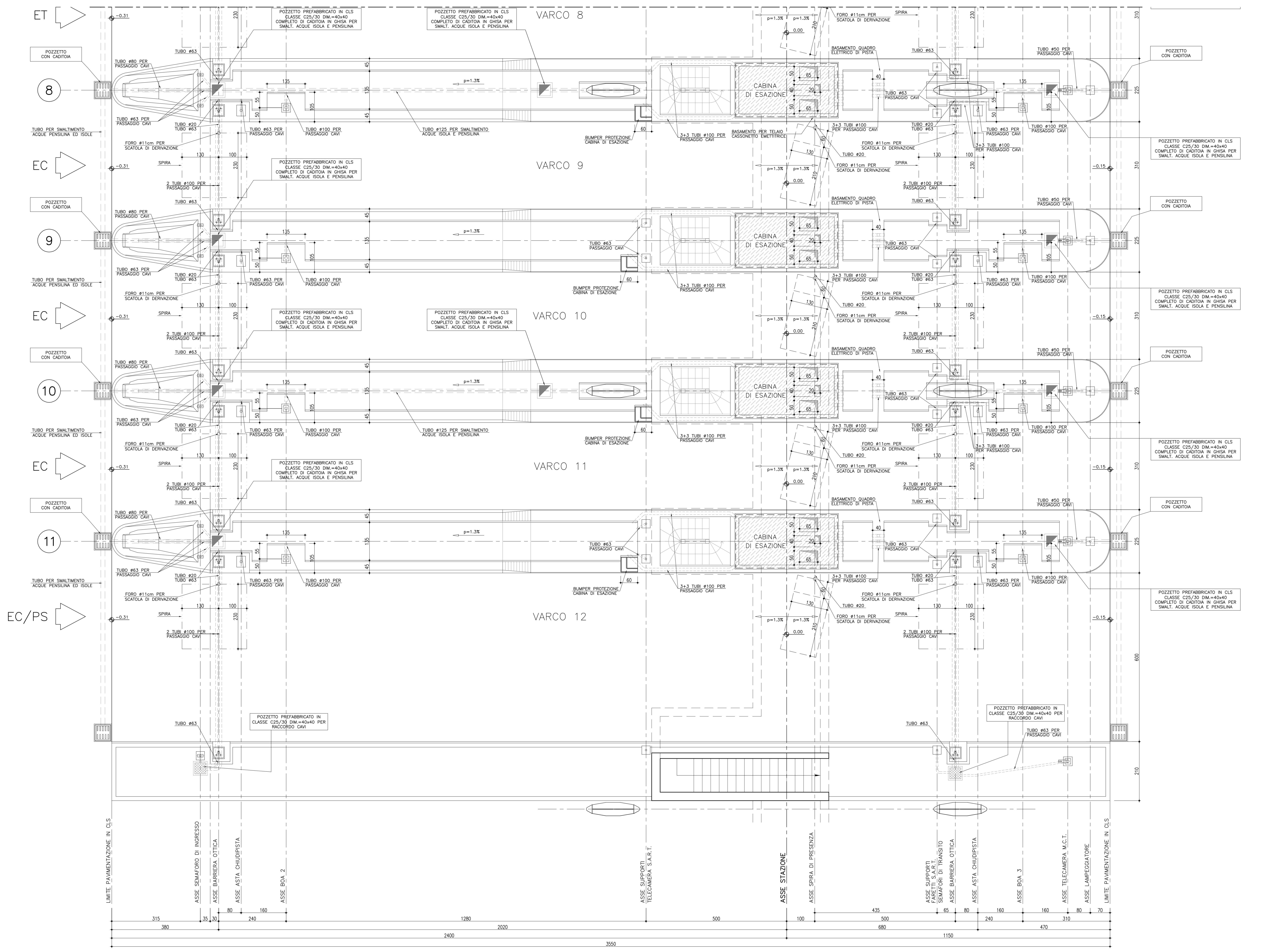


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
  - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
  - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
  - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
  - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
  - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
  - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
  - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO  $\alpha/c=0.55$  - LAVRABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
  - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
  - GRIGIE PER POZZETTI: GRIGIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
  - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
  - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
  - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
  - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5A  
TRATTO: ANEDONIA - PESCIA ROMANA  
PROGETTO DEFINITIVO  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**S1 - BARRIERA DI ESAZIONE DI CAPALBIO AL Km 10+400**  
PARTE STRADALE  
ISOLE E CORSIE  
PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> SPECIALISTICA Ing. Fabio Di Tullio Dir. Prog. Roma N.248 RESPONSABILE UFFICIO DNE/PCM	<b>IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE</b> PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Prog. Milano N. 1642 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 1642 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE												
<b>REVISIONI ELABORAZIONI</b> <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/14</td> <td>03</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	12/12/14	03	<b>REVISIONI</b> <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>1:50</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	FEBBRAIO 2011	1:50	<b>SCALE</b> 1:50
numero	data	descrizione												
1	12/12/14	03												
numero	data	descrizione												
1	FEBBRAIO 2011	1:50												
<b>spesa</b> ingegneria europea	<b>COORDINATORE GENERALE</b> ING. MASSIMO ROSSI	<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Gianfranco Brancaccio Dir. Prog. Roma N. 13710												
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b> Ing. Gianfranco Brancaccio Dir. Prog. Roma N. 13710	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> LITALIA												