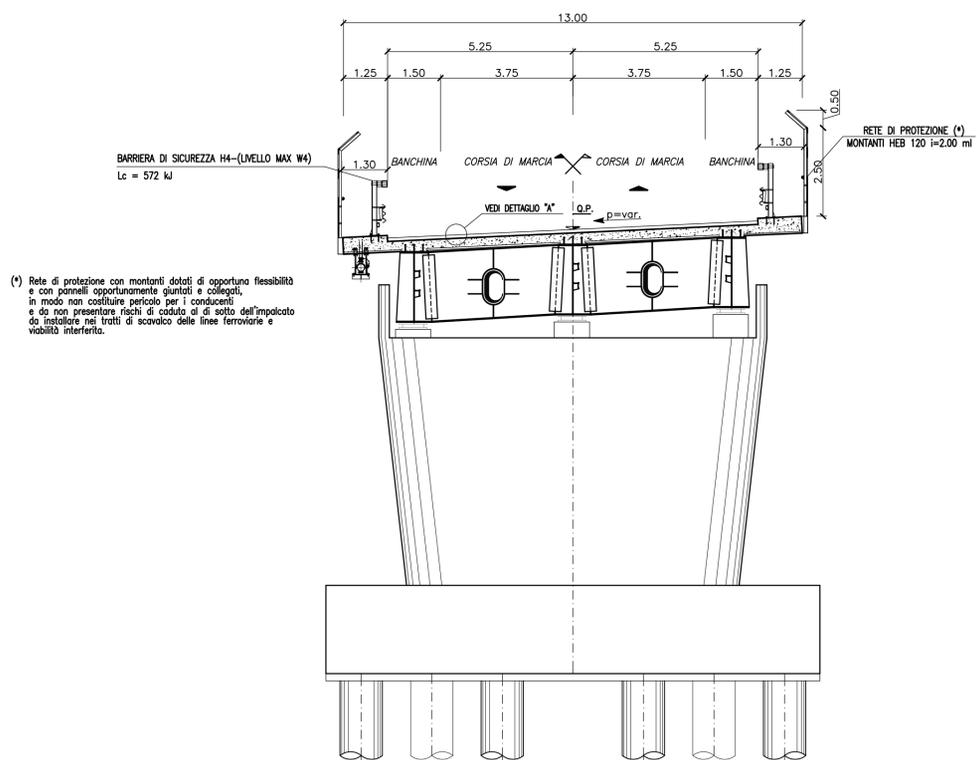
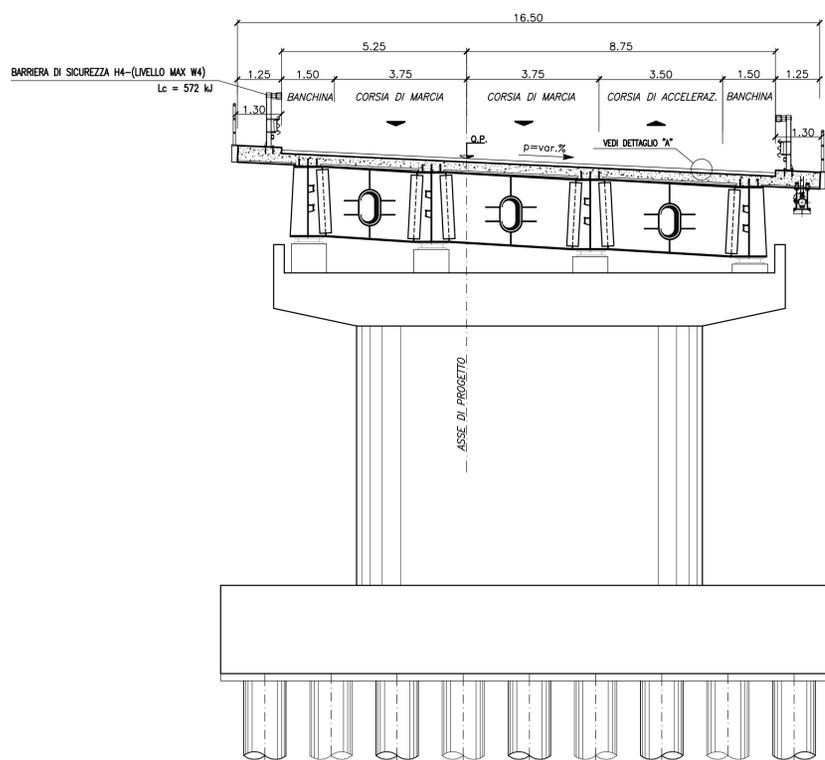


SEZIONE TIPO IN VIADOTTO ASSE PRINCIPALE  
(VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA - CATEGORIA C1)  
SCALA 1:100

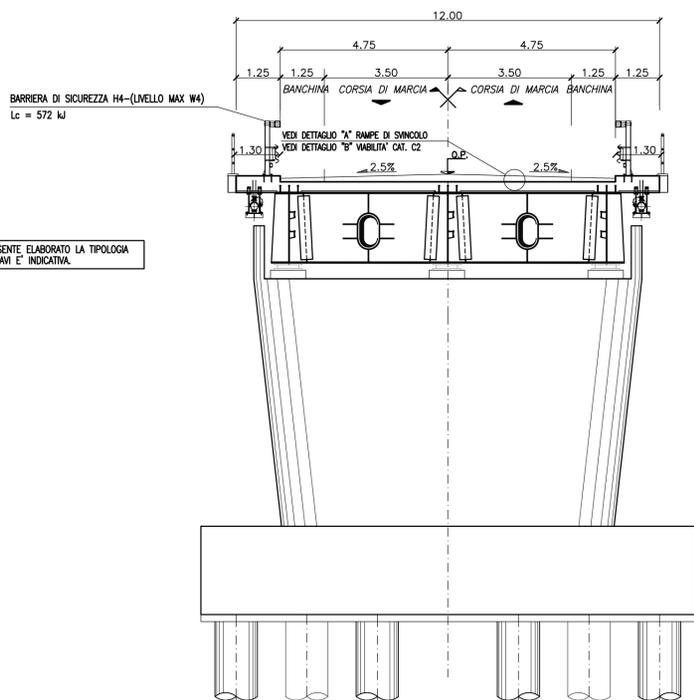


SEZIONE TIPO IN VIADOTTO ASSE PRINCIPALE  
CON CORSIA DI ACCELERAZIONE - SCALA 1:100

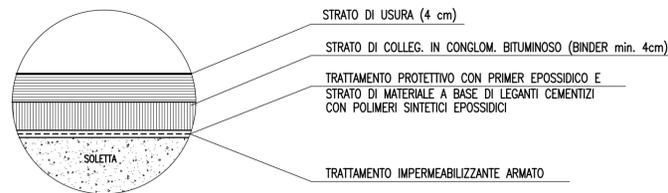


STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla su-perficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-fintrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Ctg, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

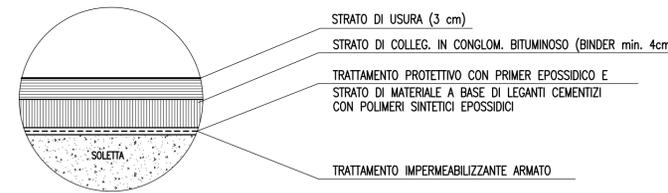
SEZIONE TIPO IN CAVALCAVIA PER VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA CATEGORIA C2 E RAMPE DI SVINCOLO BIDIREZIONALI  
SCALA 1:100



DETTAGLIO "A"  
SCALA 1:5



DETTAGLIO "B"  
SCALA 1:5



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO DEFINITIVO

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> <b>DIRPA 2</b> S.c.a.r.l.	<b>Il responsabile del Contraente Generale:</b> Ing. Federico Montanari	<b>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</b> Ing. Salvatore Lieto
---	--	---

**PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese**

Mandatario: **PROGIN** Mandatari: **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'ATL:  
Prof. Ing. Antonio Grimaldi  
GEOLOGO  
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Michele Curiale

ONORE DEI GEOMETRI DELLA REGIONE MARCHE  
Dott. Ing. MICHELE CURIALE  
N. 1679 "Sez. A"  
ALBO SEZIONE A

ONORE DEI GEOMETRI DELLA REGIONE MARCHE  
Dott. Ing. SALVATORE LIETO  
N. 176  
ALBO SEZIONE A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Giulio Petrizzelli

**2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**  
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud  
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia  
**SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**  
Sezione tipo in corrispondenza di viadotti e cavalcavia

SCALA: 1:50  
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021**

Codice elaborato: 

Opera	Tratto	Settore	CEE	WBS	Id. doc.	Ni. prog.	Rev.
L0703	213	E	08	C500000	SZT	03	A

Nome File: L0703213E08C500000003SZT03A  
Norme File: L0703213E08C500000003SZT03A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R. Piccirillo	S. Lieto
B					A. Grimaldi
C					

N.B. - NEL PRESENTE ELABORATO LA TIPOLOGIA DELLE TRAM E' INDICATIVA.