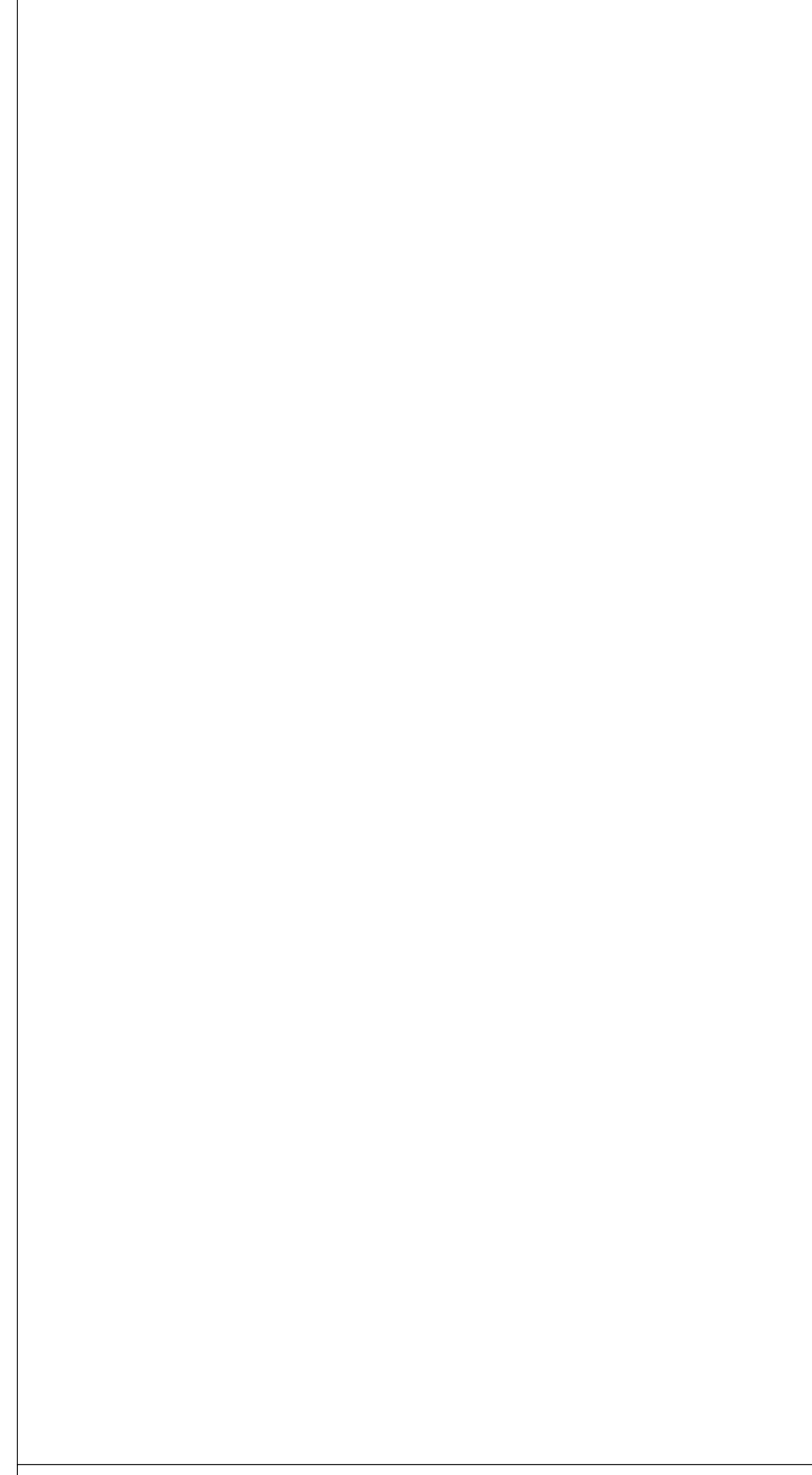
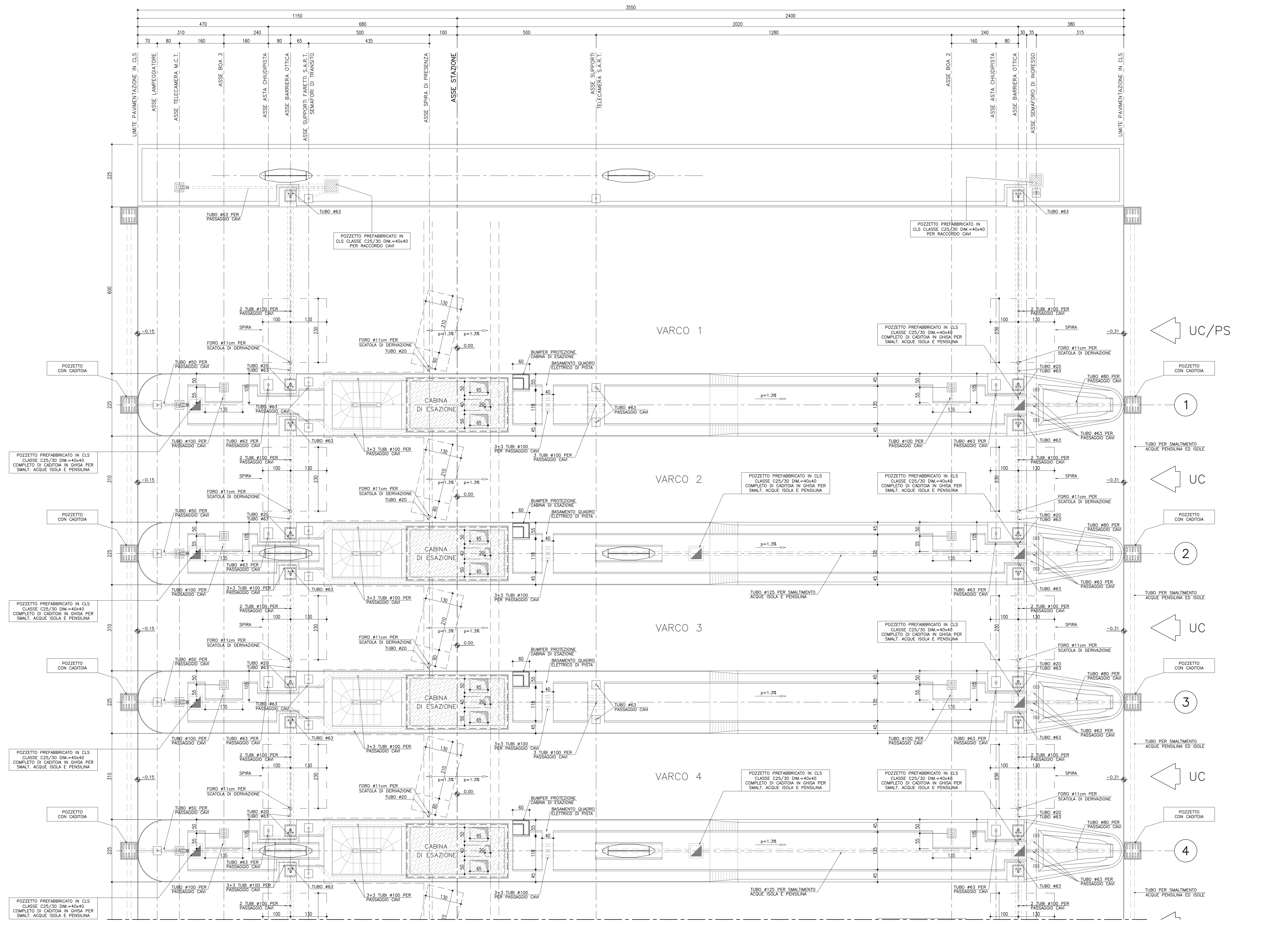


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO $\alpha/\rho=0.55$ - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 14.07.000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S1 - BARRIERA DI ESAZIONE DI CAPALBIO AL Km 10+400
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 1 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fabio Di Tullio Dir. Prog. Milano N.248 RESPONSABILE UFFICIO DM/PCM	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE SPECIALISTA Ing. Alessandro Ruffi Dir. Prog. Milano N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 6462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE								
REVISIONI <table border="1"> <tr> <th>ELABORAZIONE</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>12/12/14/03</td> <td>1</td> </tr> </table>	ELABORAZIONE	REVISIONE	12/12/14/03	1	DATA: FEBBRAIO 2011 SCALA: 1:50	REVISIONE: <table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE		1
ELABORAZIONE	REVISIONE									
12/12/14/03	1									
DATA	REVISIONE									
	1									
spesa ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 6462	RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Gambielloni Brancaccio Dir. Prog. Roma N. 13710								
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 6462	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT								