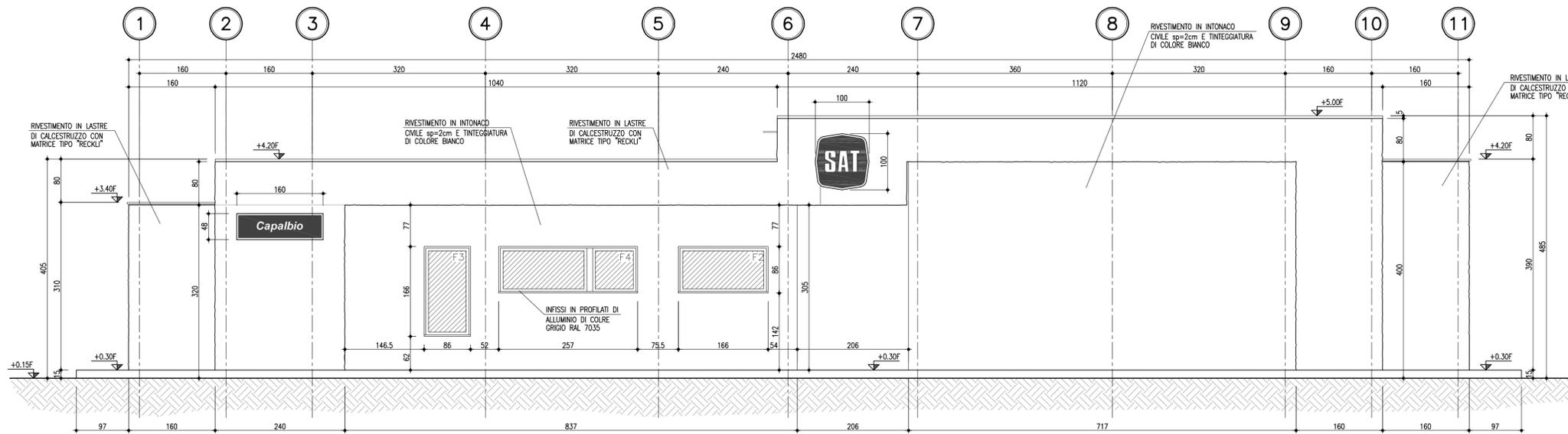


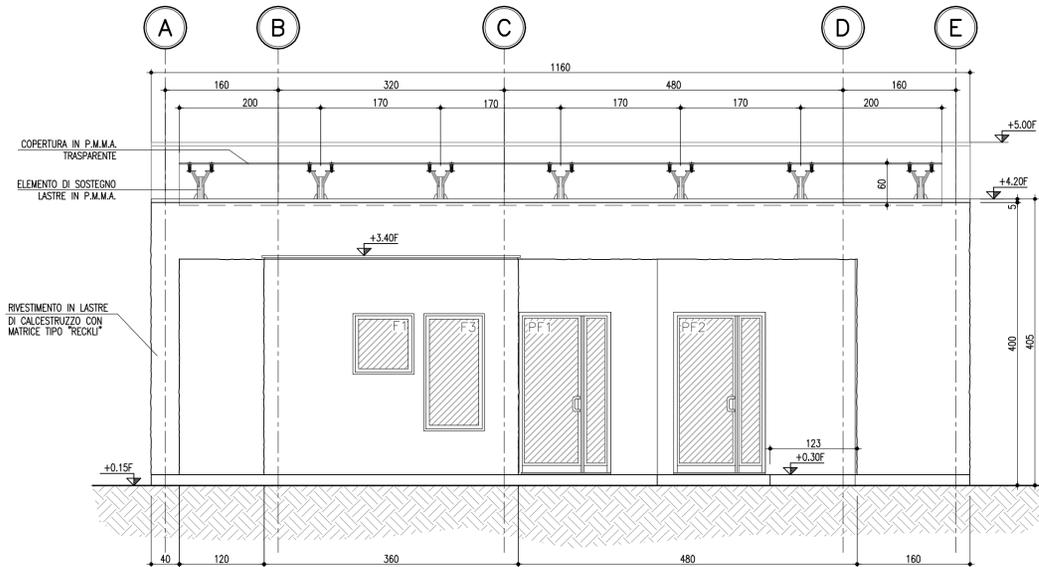
NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

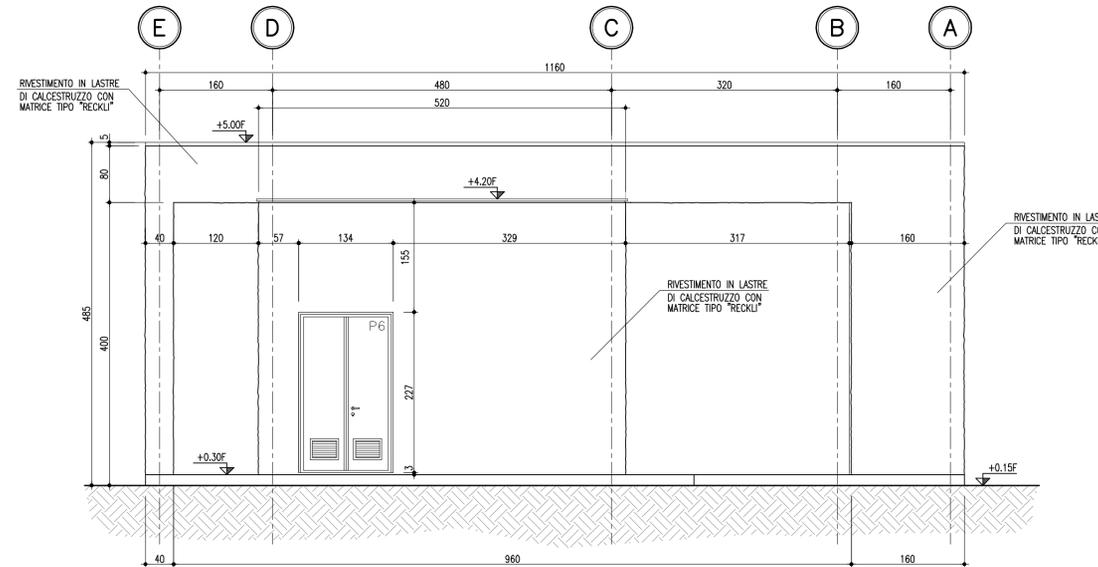
PROSPETTO A
Rapp. 1:50



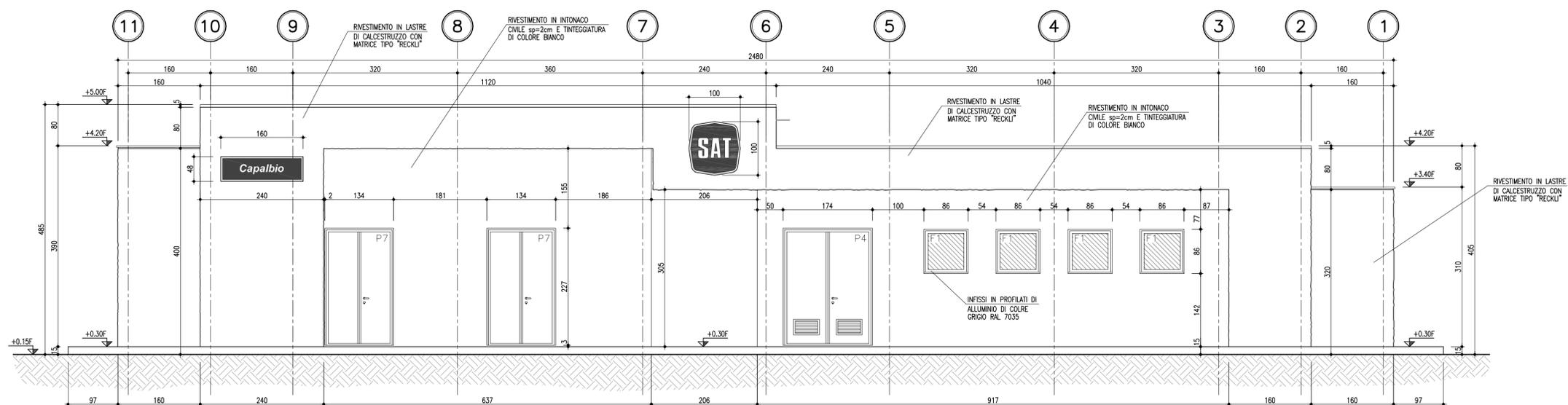
PROSPETTO B
Rapp. 1:50



PROSPETTO D
Rapp. 1:50



PROSPETTO C
Rapp. 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S1 – BARRIERA DI ESAZIONE DI CAPALBIO AL Km 10+400

PARTE STRADALE
FABBRICATO DI STAZIONE ED IMPIANTI
PROSPETTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Fulvio Di Taddeo Ord. Ingg. Teramo N.368 RESPONSABILE UFFICIO SVE/PCM	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro AIFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	---	---

RIFERIMENTO ELABORATO codice commessa: 12121403 n. progressivo: PCM053	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: n. data
--	---

spea ingegneria europea autost strade	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'
--	--

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
--	------------------------------	----------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. - SONO UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANI' PROIBITO A MANA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.