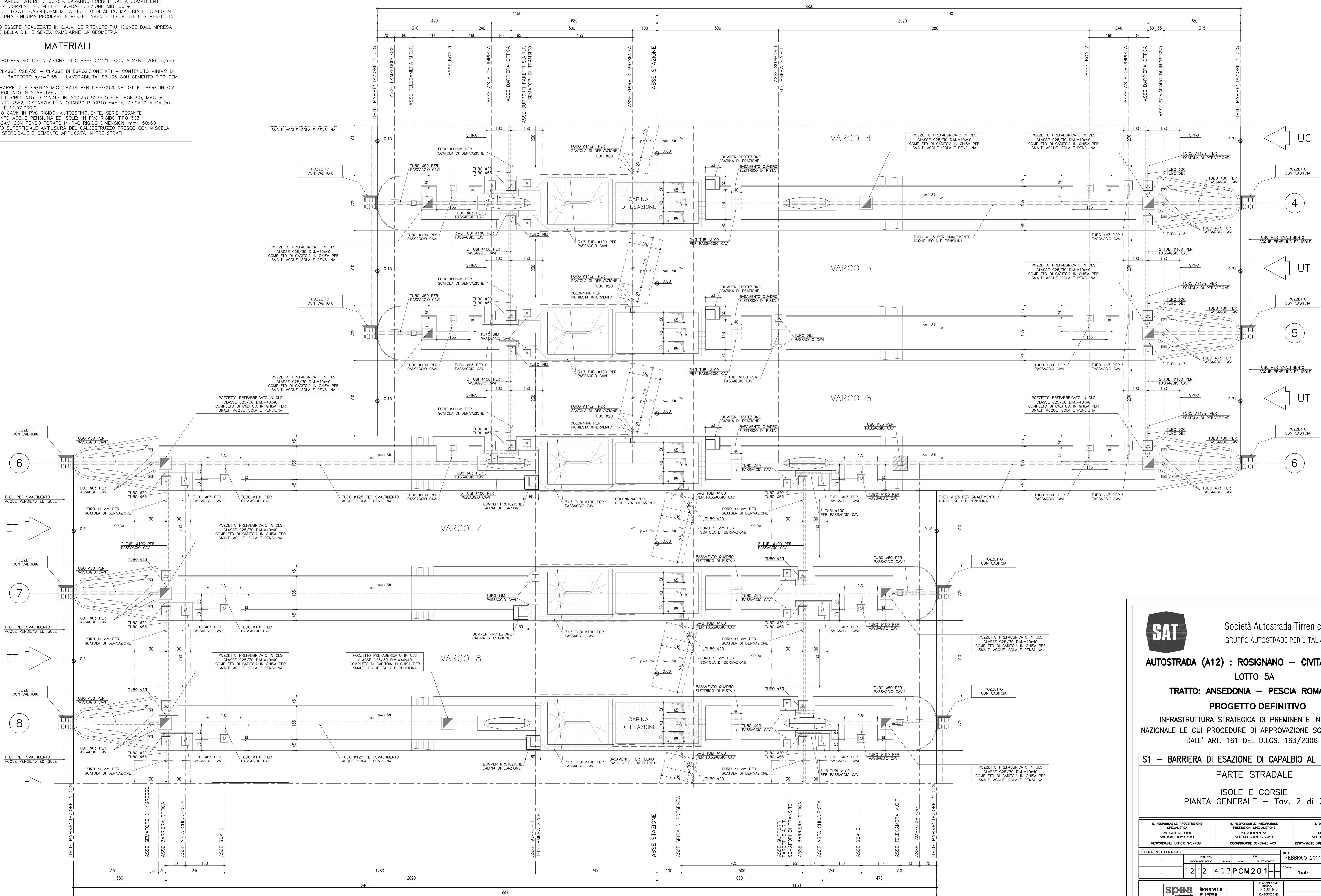


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICIE IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO q/c=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM II-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO BASICO CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUOSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORNO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 14.07.2000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S1 – BARRIERA DI ESAZIONE DI CAPALBIO AL Km 10+400
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE – Tav. 2 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fabio Di Iuliano Via. Roma, 12/26 RESPONSABILE UFFICIO 04/PCM	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Massimo Terenzi Via. Roma, 12/26 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Via. Roma, 12/26 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REFERENZIALE ELABORATO DIRETTORE codice contratto n. progetto data 12/12/14 03 PCM 2011	DATA FEBBRAIO 2011 scala 1:50	REVISIONE n. data
		
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Gianfrancesco Brancaccio Via. Roma, 12/26		
VEDO DEL COMMITTENTE 		
VEDO DEL CONCESSIONARIO 		