

Appendice I
Nota Venice Lng Spa circa il
Decommissioning del Deposito GNL

Doc. No. P0008501-5-H2 Rev. 0 – Novembre 2018





Venice LNG S.p.a.

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia
Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it
Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR)
Casella postale n. 6 - Soresina
Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

Spett.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
00147 - Roma

**Oggetto: Istruttoria VIA "Progetto per la realizzazione di un deposito costiero GNL a Marghera (VE)" -
Nota della proponente Venice LNG SpA circa il decommissioning del deposito GNL**

La scrivente Venice LNG Spa, con riferimento alla richiesta di integrazioni nell'ambito della Valutazione di Impatto Ambientale per l'impianto in oggetto, ed in particolare al punto 4. della comunicazione prot. DVA 0017204 del 24 luglio u.s.:

"Proporre una soluzione economica che sulla base della durata prevista dell'impianto, stimi un accantonamento annuale tale da consentire le operazioni di decommissioning e il ripristino del sito al momento della dismissione dell'impianto"

ritiene necessario considerare quanto segue:

- Le attrezzature di carico / scarico dell'LNG lato mare saranno realizzate su aree demaniali date in concessione ad altra Società, e da questa gestite. Peraltro, si tratterà principalmente di equipment di semplice rimozione ed elevato valore di recupero quali bracci di carico, KO drum, tubazioni metalliche.
- L'impianto di Venice LNG Spa verrà interamente realizzato su area di proprietà;
- L'area in questione è già stata pienamente bonificata;
- L'impianto di Venice LNG Spa è "chiuso" dal punto di vista ambientale e dell'introduzione di nuovi elementi inquinanti;
- L'attività di "decommissioning" non richiederà nuove bonifiche dell'area, ma conterà in una mera attività di smontaggio di apparecchiature e attrezzature meccaniche, e di demolizione di manufatti realizzati in massima parte in materiali inerti riciclabili;
- La richiesta emersa in sede di NOF-CTR di adottare tubazioni a doppia parete metallica in numerose sezioni d'impianto ha come effetto secondario una consistente riduzione dei materiali isolanti soggetti a smaltimento. Per gli isolanti quali la perlite sono già oggi disponibili tecnologie per il recupero come materia prima per la realizzazione di blocchi isolanti per l'edilizia.
- L'impianto prevede un uso estensivo di materiali metallici di elevato valore residuo, quali acciai inossidabili e leghe speciali.
- È lecito e ragionevole stimare che i valori residui di mercato dei materiali risultanti dall'attività di decommissioning saranno dello stesso ordine di grandezza dei costi della stessa;

pertanto, Venice LNG SpA è pronta ad assumere l'impegno alla messa in pristino dell'area al termine dell'attività dell'impianto, ma non ritiene necessario prevedere accantonamenti dedicati al decommissioning durante la sua vita operativa.

Venezia, 07 novembre 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gian Luigi Triboldi", written over a horizontal line.

Dott. Gian Luigi Triboldi
(Presidente del Consiglio di Amministrazione)

