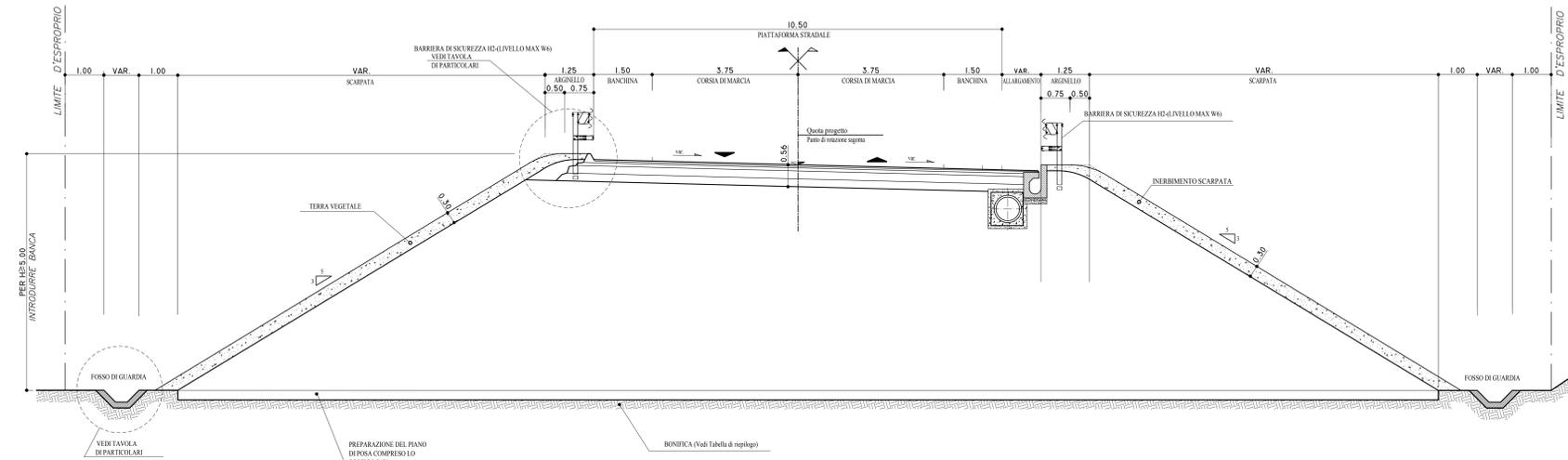
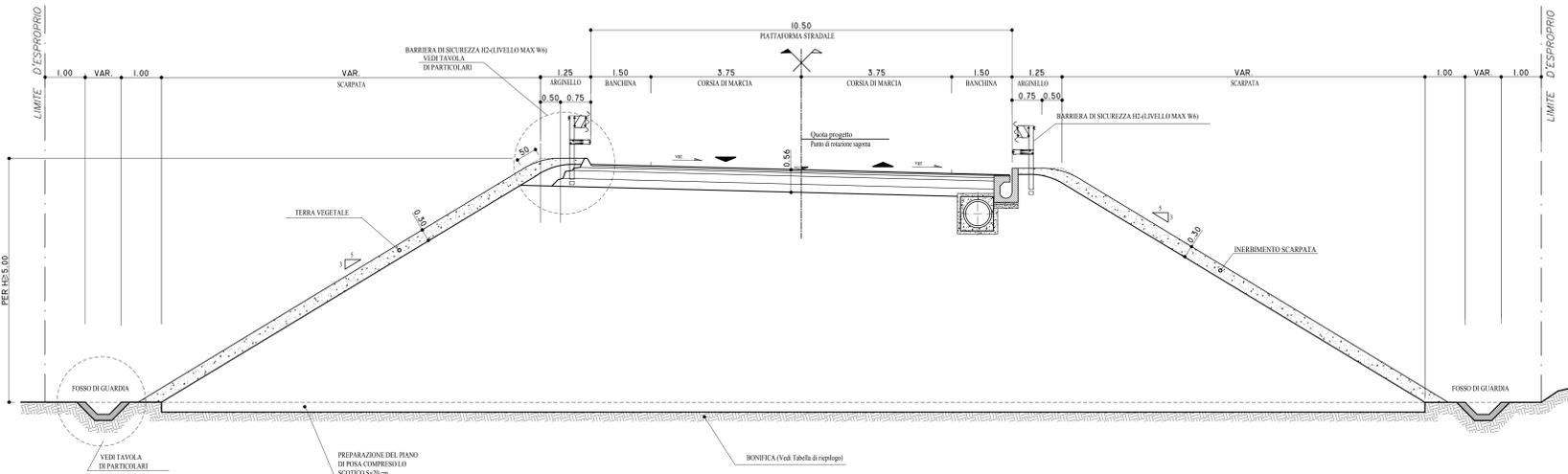
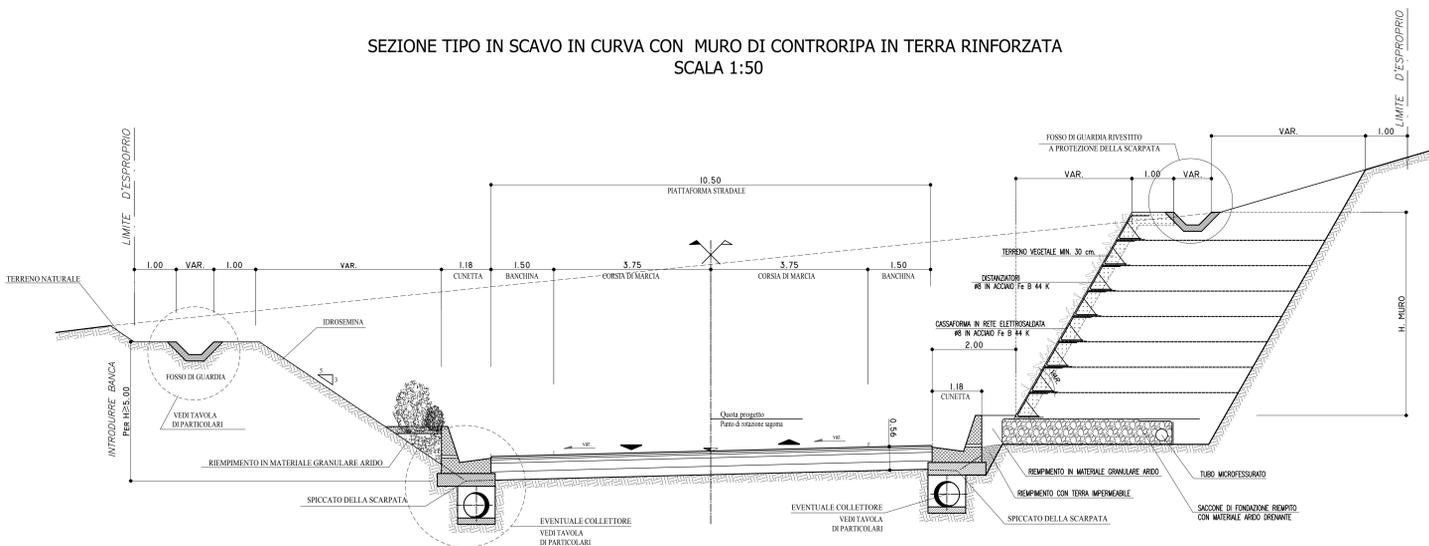


SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN CURVA  
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN SCAVO IN CURVA CON MURO DI CONTRORIPA IN TERRA RINFORZATA  
SCALA 1:50



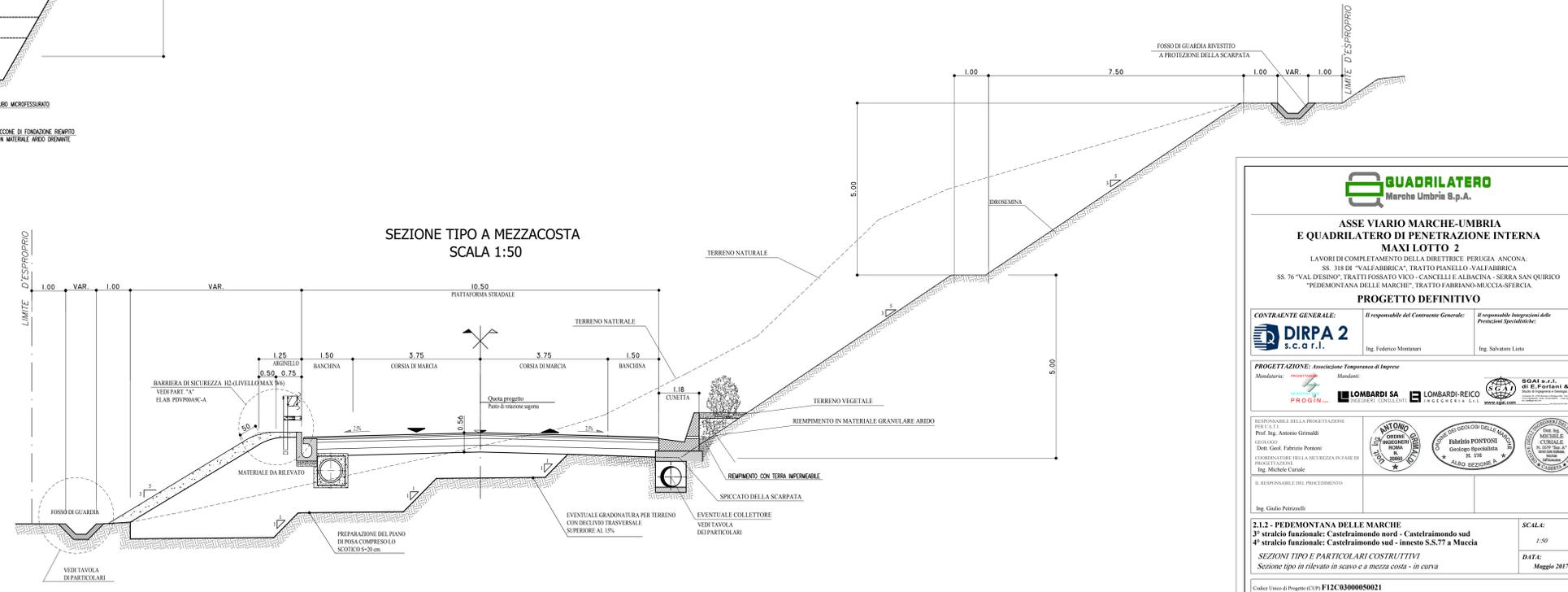
Progressiva inizio	Progressiva fine	Intervento di bonifica
0+000	1+530	0.3m (trattamento in sito)
1+740	2+292	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
2+492	3+940	0.3m (trattamento in sito)
5+359	9+010	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
9+110	9+452	0.3m (trattamento in sito)
9+501	11+080	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
11+720	12+260	0.3m (trattamento in sito)

NOTA - 1 : Per le osservazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mitigazioni ambientali.  
NOTA - 2 : Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.

TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE  
PER I PARTICOLARI SI RIMANDA AL PARTICOLARE B DELL'ELABORATO L0703212E08CS00005CT10

STRATI	MATERIALI
SOTTOPONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventualità fornita dai materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la stessa granulometria, acqua, prova di laboratorio, lavorazione e compattazione delle strati con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurate in opera dopo compattazione.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (cemento, acqua, cemento) di appropria granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successo quantitativo nella superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per mq, naturale di uno strato di sabbia, compresa la fornitura dei materiali, prova di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattazione dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compattazione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale fiante proveniente da cave naturali, ovvero riciclato dalla trattamento di rocce calcaree ripulite e sabbie con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante quadrette e finitrice meccanica e la compattazione a mezzo di rotoli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 2% nella misura di 700kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattazione. Con l'aggiunta di additivi antiscivolo e con eventuali additivi riciclatori, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petrisoleno della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo conformemente a quelle con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicate nelle Norme Tecniche, con binate di prescritta percentuale, posto in opera con idonee macchine, con finitrice meccanica e con compattazione a mezzo di rotoli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 2% nella misura di 400kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI FINIS	Conglomerato bituminoso per strato di finitura, costituito da graniglia, sabbia e additivo, con C.R. secondo i colori con binate in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante quadrette e finitrice meccanica e la compattazione a mezzo di rotoli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 2% nella misura di 400kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA  
SCALA 1:50



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTORIE PERUGIA ANCONA -  
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABRICA  
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSA VICO - CANCELLE E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDIMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRANO-MACCHA-SFERCIA

**PROGETTO DEFINITIVO**

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.c.a.r.l.** Ing. Federico Montinari  
Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Lato  
Il responsabile Integrativo delle Prestazioni Specifiche: Ing. Salvatore Lato

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese  
MONTINARI: **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.**  
Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Ginnadi  
COORDINATORE: Dott. Geol. Fabrizio Pastori  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale  
Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petronelli

2.1.2 - PEDIMONTANA DELLE MARCHE  
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud  
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Mucella

SCALE: 1:50  
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP): **F10C03000050021**

Elaborato: 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per studio funzionale	PROGIN	R. Piccolo	S. Lato
B					A. Ginnadi
C					