposto per l'inserimento di fusibile. Sono disponibili i morsetti con portafusibili (OL) sono inseriti in un apposito alloggiamento del coltello. L'accensione del LED evidenzia l'eventuale interruzione del fusibile. CARATTERISTICHE tecniche : – Morsetto – Circuito (OL/...) – Portafusibile con LED segnalazione con corpo isolante in poliammide UL94-V0 per fusibili Ø 10x32 mm, con possibilità di evidenziare l'eventuale interruzione del fusibile mediante microcircuito LED (OL/...). – rispondo ai prettori DIN
5	INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO CARATTERISTICHE TECNICHE: – In 16 A – N. poli 1P+N – Icu = 6kA – Tensione nominale 250 V – N.1 moduli EN 50022		
6	SCARICATORE PER PROTEZIONE ALIMENTATORE GUIDA OTTICA. LIMITATORE DI SOVRATENSIONE CARATTERISTICHE TECNICHE: – SPD Tipo 1, con funzionamento a "limitazione"con varistore per la protezione contro sovratensioni di origine atmosferica e sovratensioni di utenza BT, in occasione di scariche indirette. – Limitazione NPC (No Follow Current), impedisce la circolazione della corrente susseguente, dopo il passaggio della sovratensione. – Dispositivo di distacco con segnalazione ottica in caso di guasto o degrado dell'SPD. – Predisposizione alle interfacce DB -> e superiori, in accordo con il criterio della zona di protezione e di coordinamento con ulteriori SPD a "limitazione". – Tipo 1 e 2 (prove di prova II (sec. IEC 61643-1) e Tipo 2 (sec. EN 61643-11).		
7	MORSETTIERA PER ATTESTAZIONE LINEE ALIMENTAZIONE CARATTERISTICHE TECNICHE: – Morsetto a vite, con coperchi in poliammide UL94V-0 – aggancio su profilati DIN – certificato CESI 01 ATEX 090, U Ex e I M2 / II 2 G D – campo di temperatura di utilizzo -40 > +80 °C		
8	SISTEMA DI PASSACAVI CARATTERISTICHE TECNICHE: – grado di protezione IP55;		
9	PROFILATO A NORMA IEC 60715/TH35 m=7,5mm IN ACCIAIO ZINCATO BIANCO SISTEMA SENDZIMIR.		
10			
12	SLICCHETTO TERMINALE UNIVERSALE PER PROFILATI TIPO DIN. CARATTERISTICHE TECNICHE: – morsetto poliammide nero – spessore 8 mm		
13	CANALINA PASSACAVI CARATTERISTICHE TECNICHE: – Dimensioni meccaniche 40x80 (BxH) – Fertile laterali 8,5mm – comelo laterale 5,5mm		
14	BARRA DI TERRA PER NODO EQUIPOTENZIALE		
15	PIASTRA DI MONTAGGIO		
16	PIASTRA DI FONDO		

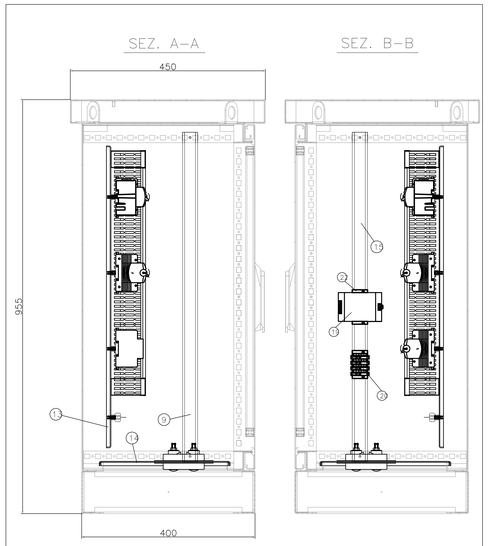
NOTA BENE

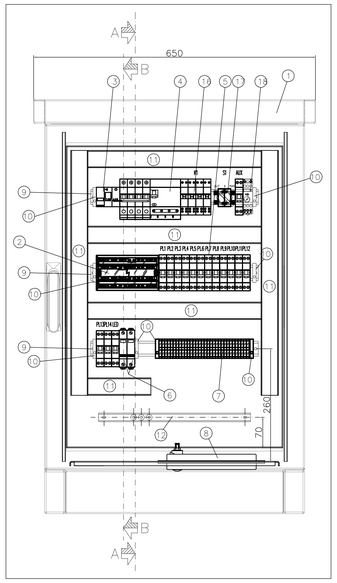
LA CONFIGURAZIONE DELL'ARMADIO DI DISTRIBUZIONE RIPORTATA NEL PRESENTE ELABORATO, E' UNA RAPPRESENTAZIONE "TIPO". PER L'ESATTA CONFIGURAZIONE (N. INTERRUTTORI, ECC.) SI RIMANDA AI RELATIVI SCHEMI ELETTRICI.

LE MARCHE E I MODELLI DELLE APPARECCHIATURE RAPPRESENTATE SUGLI ELABORATI DI PROGETTO SONO STATE INDICATE ESCLUSIVAMENTE PER UNA MIGLIORE INDIVIDUAZIONE TECNICA DEL PRODOTTO.

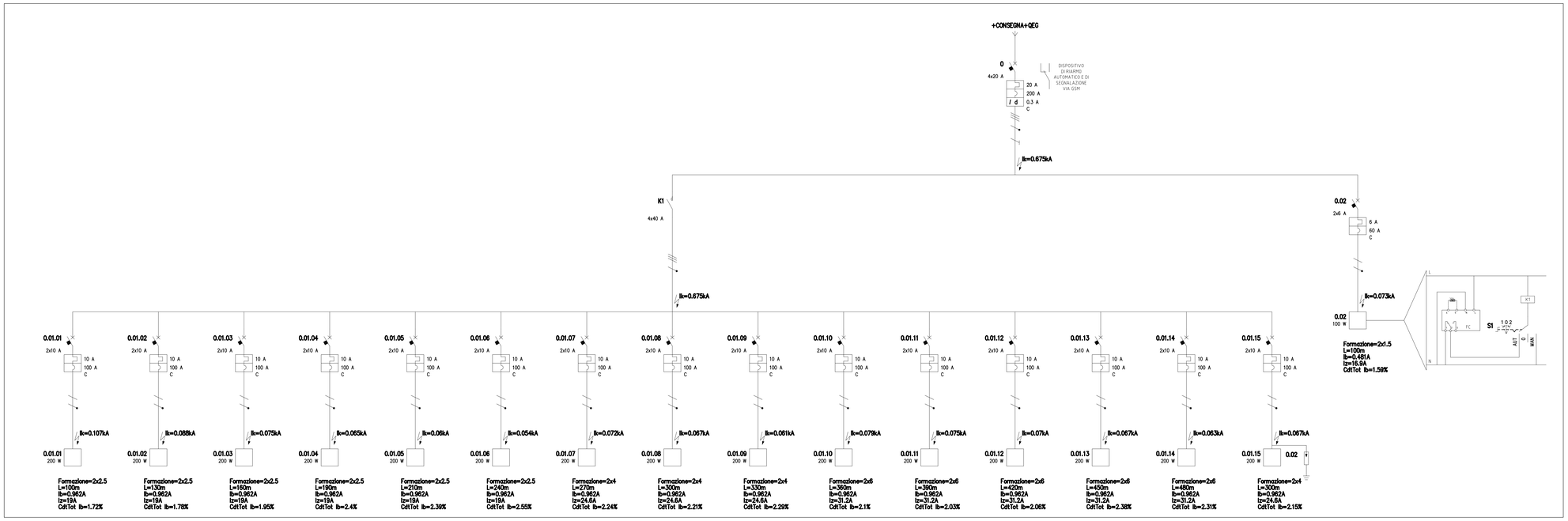
FRONTE QUADRO, SEZIONI E ASSONOMETRIA QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA







SCHEMA PRINCIPIO QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI
PER SEZIONAMENTO CIRCUITI LE
PER RAMPE ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO IMP	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 15492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa		N.Prog.	unita'	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
–	1 2 1 2 1 4 0 3			I M P	0 2 5 – –	SCALA:		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.